

KNRB toerprogramma 2026, 85e jaargang

Een jubileumjaar voor de KNRB toertochten: Voor 2026 zijn er drie mooie meerdaagse roeitochten georganiseerd door de toercommissie, en staan de botenwagens met wherries weer op mooie locaties. De voorjaarstocht is in Nederland, in de Weerribben en Wieden. Vanwege grote vraag naar korte tochten wordt deze tocht drie keer uitgevoerd. In juni is er een stevige acht-daagse roeitocht, de Märkische Umfahrt vlak onder Berlijn. En in het najaar roeien we over de Meuse, de Frans-Belgische Maas.

Voor ploegen die niet met een georganiseerde tocht mee willen, maar zelf hun route willen uitzetten, zijn onze twee botenwagens met elk twee wherries deze zomer gestald in Gent en in Embden.

We wensen jullie een mooi toerjaar.....

Toeroverzicht

Periode	Vaargebied	Tocht	Data (2026)
April/Mei	Weerribben en Wieden (NL)	I	23 april tm 26 april
		II	26 april tm 29 april
		III	30 april tm 3 mei
Juni	Märkische Umfahrt (DE)	I	30 mei tm 6 juni
		II	6 juni tm 13 juni
Aug./Sept.	La Meuse (FR/BE)	I	29 augustus tm 5 september
		II	5 september tm 12 september
Botenwagens met twee wherries::			
	BOWA I Gent (BE)		13 juni tm 22 augustus
	BOWA II Embden (DE)		13 juni tm 22 augustus

Algemene informatie

Botenvervoer toertochten

De boten worden vervoerd met de eigen botenwagen van de toercommissie. In principe worden wherries van de Toercommissie gebruikt. Indien nodig kan een beroep op de deelnemers worden gedaan om een wherry van hun vereniging mee te nemen.

Vereisten

Als er strenge eisen zijn voor een tocht, staan die beschreven in de omschrijving van de betreffende tocht. Deelnemers zijn verplicht een automatisch of semi-automatisch reddingsvest mee te nemen. Op veel rivieren en zeker in sluizen is het dragen van een reddingsvest verplicht! Gele of oranje hesjes voor boeg en stuur zijn verplicht door de roeibond.

Inschrijving toertochten

KNRB-leden kunnen zich inschrijven via de [website van de KNRB](#).

Sluiting inschrijving: **1 februari 2026**. Je hebt voor de inschrijving je KNRB basislicentie nodig.

Bij inschrijving verklaart men akkoord met de **Algemene Voorwaarden** die ook via deze link te lezen zijn. Let op: de algemene voorwaarden zijn dit jaar gewijzigd.

Inschrijving met een volledige ploeg heeft de voorkeur. Iedere deelnemer van de ploeg dient echter apart in te schrijven. Inschrijven zonder ploeg kán. De toercommissie zal dan proberen hem of haar aan een onvolledige ploeg toe te voegen. Per tocht is het maximale aantal deelnemers 32 personen. De tochten gaan alleen door bij voldoende deelnemers.

NB: Een ploeg met meerdere nieuwe deelnemers krijgt voorrang waar mogelijk. Verder geldt voor alle tochten en de botenwagens: volgorde van inschrijving is geen garantie voor deelname.

Inschrijving botenwagens en beschikbaarheid

Het inschrijfformulier en de beschikbaarheidskalender van de botenwagens zijn via de [KNRB-website toertochten](#) te vinden en te downloaden. Extra informatie kan worden verkregen via Eus Hes, email: eushes@kpnmail.nl.

Betalingen

Alle betalingen voor zowel de toertochten als voor het botenwagenproject kunnen overgemaakt worden op rekeningnummer **NL23 INGB 0000103978** ten name van Toercommissie KNRB.

Vermeld de toertocht (locatie, toer I, II of III) of de botenwagen locatie (locatie met bijbehorend weeknr). En, niet te vergeten, vermeld, om verwarring te voorkomen, bij de betaling de naam zoals vermeld in je KNRB-lidmaatschap. Inschrijvingen worden verwerkt na ontvangst van de aanbetaling.

De Weerribben en de Wieden, Nederland

3-daagse hoteltocht

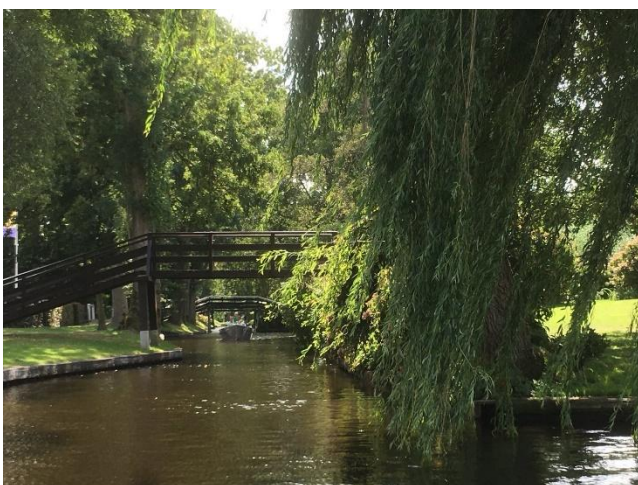
Weerribben I:	donderdag 23 april t/m zondag 26 april
Weerribben II:	zondag 26 april t/m woensdag 29 april
Weerribben III:	donderdag 30 april t/m zondag 3 mei

De Weerribben en de Wieden in de kop van Overijssel vormen samen het grootste aaneengesloten laagveenmoeras van Noordwest Europa. Het gebied beslaat een oppervlak van 11.000 ha, en heeft een enorme biodiversiteit. Er leven zeldzame soorten, waaronder otters, roerdompen, purperreigers en zwarte sterns. Het landschap is gevormd door menselijke activiteit sinds de middeleeuwen: door turfwinning, rietteelt en visserij en door dijkdoorbraken van de Zuiderzee. De Beulakerwijde ontstond in 1775 door zo'n doorbraak waarbij het dorp Beulake in de golven verdween.



We treffen mooie middeleeuwse steden en dorpen: De dorpen Blokzijl, Kuinre en Vollenhove, oude Zuiderzeehavens met veel geschiedenis. In de monumenten zijn daar nog overblijfselen van te zien. Blokzijl, met 1390 inwoners, heeft nog zijn 16^e-eeuwse zeesluis met een prachtige havenkolk omringd door statige koopmanshuizen. Kuinre heeft ruïnes van twee burchten die door de roofridders de Heren van Kuinre werden bewoond. Kuinre is door de vorming van de Noordoostpolder nu ingesloten door polders.

In het achterland Dwarsgracht, Giethoorn, en Belt-Schutsloot: Aan de waterkant de rietgedekte huizen met kenmerkende kameelrugdaken, karakteristieke grachten met zijslotjes, vlonders en houten bruggetjes. En achter de dorpen de rietlanden en veengebieden. Giethoorn neemt dan nog een aparte plaats in, vanwege het enorme toerisme.



Onze tocht

De eerste dag worden we aan het eind van de middag in ons hotel verwacht. 's Avonds dineren we gezamenlijk om elkaar te leren kennen. De volgende ochtend rijden we naar het Buitencentrum De Weerribben van Staatsbosbeheer in Ossenzijl met eigen vervoer. Willem Jan staat daar klaar met de botenwagen. Met elkaar laden we de boten af en leggen ze in het water. We wachten op elkaar met vertrekken. Aan het eind van de middag wachten we weer op elkaar om terug gaan naar het hotel. Ons hotel is My Hotel

(my-hotel.nl) in Meppel, 20 minuten rijden naar de Weerribben. We roeien in 3 dagen vanuit het Buitencentrum de Weerribben van Staatsbosbeheer langs Muggenbeet, Dwarsgracht, Nederland, Kuinre en Blokzijl, allemaal kleine plaatsjes waar je kunt aanleggen om te pauzeren.

De Wieden zijn te water algemeen toegankelijk; het is echter in

beschermde gebieden verboden aan land te gaan, behalve waar met een P aangegeven is dat dit wel mag.



Weerribben I	Admiraal Vice adm	Pieter Kwantes Eus Hes	p.kwantes@kpnmail.nl
Weerribben II	Admiraal Vice adm II	Femmy Lieben Maria Post	femmylieben@gmail.com
Weerribben III	Admiraal Vice adm	Frouwke Breman Jeroen Draper	breman1@kpnplanet.nl

Prijsindicatie: € 420 pp waarvan bij inschrijving te voldoen € 140 onder vermelding van Weerribben 1, 2 of 3.

Inbegrepen:

- overnachtingen op basis van logies/ontbijt in tweepersoons hotelkamer. Toeslag eenpersoonskamer € 60,- (indien mogelijk).
- 1 diner
- botentransport
- verzekering boten, liggelden en fooien.

Niet inbegrepen:

- lunches en overige diners
- reis- en annuleringsverzekering, algemene aansprakelijkheidsverzekering



Kaatje kijkt over de sluis in Blokzijl

Märkische Umfahrt, Duitsland

8-daagse hoteltocht

Märkische Umfahrt I 30 mei - 6 juni 2026

Märkische Umfahrt II 6 juni – 13 juni 2026).

Begin zomer 2026 gaan we de vermaarde Märkische Umfahrt roeien. Een prachtige rondtocht, een ronde van bijna 200 km ten zuidoosten van Berlijn. Over de Spree en Dahme, langs pittoreske plaatsen en onderweg een aantal sluizen en schleppen (handmatige ovrdragplaatsen). We roeien elke (!) dag een stuk verder (tussen 26 en 34 km), met een lichte stroming mee. Ook een aantal sluizen en lange schleppen (handmatige overdraagplaats). Deze tocht vergt dus een goede (roei)conditie!



Zie ook: <https://share.google/9uGIEPxIOFCF8PN3X>. Er zijn 3 hotels besproken, waar we ook met de boot kunnen aanleggen. Verder brengt en haalt de bus ons van en naar de tussenstops. De routes zijn zo ingedeeld, dat er maximaal 45 minuten te rijden is.

De start is bij Alt Schadow, waar een sluisstremming is. Daar worden de boten afgeladen en ook weer opgeladen voor de volgende groep (of de thuisreis). Ons hotel ligt dan in Beeskow, een prachtige oude plaats met stadsrechten sinds 1285 waar het ook goed toeven is. We verblijven hier 3 nachten; een hotel (Das Bootshaus) direct naast een roeivereniging en aan het water en een ander hotel (zum Schwan) aan het marktplein in het historische centrum

Das Bootshaus (<https://bootshaus.de>) is een net en vriendelijk hotel met gevarieerde kamers. In principe gebruiken we de 2-persoonskamers met te scheiden bedden en eigen sanitair. Een deel van ons verblijft op een kwartier lopen in het andere hotel, zum Schwan (<https://hotelzumschwan.de>) waar 1- en 2-persoonskamers voor ons zijn. Beeskow heeft nog veel 13^e eeuwse te bekijken, zoals de burcht en stadswallen. Ook zijn er een muziekmuseum en een kunstmuseum (Utopie und Alltag, een depot met kunst uit de DDR).

Na Beeskow is Fürstenwalde de volgende grote plaats. Je kunt daar wel aanleggen, maar het is geen eindpunt. Onderweg mijden we het kanaal en nemen het slingerende water: de Müggelspree.

We zijn nog op weg naar Köpenick Berlijn, waar ons volgende hotel zich bevindt. Aan de rand van Berlijn, het OV vlakbij dus dit is de kans om de stad in te gaan! In het hotel Der Cöpenicker (<https://www.der-coepenicker.de/>) zijn 2-persoonskamers geboekt en enkele 3-persoonskamers met eigen sanitair, allen met uitzicht op het water. Het heeft het oudste Flussbad voor de deur, dus zwemmen is hier mogelijk! Om de hoek een slot met kunstmuseum. De Altstadt biedt genoeg vertier dichtbij en het centrum Berlijn is hiervandaan te bereiken.

Na 2 nachten in dit prachtig gelegen hotel varen we verder richting Prieros. Ook daar ligt het Hotel am Fluss (<https://hotelamfluss.de>) aan het water. Hier zijn 1- en 2- en meerpersoonskamers voor ons gereserveerd met eigen sanitair. Het is een vrij basic hotel nog uit de DDR-tijd met een mooie grote tuin met vuurplaats en zwemgelegenheid. Prieros is een klein dorp dat midden in de natuur ligt met toegang tot het prachtige Naturpark Dahme-Heideseen.

Vandaaruit roeien we de laatste roeidag zo ver mogelijk door richting Alt Schadow. We overbruggen een flink hoogteverschil met enkele sluizen en een lange schleppe. Goede gelegenheid om te profiteren van de conditie die je in de voorgaande dagen hebt kunnen verbeteren en dan laden we ook nog de boten weer op.

En genieten dan van onze laatste avond met ons afsluitend diner, waarschijnlijk in de mooie grote tuin. Op zaterdag gaan we weer terug naar Utrecht.



Märkische Umfahrt I Admiraal Wilma Teekens wteekens@gmail.com
Vice-adm Jeroen Draper

Märkische Umfahrt II Admiraal Maria Post maria@freedom.nl
Vice-adm Harry Zeeuw van der Laan

Prijsindicatie: € 1090,- pp waarvan bij inschrijving te voldoen € 360,- onder vermelding van Märkische Umfahrt I of II.

Inbegrepen:

- Overnachtingen op basis van logies/ontbijt in tweepersoons hotelkamer. Er zijn geen éénpersoonskamers.
- Reis per touringcar vanaf Utrecht naar de omgeving van Berlijn en vice versa. Dagelijks vervoer van en naar de aanlegplaats wanneer deze niet op loopafstand van het hotel ligt.
- 7 Overnachtingen met ontbijt, op indeling van de organisatie op een 1-, 2- en misschien een 3-persoonskamer. Zo mogelijk naar aangegeven voorkeuren.
- Welkomstdiner en afsluitend diner.

Niet inbegrepen:

- Lunches en overige diners
- Reis- en annuleringsverzekeringen, algemene aansprakelijkheidsverzekering.



La Meuse, Frankrijk en België

8-daagse hoteltocht

La Meuse I 29 augustus tm 5 september

La Meuse II 5 september tm 12 september



De **Maas** volgt een diep uitgesneden dal met talrijke meanders door de Franse Ardennen. De oevers worden hier afgewisseld door beboste hellingen, kleine meren, landbouwplateaus en versterkte plaatsen zoals Charleville-Mézières en Haybes, waardoor het landschap tegelijk groen en historisch aanvoelt. Rond Givet komt de overgang naar België; je ziet hier nog steeds een uitgesproken Ardennenprofiel, met bochten, rotsige stukken en rivier-terrassen. Daarna stroomt de Maas door de Waalse Ardennen richting Dinant, in een vallei gekenmerkt door steile kalk- en leisteenwanden direct langs het water. Langs de oevers vind je hier dorpen, kastelen en rotsmassa's. Tot Namen blijft het dal hier uitgesproken smal, maar de bochten worden iets ruimer en de rivier oogt breder en rustiger. Rotswanden, villa's boven de rivier, kastelen en kleine industrie- of havenzones wisselen elkaar af. In Namen mondt de Sambre in de Maas uit en vormt de rivier hier een breed, stedelijk bekken onder de citadel.

Onze tocht

Onze tocht gaat van Sedan naar Namen. We varen stroomafwaarts over de sterk meanderende rivier naar het noorden. Daarom zijn er stukken waar je een behoorlijke afstand roeit terwijl je hemelsbreed

minder ver komt. Totaal roeien we 160 km en passeren 30 sluizen. We verblijven in hotels, de eerste drie dagen in het Kyriad Charleville Mezière, redelijk basaal, maar schoon en dicht bij het stadscentrum, het Place Ducale. Vervolgens verblijven we twee dagen in Les Sorbiers in Hastière. Een mooi en romantisch hotel in een kasteelvilla aan de Maas en omringd door bossen. De laatste twee nachten zijn we in Namen in het luxe Mercure hotel, liggend aan de Maas dicht bij het stadscentrum. Onze tocht begint in Sedan, bekend om het Kasteel van Sedan, het grootste militaire fort van Europa. Helaas geen tijd voor een bezoek, want hier gaan de boten in het water en roeien we naar de eerste ligplaats in Charleville Mezières, een charmante stad, doordrenkt van geschiedenis en cultuur, met een scala aan bezienswaardigheden. Vervolgens de dag erna via Monthermé naar Laifour. Op de derde dag verkassen we van hotel en roeien we naar Fumay. De vierde dag heeft een bijzonder karakter, de roeitocht gaat Ham sur Meuse door twee tunnels met een totale lengte van 600 meter! We leggen aan in Givet onder het, door Karel V gebouwde Fort Charlemont

Vervolgens de dag erna via Monthermé naar Laifour. Op de derde dag verkassen we van hotel en roeien we naar Fumay. De vierde dag heeft een bijzonder karakter, de roeitocht gaat Ham sur Meuse door twee tunnels met een totale lengte van 600 meter! We leggen aan in Givet onder het, door Karel V gebouwde Fort Charlemont. De vijfde dag gaat de bagage mee naar Namen, passeren we de Belgische grens en komen we langs het toeristische Dinant om te stoppen in Anhée. De laatste dag bereiken we Namen en leggen afhankelijk van het weer vóór of ná de stad aan, waar de boten uit het water gaan.



Place Ducale, Charleville



Dinant

We vertrekken vanuit Nederland met een touringcar die ons de hele tocht zal vergezellen. De tocht is sportief, en enige ervaring op stromend water is nodig.

Op internet kun je veel informatie vinden over dit gebied, vergeet niet de documentaire van Huub Stapel ‘Langs de Maas’ te bekijken.

La Meuse I	Admiraal	Paul Visschedijk	visschedijkp@gmail.com
	Vice Adm	Harry Zeeuw van der Laan	rowingharry@chemaco.nl
La Meuse II	Admiraal	Barbara Pröpper	bcpropper@gmail.com
	Vice Adm	Albert Sprokholt	albert.sprokholt@me.com

Prijsindicatie: € 1290 waarvan bij inschrijving te voldoen € 400 met vermelding La Meuse I of La Meuse II.

Inbegrepen:

- Overnachtingen op basis van logies/ontbijt in tweepersoons hotelkamers.
- Drie diners
- Botentransport
- Verzekering boten, liggelden en fooien
- Reis per touringcar vanaf Utrecht/Breda en weer terug.

Niet inbegrepen:

- Overige diners en lunches
- toeslag éénpersoonskamer 330 € (indien beschikbaar)
- Reis en annuleringsverzekeringen, algemene aansprakelijkheidsverzekering



Botenwagenproject 2026

Beschikbaarheid: 13 juni t/m 22 augustus 2026.

Voor degenen die niet met een georganiseerde tocht mee willen, maar meer op eigen gelegenheid willen roeien, staan er dit jaar in het buitenland in de maanden juni, juli en augustus weer twee botenwagens met ieder twee wherries klaar voor mooie tochten. De huur van de botenwagens staat open voor leden van roeiverenigingen die bij de KNRB zijn aangesloten. Zij kunnen de botenwagens op weekbasis huren. Uiteraard hebben alle roeiers roei- en stuurbevoegdheid nodig. De cursus “Roeien op Stromend Water” is aanbevolen, soms verplicht voor minstens één bemanningslid.

Botenwagen I:

Gent / Vlaanderen (België).

Botenwagen I staat in Gent bij de Gentse Roei- en Sportvereniging (GRS) aan de Watersportbaan, waar in 1955 de Europese roeiwedstrijden gehouden zijn. . Gent is de hoofdstad en grootste stad van de provincie Oost-Vlaanderen. Het is zowel cultureel als historisch gezien een prachtige stad. Gent ontstond op de samenvloeiing van de Leie en de Schelde en was tijdens de middeleeuwen een van de belangrijkste handelssteden van Europa. Ook vandaag nog vormt Gent het kloppende hart van de streek, omgeven door een paar bezoekwaardige regio's ([Omgeving van Gent | Visit Gent](#)).

Andere Vlaamse kunststeden zijn vlakbij Gent zijn Antwerpen en Brugge. [Antwerpen](#) ademt niet enkel tijdloze klassieke kunst, maar ook en vooral hedendaagse, edgy en modegerichte cultuur. In [Brugge](#) zit je dan weer goed voor een overweldigend bad in de middeleeuwen, met een schat aan historische gebouwen, prestigieuze musea en straatjes waarvoor het woord ‘pittoresk’ lijkt uitgevonden. Er zijn talrijke roeimogelijkheden op de Leie en Dender.

Kosten

Voor gebruik 2 wherry's van zaterdag 17.00 uur tot zaterdag 17.00 uur wordt naast de gebruiksvergoeding van € 650,- een waarborgsom van € 100,- betaald, zodat bij inschrijving een bedrag van totaal € 750,- wordt overgemaakt. Voor het rekeningnummer van de KNRB zie [Betalingen](#). Vermeld bij de betaling “BOWA 1 (Gent)” en de huurperiode (het weeknummer).



Roeivereniging Gent

Botenwagen II:

Emden / Ems (Duitsland)

De 2^{de} botenwagen wordt in Emden bij de Emdener Ruderverein gestald.

Vanuit dit leuke kleine plaatsje zijn verschillende toertochten mogelijk over o.a. de Ems.

De botenwagen staat vlakbij de roeivereniging en de boten kunnen bij de roeivereniging in het water blijven liggen.

Kosten

Voor gebruik 2 wherry's van zaterdag 17.00 uur tot zaterdag 17.00 uur wordt naast de gebruiksvergoeding van € 650,- een waarborgsom van € 100,- betaald, zodat bij inschrijving een bedrag van totaal € 750,- wordt overgemaakt. Voor het rekeningnummer van de KNRB zie [Betalingen](#). Vermeld bij de betaling “BOWA 2 (Emden)” en de huurperiode (weeknummer).

Beschikbaarheidskalender

Voor het botenwagenproject start de inschrijving in januari. Wilt u gebruikmaken van het botenwagenproject, bekijk dan de beschikbaarheidskalender via de KNRB-link om te zien in welke weken de botenwagens nog beschikbaar zijn.

Inschrijven botenwagenproject

Een inschrijfformulier voor het Botenwagenproject en de voorwaarden voor het gebruik van de boten en de botenwagens zijn te vinden op de KNRB site onder toertochten. Verdere informatie bij Eus Hes via eushes@kpnmail.nl.



Roeivereniging Emden