

Fairnessprotocol

Amsterdam-Rijnkanaal ter hoogte van Houten 11 maart 2023, versie <1.2>

Naast veiligheid vormt gelijkheid van kansen uitgangspunt voor elke roeiwedstrijd. Doordat roeien een buitensport is dit aspect niet altijd voor 100% te garanderen. De algemene regels voor eerlijkheid zijn te vinden in het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR). Dit protocol is een aanvulling daarop en bevat conform artikel 35.9 RvR de praktische uitwerking ervan.

Fairnesscommissie

Dit protocol beschrijft hoe op het Amsterdam-Rijnkanaal ter hoogte van Houten de eerlijkheid wordt bevorderd. De President van de jury en de wedstrijdleader laten zich daarbij ondersteunen door een fairnesscommissie met als doel om naar haar beste kunnen alle deelnemers op deze roeibaan te voorzien van een eerlijke wedstrijd.

De fairnesscommissie bestaande uit (oud) roeiers, coaches en/of wedstrijdorganisatoren verzamelt waarnemingen langs de baan en beschikt over informatie omtrent weersverwachtingen, statistiek van de actuele uitslagen, een windmatrix waarin kennis is verwerkt omtrent de reactie van de roeibaan op de weersomstandigheden en mogelijke fairnessmaatregelen om daarop te reageren en software die adviseert omtrent de fairnessmaatregelen op basis van het feitelijke en verwachte weer. Zo wordt de eerlijkheid van de baan beoordeeld, de ontwikkeling ervan voorspeld en via fairnessmaatregelen bijgestuurd.

Maatregelen

Hierna staan de maatregelen in de voorkeursvolgorde vermeld waartoe de President van de jury vanuit het oogpunt van eerlijkheid, na overleg met de wedstrijdleader al dan niet op advies van de fairnesscommissie, desgewenst in combinatie met elkaar kan besluiten, waarna de wedstrijdleader eventuele nieuwe starttijden vaststelt.

Als de omstandigheden daarom vragen kan tot onderstaande maatregelen worden besloten al dan niet in combinatie met elkaar. De President van de jury neemt het besluit, na overleg met wedstrijdleader over de haalbaarheid in het tijdschema. De wedstrijdleader stelt eventuele nieuwe starttijden vast.

De fairnessmaatregelen staan wat betreft eerlijkheid in de voorkeursvolgorde. De aard van de wedstrijd kan met zich meebrengen dat bepaalde maatregelen niet worden toegepast.

Prioritering Amsterdam-Rijnkanaal bij Houten

Bij voorwedstrijden of directe finale

1. Als time trial per veld, geroeid op 1 wedstrijd baan¹

¹ Deze optie wordt alleen toegepast wanneer de weersomstandigheden op het moment van het verkondigen van de maatregel binnen het veld gelijk worden verondersteld gedurende de uitvoering van de maatregel voor het betreffende veld.

2. Als time trial per race, geroeid op 1 wedstrijd baan (promotiesysteem blijft gehandhaafd)
3. Start op een eerder of later tijdstip (ten koste van andere velden; zie wedstrijdspecifieke gepubliceerde prioriteringslijst)
4. Het veld niet door laten gaan, er zal dan geen uitslag zijn

Na afloop van de voorwedstrijd wordt beoordeeld of de uitslag op een eerlijke wijze tot stand gekomen is. Dit op grond van de weersituatie (meetstations en waarneming tijdens de races) en statistiek met betrekking tot de uitslagen.

Bij finales

1. Baanindeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was); (de snelste nummers 1 op tijd op snelste banen; idem nummers 2 en 3; zie waaivorm)²
2. Baanindeling op basis van vorige ronde (indien deze eerlijk was); (snelste ploegen loten voor snelste banen; zie waaivorm)
3. Time trial per finale-ronde, geroeid op 1 wedstrijd baan
4. Start op een eerder of later tijdstip (ten koste van andere velden; zie wedstrijdspecifieke gepubliceerde prioriteringslijst)
5. Ronde gaat niet door. Indien mogelijk wordt de uitslag vastgesteld op basis van de laatst verroeide ronde

Pijl- en waaivorm

Het plaatsen van ploegen in de volgende ronde gebeurt standaard in een pijlvorm zoals beschreven in artikel 35.7 RvR. Een van de fairnessmaatregelen is het plaatsen van ploegen in een waaivorm. Bij deze methode worden eerst de winnaars uit de vorige ronde geplaatst. De waaivorm kent twee varianten.

De voorkeursvariant plaatst de winnaars uit de vorige ronde in de snelste banen waarbij de snelste winnaar op de beste baan en de langzamere winnaar op de daarnaast gelegen minder voordelige baan wordt geplaatst enzovoorts. Daarna worden de nummers twee op dezelfde wijze op basis van hun geroeide tijden geplaatst.

Als de voorgaande ronde is verroeid onder eerlijke maar per race zeer wisselende omstandigheden, bijvoorbeeld bij erg vlagerige wind, dan is het niet eerlijk om de tijden te gebruiken om de lotingsvolgorde te bepalen. In dat geval worden eerst de winnaars geplaatst op basis van loting en dan op dezelfde wijze de nummers twee en verder.

Voordeelgebied en handelen kamprechter bij varen in voordeelgebied

Indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat het varen in bepaalde banen enig voordeel dreigt te gaan opleveren of oplevert, dan kunnen de banen die dit betreft tot voordeelgebied worden uitgeroepen. Dat betekent dat door met de boot of met de bladen in deze baan te varen de gelijke omstandigheden van de race in gevaar zijn of komen. Daarom mogen ploegen niet meer in dat gebied roeien.

Indien een ploeg dit voordeelgebied dreigt in te varen of in dat gebied vaart dan geeft de kamprechter op grond van artikel 66.2 RvR de ploeg een bevel ofwel de koers te wijzigen ofwel dat gebied te verlaten. Indien een ploeg door in een voordeelgebied te varen

² Zie toelichting hierna onder kopje pijl- en waaivorm.

daadwerkelijk voordeel heeft genoten, dan moet de kamprechter volgens 75.2 RvR ervoor zorgen dat de kansen van de benadeelde ploeg(en) word(t)(en) hersteld. Een ploeg is pas benadeeld indien zonder dat voordeel de finishvolgorde naar het oordeel van de kamprechter anders zou zijn geweest.

Direct finale of roeien voor baanindeling finale

Indien vanwege het aantal inschrijvingen geen voorwedstrijden verroeid hoeven te worden, kan de organisatie vanwege organisatorische- en/of fairnessomstandigheden al dan niet al bij voorbaat besluiten dat een time trial of voorwedstrijden noodzakelijk zijn om de baanindeling voor de finale te kunnen bepalen. Hierbij is het streven erop gericht om te voorkomen dat een indelingsrace boord-aan-boord resulteert in een identieke boord-aan-boord finale. In het geval van een time trail is deze verplicht voor alle ingeschreven ploegen.

Ex aequo

Tijden van een timetrial worden gemeten op 0,01 seconde nauwkeurig. De ex aequo norm is 0,20 seconden. De consequentie van ex-aequo is:

- *Bij iedere ronde, op de grens van met de volgende ronde en niet door*
De snelste ploeg (gemeten in 0,01 sec) gaat door naar de volgende ronde. Indien geen verschil op 0,01 sec dan wordt er geloot.
- *Bij finales*
Beide ploegen krijgen dezelfde plaats; in geval van een eerste plaats betekent dit dat twee ploegen een blik krijgen. De opvolgende plaats wordt overgeslagen.

Communicatie

Er zijn enkele vaste communicatiemomenten vastgesteld waarbij op de website zal worden geïnformeerd over de verwachte weersomstandigheden gedurende het weekend. Deze vaste communicatiemomenten worden tijdig op de website bekend gemaakt. Wanneer aanleiding is aan te nemen dat er bijzondere omstandigheden zullen ontstaan waarvoor maatregelen, relevant voor de roeiers, moeten worden genomen zullen extra momenten worden aangekondigd.

De basisinformatie die gedeeld zal worden:

- Groen:** Er zijn geen bijzonderheden. Er wordt een algemeen plaatje van de weersvoorspelling geschetst.
- Geel:** Er kunnen mogelijk bijzonderheden ontstaan. De situatie wordt intensief gemonitord. Er kunnen maatregelen volgen.
- Oranje:** Er zijn bijzonderheden die direct van invloed zijn op het tijdschema en/of voortgang van de wedstrijd, kijk op de website voor meer informatie.
- Rood:** Alles is afgelast (per dagdeel).

Tevens wordt op de website van een wedstrijd bekend gemaakt op welke wijze en op welk moment specifieke informatie wordt verspreid,