

KONINKLIJKE NEDERLANDSE ROEIBOND

# INCIDENTENRAPPORTAGE 2025

APRIL 2025

# INHOUD

<b>1. VERANTWOORDING</b>	<b>02</b>
<b>2. DOELSTELLING</b>	<b>03</b>
<b>3. ONTWIKKELINGEN IN 2025</b>	<b>03</b>
<b>4. INCIDENTEN 2025</b>	<b>05</b>
<b>5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN</b>	<b>06</b>

## 1. VERANTWOORDING

Een aantal jaren geleden werd door KNRB-verenigingen geconstateerd dat extra aandacht voor veiligheid nodig was. Onder de aanleidingen waren:

- De toegenomen drukte op het vaarwater waar zowel meer binnenvaart, recreatievaart, maar ook zwemmers en nieuwe watersporten gebruik van maken; en
- bovendien neemt het ongewenst gedrag op en rond het water toe.

Aan verenigingen wordt gevraagd incidenten met kans op letsel of daadwerkelijk letsel tot gevolg maar ook situaties die als ongewenst of bedreigend ervaren worden te melden.

Door incidenten centraal te melden bij de KNRB krijgen we inzicht in de landelijke situatie.

Dit stelt ons in staat risico's te onderkennen en onderbouwd verbeteringen te initiëren. Dit geldt voor zowel de KNRB als de verenigingen. De meldingen worden samengevat in de jaarlijkse incidenten rapportage die met de verenigingen gedeeld wordt. Zo kunnen we de sport veiliger maken voor iedereen.

## 2. DOELSTELLING

In 2023 constateerden we dat er nauwelijks incidenten gemeld werden bij de KNRB. Er is toen begonnen met de KNRB incidentenmelder meer onder de aandacht te brengen. Bij de rapportage van 2024 jaar zijn de meldingen gecombineerd met die uit andere bronnen. De landelijke incidentmeldingen bij RWS en die van de vaarwegbeheerder Zuid-Holland (Op basis lokaal convenant met de RV's).

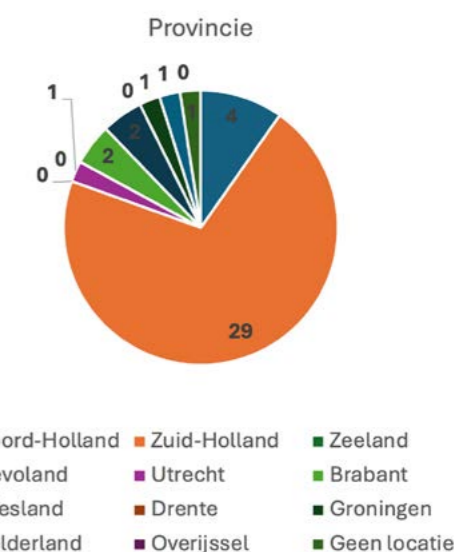
In 2025 is de incidentenmelder vernieuwd en is er vanuit de KNRB extra aandacht voor veiligheid en het melden van incidenten gevraagd. Dit heeft geresulteerd in meer dan 50 meldingen (t.o.v. 33 meldingen in 2024). Het merendeel van de meldingen komen dankzij het veiligheidsconvenant van de provincie Zuid-Holland nog uit de regio Zuid-Holland.

Op basis van gesprekken met verenigingen is de inschatting gemaakt dat er gemiddeld bij iedere vereniging enkele malen per jaar zich een incident voordoet met letsel, kans op letsel of als gevolg van ongewenst gedrag. Dit zou betekenen dat met c.a. 127 bij de KNRB aangesloten verenigingen een aanzienlijk deel van de incidenten nog niet gemeld wordt.

Doel van de KNRB is dat het melden van dit type incidenten "normaal" wordt. Niet om te "namen-and-shamen", maar omdat het bijdraagt aan beter inzicht en verbetering van de veiligheid van ons allemaal. Van elkaar leren en op basis van onderbouwde cijfers het gesprek aangaan met autoriteiten leidt tot aanpassingen van ons roeiwater.

## 3. ONTWIKKELINGEN IN 2025

Medio 2025 is de vernieuwde **Incidentenmelder** op de KNRB site geplaatst. Deze bestaat uit 2 delen. 1e deel met de gegevens van de melder (veelal de vereniging) en toelichting op het incident. 2e deel is een formulier voor de algemene incident gegevens. Deze worden gebruikt t.b.v. de statistische rapportage. Daarnaast is er in de ALV en de Verenigingspost aandacht gevraagd voor het melden van incidenten.



Het aantal meldingen is in 2025 verder toegenomen. Uit Zuid-Holland komen nog de meeste meldingen (60%). In 2026 wordt de KNRB site vernieuwd. De bedoeling is dan dat de incidentenmelder en de informatie over veiligheid beter vindbaar wordt.

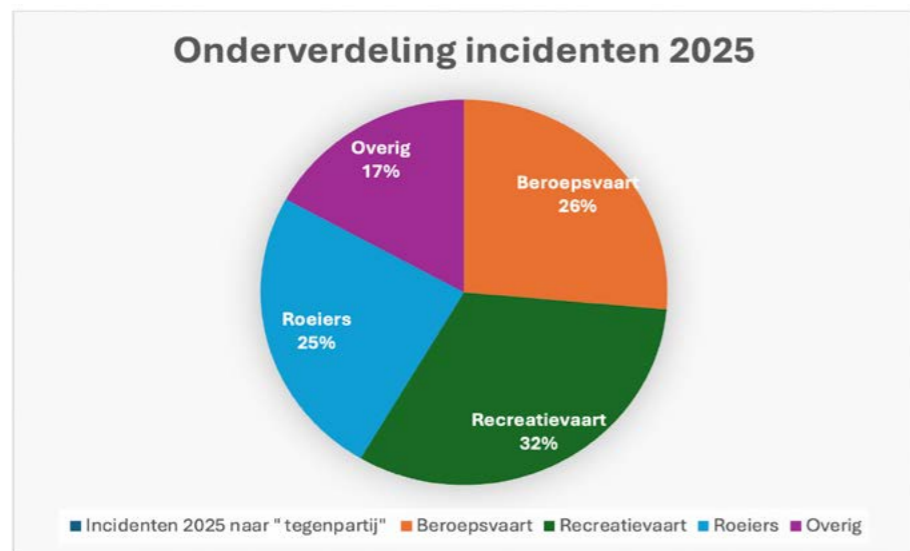


### 4. INCIDENTEN 2025

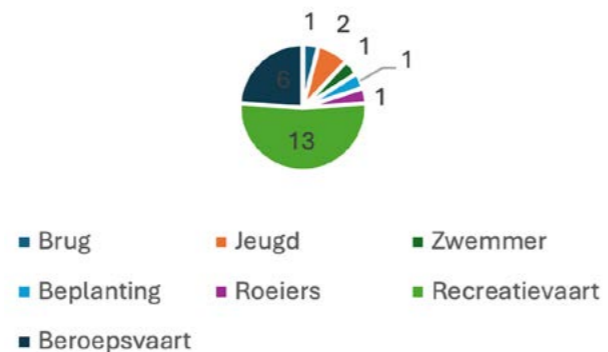
De (advies)commissie veiligheid wil met deze 2e rapportage een vervolg stap zetten om structureel inzicht te krijgen in de ontwikkeling van het aantal veiligheidsincidenten. Roeiers en andere vaarweggebruikers melden veiligheidsincidenten op verschillende manieren, meestal binnen hun vereniging, maar vaak ook bij de vaarwegbeheerder en soms bij de KNRB, graag zien wij dit via de incidentenmelder maar een extra stap met kwartaal melding via veiligheidscommissaris van de vereniging (in xls formaat) draagt bij aan het vaker melden van incidenten op 1 plek nl. KNRB.

Het aantal meldingen zit duidelijk in de lift. Van minder dan 10 in 2022 naar zo'n 50 in 2025. De bekendheid met de incidentenmelder van de KNRB en Zuid-Holland zit dus duidelijk in de lift. Buiten Zuid-Holland kan er nog een tandje bij.

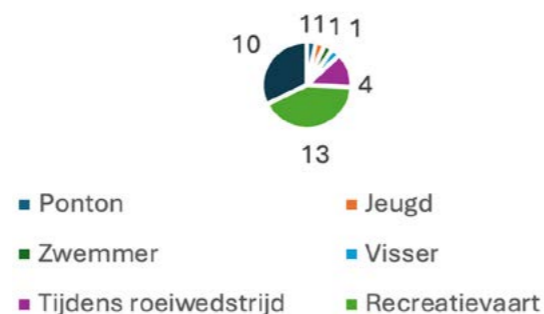
Het type incidenten blijft behoorlijk stabiel. Het percentage incidenten met recreatievaart, beroepsvaart en andere roeiers ontloopt elkaar niet veel.



Incidenten 2023



Incidenten 2024



Het is voor commissie Veiligheid noodzakelijk om meer meldingen te krijgen om inzicht in oorzaken van de meest-voorkomende incidenten te krijgen en gerichte acties te ondernemen om de veiligheid van roeiers verder te verbeteren.

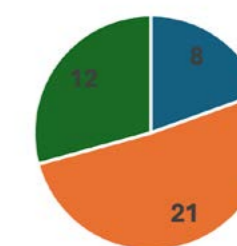
Opvallend in 2025 is dat van de c.a. 54 incidenten er c.a. 8 meldingen waren over gedrag van derden die roeiers lastigvielen op het water (stenen gooien, met jetski moedwillig hard passeren/naderen).

Om te komen tot een steeds vollediger jaarrapportage registreren we van de meldende vereniging, de datum, een korte samenvatting van het incident en locatie met een vermelding of het beroepsvaart, recreatievaart, roeiers, Omgeving, Gedrag of Overig betreft.

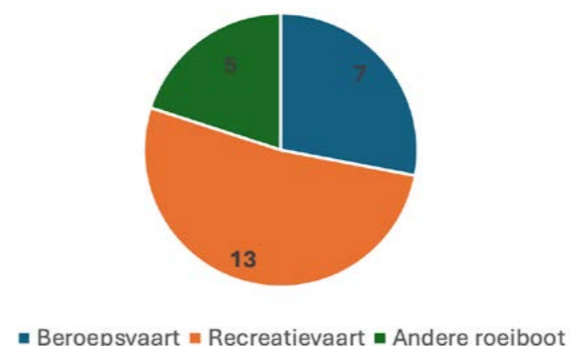
Oorzaak



Gevolg



Betrokken vaartuig



## 5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Het aantal gemelde incidenten is nog beperkt en de rapportages zijn nog niet altijd volledig. Toch zijn er al conclusies te trekken uit de meldingen. Niet duidelijk is of er regionale verschillen zijn qua type meldingen. Daarvoor zou landelijk meer gemeld moeten worden.

In 2025 was er een aantal ernstige incidenten geweest met overlijden of ernstig letsel tot gevolg. Belangrijk bij dit soort incidenten is dat hulp nabij is.

Opvallend is de betrokkenheid van andere vaartuigen. Het gaat dan vooral om de beroeps en recreatievaart. Minder vaak om andere roeiboten, maar toch gebeurt dat ook relatief veel.

Bij aanvaringen en bijna aanvaringen gaat het er vooral om de ander tijdig op te merken en opgemerkt te worden. In dat kader wijzen we op de richtlijn zichtbaarheid die het dragen van Hi-Vis kleding verplicht stelt: **Richtlijn Zichtbaarheid**. Uit de rapportages van British Rowing blijkt dat niet goed uitkijken/omkijken een van de belangrijkste oorzaken van aanvaringen is.

Kennis van het vaarwater en de specifieke risico's van het traject waarop geroeid wordt zorgt ervoor dat roeiers zich hiervan bewust zijn. Welke scheepvaart te verwachten, kunnen deze mij zien etc. Verenigingen dienen van het "eigen roeiwater" een **Risico Inventarisatie en Evaluatie (RI&E)** gemaakt te hebben. Leden dienen hiervan op de hoogte te zijn.

Tot slot een oproep aan alle verenigingen en roeiers om ook in 2026 incidenten te melden via de incidentenmelder op de KNRB-site. Hoe meer

er wordt gemeld hoe beter de adviezen zijn die hier uit voortkomen voor de sport en het roeiwater.

### **Alles voor een veilige sportbeleving op het water.**

Heb je vragen? Stuur een mail aan de commissie: [veiligheid@knrb.nl](mailto:veiligheid@knrb.nl) of kijk op [knrb.nl](https://knrb.nl).

