

Jureren

bij roeiwedstrijden

Handboek voor juryleden

Els Lindeboom
Steven Nieberg
Jeroen Vos van Avezathe
Tom van der Lelij
Freek Meijers (red.)
Bastiaan Witte (red. 2022)

Versie 5.0
Oktober 2024

Voorwoord

Jurylid zijn: een prachtig vak!

Beeld je eens in: een lekker zonnetje, op het water in een boot en leuk contact met roeiers. Ook dat is een onderdeel van jurylid zijn. Voor buitenstaanders, zoals toeschouwers, is een jurylid vaak de onopvallende functionaris die het startcommando geeft, ploegen opdrachten verstrekt en roeiers helpt. Soms is het de persoon die in de spotlights stapt. De spotlights zijn soms oogverblindend als er vervelende beslissingen genomen moeten worden: een ploeg waarschuwen, of erger, uitsluiten.

Als jurylid treed je op in verschillende functies. Denk aan starter, aligneur, de varende kamprechter, lid commissie van aankomst, lid controlecommissie op het botenterrein of hoofd van de jury. Die diversiteit aan functies vereist van een jurylid een scala aan vaardigheden. Denk niet alleen aan de kennis van het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) en de praktische toepassing daarvan, maar ook ervaring met de roeisport en sociale en communicatieve vaardigheden. Behalve de serieuze aspecten van de verschillende functies zijn er natuurlijk ook de ontspannende kanten aan de jurylid-rol. Zoals gezegd, genieten in de buitenlucht, varen in een boot, gezellig contact met gelijkgestemde collega's, de voldoening om roeiers te begeleiden en het intensief volgen van de sport op een actieve en zinvolle manier.

Dit handboek richt zich met name op het jurylid dat aan het begin van zijn carrière als official staat en geeft informatie over :

- De rol van het jurylid in verschillende functies
- Het opleiden voor het examen van juryleden B en A
- De voorbereidingen van een jurylid op een wedstrijd, in het bijzonder
 - o de (eerste) wedstrijd(en)
 - o op de verschillende soorten roeibanen
 - o op de verschillende functies waar je kan worden ingezet
- De opleiding en ontwikkeling van het jurylid

Daarnaast kan het handboek ook bijdragen aan het borgen van kennis en ervaring bij de meer ervaren juryleden.

Het handboek is samengesteld en geschreven door een werkgroep en wordt sindsdien periodiek herzien door de jurycommissie (JC) van de KNRB. Veel plezier bij het doornemen van dit handboek. Heb je na het lezen van dit handboek nog vragen of mis je een onderwerp, neem dan gerust contact met ons op.

De jurycommissie

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Lijst met gebruikte afkortingen	5
Typen roeiwedstrijden	6
Roeibanen.....	8
Functies en taakbeschrijvingen	10
Wedstrijdleiding	35
Tijdwedstrijden.....	41
Opleiding en deskundigheidsbevordering.....	44
Bijlage 1. Werkinstructie kleding regels roeiers en stuurlieden.....	49
Bijlage 2. Werkinstructie bij plaatsing en gestuurde indeling	51
Bijlage 3. Beslismodel reglementaire race	53
Bijlage 4. Stroomschema voor EHBO op wedstrijden (met dank aan Albertine Voncken)	54
Bijlage 5. Inhaalsituaties lange baan	55
Bijlage 6. Cases	60
Bijlage 7. Richtlijn voor communicatie door juryleden	65
Bijlage 8 Schematische weergave kledingregels	67

Inleiding

In Hoofdstuk 1 beschrijft de verschillende typen wedstrijden die we in Nederland kennen met elk hun specifieke eigenschappen.

Hoofdstuk 2 geeft een korte toelichting op de verschillende roeibanen en belangrijkste roeiwateren van Nederland.

Vervolgens is in hoofdstuk 3 per functie beschreven wat er van je wordt verwacht. De beschrijvingen zijn gedaan vanuit het oogpunt van een boord-aan-boordwedstrijd over 2000 meter. Dit is het centrale hoofdstuk van dit handboek.

In hoofdstuk 4 staan de taken en verantwoordelijkheden van de wedstrijdleiding beschreven. De wedstrijdleiding is geen jury in de zin van jurylid tijdens de wedstrijd. Gezien de hoeveelheid samenwerking tussen de jury en de wedstrijdleiding is dit hoofdstuk wel toegevoegd.

Gezien het feit dat een groot deel van de wedstrijden in Nederland tijd wedstrijden zijn, zal in hoofdstuk 5 nadere informatie gegeven worden over het jurylid zijn op tijdwedstrijden.

Alles over opleidingen, professionalisering en examens staat beschreven in hoofdstuk 6.

In de bijlage zijn diverse werkinstructies opgenomen, zoals de kledingregels van roeiers en stuurlieden, een stuk over geplaatste en gestuurde indeling en overige relevante aanvullende informatie.

De jurycommissie (JC) is één van de commissies binnen de KNRB. De JC heeft verschillende taken en verantwoordelijkheden, waaronder het opleiden en begeleiden van juryleden, doen van voorstellen tot wijzigingen in het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) o.a. op basis van wijzigingen in de World Rowing-reglementen, organiseren van bijeenkomsten voor juryleden, adviseren van het KNRB-bestuur over dispensatieverzoeken en ontwikkelen van beleid.

De ervaring leert dat met name de World Rowing-reglementen voor de beginnende roeier official veel van de onbeschreven gewoonten in het Nederlandse jureren verklaren. We adviseren dan ook om kennis te nemen van deze reglementen in combinatie met de Nederlandse reglementen. De laatste versies van de Word Rowing-reglementen zijn te vinden op www.wordrowing.com.

Lijst met gebruikte afkortingen

AL	Aligneur
BLR	bye-law World Rowing rules of racing
CC	Controlecommissie
CCW	Controlecommissie atletenweging
CCBW	Controlecommissie botenweging
CvA	Commissie van Aankomst
CW	Commissie Wedstrijden
FISA	Fédération Internationale des Société d’Aviron, tegenwoordig World Rowing
HR	Huishoudelijk Reglement KNRB
HVDJ	Hoofd van de jury
JKC	Jong Kamprechter College
KNRB	Koninklijke Nederlandsche Roeibond
JC	jurycommissie
Mobo	Motorbootbestuurder
RvR	Reglement voor Roeiwedstrijden
S	Starter

Typen roeiwedstrijden

Inleiding

In het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) van de KNRB wordt een duidelijke opsomming gemaakt van verschillende soorten roeiwedstrijden. Het RvR kent feitelijk de volgende soorten roei-evenementen:

- Internationale wedstrijden
- Nationale wedstrijden
- Niet nationale wedstrijden
- En daarbinnen:
 - o Boord-aan-boordwedstrijden
 - o Tijdwedstrijden
 - o Ergometerwedstrijden
 - o Zeeroeiwedstrijden / Coastal wedstrijden

Als afgeleide van deze verschillende wedstrijden hebben we ook nog verschillende klassementen.

In dit boek gaat het voornamelijk over nationale boord-aan-boordwedstrijden over 2000 meter.

De reglementen en uitvoeringsbepalingen voor nationale wedstrijden zijn grotendeels ook van toepassing op andere typen wedstrijden. Internationale wedstrijden behandelen we niet. Deze vallen onder de reglementen van World Rowing, de internationale federatie van roeibonden.

In het kort wordt hieronder een aantal kenmerken van andere typen wedstrijden doorgenomen.

Tijdwedstrijden

Volgens het RvR is een tijdwedstrijd een wedstrijd waarbij de geroeide tijd de uitslag bepaalt. Nu vraagt een enkeling zich wellicht af of dat niet altijd het geval is. Het antwoord is: nee. Bij de meeste nationale wedstrijden wordt de uitslag bepaald door de finishvolgorde. De geroeide tijd wordt wel gemeten, maar bepaalt niet de uitslag. In bepaalde gevallen wordt de gevaren tijd wel gebruikt. Bijvoorbeeld wanneer er tien ploegen in de voorwedstrijden strijden om vier finaleplaatsen. Dan worden er drie voorwedstrijden gevaren waarvan de winnaars en de tijd-snelste tweede worden geplaatst voor de finale.

In hoofdstuk 5 zal verder ingegaan worden op tijdwedstrijden.

Niet-nationale roeiwedstrijden

Een heleboel niet-nationale roeiwedstrijden worden niet op een wedstrijdbaan verroeid.

Wedstrijden die niet op een wedstrijdbaan (hoofdstuk 2) plaatsvinden, vragen improvisatietalent van de organisatoren en de wedstrijdfunctionarissen. Doordat een aantal zaken (starttoren, ballenrijen tussen de banen, finishtoren) vaak niet beschikbaar is, is het belangrijk om van tevoren goed na te denken over de mogelijkheden die te realiseren zijn en wat noodzakelijk is voor het eerlijk en veilig verloop van de wedstrijd.

Voor dit type wedstrijden is het prettig als het hoofd van de jury iemand is van de organiserende vereniging. Deze kent de lokale omstandigheden en de mensen die deel uitmaken van de organisatie. Een argument om een hoofd van de jury aan te stellen van buiten de eigen vereniging is dat hij de organisatie een spiegel kan voorhouden op het gebied van veiligheid of andere wedstrijd technische aspecten.

Ergometerwedstrijden

In het RvR is een aantal artikelen specifiek op roei-ergometerwedstrijden toegespitst:

- de regeling rond de maximum gewichten van lichte roeiers is aangepast
- de start van een ergometerwedstrijd kan bestaan uit een optisch en/of akoestisch signaal
- er is een bepaling over valse starts opgenomen.

Zeeroeiwedstrijden / Coastal wedstrijden

Zeeroeiwedstrijden of anders genoemd Coastal wedstrijden zijn binnen de KNRB relatief nieuw. Dit zijn wedstrijden die op grotere stukken open water gehouden worden, denk hierbij aan meren of op zee, in de vorm van lange-afstandsraces of beach sprints.

Op dit moment is er nog geen apart Nederlands reglement. De wedstrijden vinden plaats volgens de regels in de appendices over Coastal Rowing en Beach Sprints bij de Rules of Racing van World Rowing.

Klassementen

Een klassement is een wedstrijd die wordt verroeid over meerdere evenementen. Een vooraf vastgelegde en gepubliceerde methode bepaalt de winnaar. Binnen het internationale toproeien kennen we het circuit van de wereldbekerwedstrijden. Op nationaal niveau zijn het Eerstejaars en Development klassement bekende klassementen. Daarnaast zijn er klassementen voor junioren, skiffeurs, veteranen en competitieroeiers.

Bij veel klassementen verdient de winnaar van een onderdeel punten voor het klassement, maar krijgen de andere deelnemers ook punten toegekend. Een achterhoedegevecht kan voor de betrokken ploegen dan ook van groot belang zijn.

De basis regel in het jureren over het creëren van goede omstandigheden voor gelijke kansen voor deelnemers telt bij klassementen nog zwaarder.

De beslissing om een ploeg in de golven te zetten om bij de voorste ploegen te blijven, heeft veel grotere gevolgen dan bij een normaal wedstrijdnummer.

De kamprechter stelt zich dus op de hoogte van de gehanteerde puntentellingen. Niet alleen tijdens de race, maar ook bij de juiste bepaling van de finishvolgorde van alle ploegen.

De positie van een ploeg in het klassement mag geen rol spelen bij het nemen van besluiten over deze ploeg door een kamprechter of hoofd van de jury. Het is echter wel van belang om de mogelijkheden van punten mee te nemen in een beslissing, immers de belangen zijn bij een klassementswedstrijd anders dan bij een “reguliere” wedstrijd.

Ervaring heeft geleerd dat bij de laatste wedstrijden van een klassement de emoties hoog kunnen oplopen.

Het RvR staat toe dat de stand van een klassement wordt gebruikt bij de indeling en plaatsing van voorwedstrijden. Ploegen worden door middel van deze indeling en plaatsing gelijkmatig verdeeld over de voorwedstrijden, waardoor de snelsten uit het klassement elkaar niet elimineren en daardoor puntenloos blijven. Dit gebeurt op een zodanige manier dat de kansen van alle ploegen op een finaleplaats gemiddeld gesproken gelijk blijven.

De starter en het hoofd van de jury stellen zich goed op de hoogte van de gevolgen van het schuiven met de indeling van voorwedstrijden. In dit soort situaties is het verstandig als een starter ploegen alleen na overleg met de wedstrijdleader van de betreffende wedstrijd naar andere voorwedstrijden verschuift.

Omdat een klassement als een wedstrijd is te beschouwen is er een hoofd van de jury. Deze ziet toe op de juiste toepassing van de methode van uitslagbepaling. Complicerende factor is dat het hoofd van de jury van een klassement vaak niet aanwezig is bij elke wedstrijd. Bij een eventueel geschil zorgt het hoofd van de jury van een klassement ervoor dat alle noodzakelijke informatie beschikbaar is, voordat er een oordeel wordt uitgesproken.

Roeibanen

In Nederland zijn drie 2000 meter roeibanen: de Bosbaan in Amstelveen, de Watersportbaan bij Tilburg en de Willem-Alexanderbaan in Zevenhuizen. Deze roeibanen zijn speciaal ingericht voor het organiseren van roeiwedstrijden. Dit hoofdstuk beschrijft kort de specifieke kenmerken per baan. Daarnaast komen het Amsterdam-Rijnkanaal en de Amstel kort aan de orde.

Algemene specificaties 2000 meter roeibaan:

- Elke baan is afgebakend door regelmatig een boei neer te leggen (ballisage)
- Verplaatsbare startpontons. Hierdoor is het mogelijk om per boottype en merk boot de baanlengte op exact twee kilometer in te stellen zodat alle ploegen precies op één lijn liggen bij de start.
- Elektronische tijdwaarneming gekoppeld aan een computer, waardoor de gemeten snelheid en nauwkeurigheid constant en betrouwbaar zijn.
- Finish faciliteiten waardoor meerdere mensen op de finishlijn kunnen zitten om zo tijd en volgorde nauwkeurig vast te stellen

De Bosbaan

De Bosbaan is de oudste roeibaan in Nederland. Deze is in de jaren dertig gegraven als onderdeel van het Amsterdamse Bos. Het was de eerste kunstmatig gegraven roeibaan ter wereld. Meestal werd er op meren geroeid, die groot genoeg waren om een rechte 2000 meter baan op uit te zetten. Vanaf de jaren zestig zijn de World Rowing-eisen aan internationale roeibanen steeds strenger geworden. Twee grote verbouwingen hebben de Bosbaan gemaakt tot wat de baan nu is.

Bijzonderheden:

- Er zijn acht banen. Hierdoor kan de wedstrijdleiding kiezen welke zes banen voor de wedstrijden worden gebruikt om te zorgen dat de omstandigheden voor elke ploeg zo gelijk mogelijk zijn.
- Er is een startinstallatie met lichten, waarbij het groene startlicht, startsignaal en starttijd aan elkaar gekoppeld zijn.
- Golven blijven lang staan bij de stenen brug gelegen aan de kant van de hoge boeien bij de 1500 meter. Let hierop bij het varen in de motorboot.
- Naast baan 8 bij het riet is plaats voor de kamprechterboot als er een wedstrijd nadert.
- De oproeibaan is breed genoeg, waardoor hier bij grote drukte ruimte is voor alle ploegen en eventueel de kamprechterboot.
- Ploegen liggen voor hun start te wachten in de oproeibaan.

Watersportbaan Tilburg

De baan bij Tilburg is de meest zuidelijke roeibaan van Nederland. Het lokale Willemskanaal is hier over een lengte van ruim 2000 meter breder uitgevoerd zodat er een vierploegenbaan ligt. De twee thuisverenigingen zijn Vidar en TOR.

Bijzonderheden:

- De baan maakt deel uit van het lokale vaarwater voor de beroepsvaart. Scheepvaartpauzes worden ingelast om de scheepvaart te laten passeren.
- De baan is niet volledig gebaliseerd. De boeien scheiden alleen de wedstrijdbaan voor maximaal 4 ploegen van de oproeibaan. Dit heeft tot gevolg dat ploegen tijdens de wedstrijd makkelijk naar andere banen opschuiven. Dit kan tot gevolg hebben dat je als kamprechter meer proactief ploegen naar hun baan terug moet sturen om te voorkomen dat ze allemaal naar elkaar toe 'kruipen'.
- Het starten gebeurt via een geluidsinstallatie vanaf een startvlot. Sinds 2019 is dit vlot uitgerust met een startinstallatie met één startlicht voor alle ploegen. De startpuls wordt gegeven door een hulpkracht op de aligneurspost.
- Golven doven, in vergelijking met de Bosbaan, sneller uit.
- De kamprechter vaart rustig in de oproeibaan als er een wedstrijd nadert.
- Ploegen liggen voor hun start te wachten achter het startvlot.

- De kamprechters liggen naast het startvlot te wachten op hun race.

Willem-Alexander Baan

Deze nieuwe baan heeft moderne faciliteiten, een start- en finishtoren en tussenposten.

Bijzonderheden:

- Er zijn acht banen. Hierdoor kan de wedstrijdleiding kiezen welke zes banen voor de wedstrijden worden gebruikt om te zorgen dat de omstandigheden voor elke ploeg zo gelijk mogelijk zijn. Indien de fairnessomstandigheden dat toestaan wordt er sinds seizoen 2018 zelfs met acht ploegen tegelijk gestart met uitzondering van de ongestuurde nummers.
- Er is een startinstallatie met lichten, waarbij het groene startlicht, -signaal en –tijd zijn gekoppeld. De hulpstarter op de starttoren zorgt voor een handmatige reserve starttijd.
- Bij stevige wind kunnen er lastige golven ontstaan, wat storend kan werken in het start- en finishgebied.
- Apart van de wedstrijdbaan is een oproeibaan, die wordt gebruikt voor het op- en uitroeien.
- Ploegen liggen voor hun start te wachten aan het eind van de oproeibaan bij de Beijingsbrug.
- Een belangrijke functie voor de tijdige voortgang van de races op deze baan is de marshal op de Beijingsbrug. De ploegen van de eerstvolgende race worden door deze functionaris op boeivolgorde klaargelegd in de luwte van de kom na de brug. Als de voorafgaande race circa 50 meter heeft gevaren stuurt de marshal de ploegen op boeivolgorde naar de start zonder de banen toe te wijzen.
- Er is een aparte baan voor de motorboten om terug te keren naar de start.

Amsterdam-Rijnkanaal

De Varsity wordt op het Amsterdam-Rijnkanaal bij Houten gehouden. De organisatie zet hier een roeibaan voor één dag op. De belangrijkste verschillen met een 2000 meter wedstrijd zijn:

- De finish ligt op 0 meter en de start op 2000 meter. Dit is net andersom ten opzichte van een vaste roeibaan. Dit komt omdat de start van de Oude Vieren finale dan bij de 3000 meter begint en niet bij minus 1000 meter.
- De wedstrijden worden, met uitzondering van de finale van de Oude Vier, niet gevolgd met motorboten. Door de stalen beschoeiing van de kanaalwand blijven de golven te lang staan. Daarom fietsen de kamprechters mee langs de kant.
- De start voor de 2000 meter afstanden is vanaf drijvende vaste pontons, dus niet vanaf verplaatsbare startvingers, zodat niet ieder veld exact 2000 meter roeit.
- De start van de Oude Vieren finale is vanaf startklosjes.

Amstel

Het grote aantal bochten en het aantal bruggen met verschillende bruggaten zijn kenmerkend voor de Amstel. Dit betekent dat er veel baancommissarissen nodig zijn bij bochten en bruggen. Per wedstrijd verschillen de bijzondere bepalingen. Dit kan bijvoorbeeld komen ten aanzien van bruggen omdat de roerichting anders is of omdat het type boot minder wendbaar is. Lees dus de bijzondere bepalingen van de wedstrijd waar je naar toe gaat goed door.

Functies en taakbeschrijvingen

Jurylid is een algemene term voor de scheidsrechters van de KNRB. Tijdens een wedstrijd kan je verschillende functies als jurylid vervullen: meevaren achter de wedstrijden aan (kamprachter), boten oplijnen (aligneur) en wegstarten (starter), tijdwaarneming verzorgen, etc.

In dit hoofdstuk beschrijven we deze verschillende functies van juryleden. Het betreft de functies:

- Jurylid Algemeen
- Kamprechter
- Jurylid B
- Starter
- Hulpstarter
- Aligneur
- Commissie van Aankomst & tijdwaarneming
- Controlecommissie
- Hoofd van de jury

Per functie zijn de volgende aspecten beschreven:

- Reglementen: de basisregels die van toepassing zijn op die functie
- Taakbeschrijving van de functie
- Communicatie met andere functies
- Taakuitvoering tijdens de verschillende fasen van de race
- Overige opmerkingen en aandachtspunten
- Functies en taakbeschrijvingen

1.1 Jurylid Algemeen

Hieronder staat een algemene checklist van materialen die je als jurylid, ongeacht de functie, bij je hoort te hebben.

- Klembord en schrijfgerei als potlood en pen
- Reglementen, (wordt jaarlijks als boekje uitgedeeld of als PDF gedownload op je telefoon)
- Regenkleding, bij voorkeur zwart maar zeker geen rood
- Warme kleding
- Verrekijker
- Zonnebril
- Zonnebrandcrème
- Mobiele telefoon
- Wat te eten of te drinken

Optioneel (als service voor roeiers):

- Steeksleutels nummer 10 en 13
- Stopwatch (wordt vaak al door de organisatie ter beschikking gesteld)
- Schroevendraaiers, recht en kruiskop
- Multitool
- Tape
- Touwtjes (voor hielstrings)

De voorbereiding op de wedstrijddag is als volgt:

- Neem de toegestuurde documentatie over de wedstrijd inclusief het tijdschema door
- Neem het overzicht van taken door die je gaat verrichten (juryschema) indien bekend
- Bestudeer de bijzonderheden over de wedstrijd, zoals de aanvullende bepalingen

[Typ hier]

- Werp een laatste blik in de reglementen

Het tenue van het jurylid bestaat uit een zandkleurige broek of rok voor de dames, de jury-polo, eventueel de jury-tussenjas en de jury-regenjas. Het is de bedoeling dat de buitenste laag van het bovenlichaam altijd een van de laatstgenoemde kledingstukken is. Als beginnend jurylid kun je voor € 15,-/20,- een polo aanschaffen. Kun je geen zandkleurige broek vinden, dan kun je precies de juiste kleur broek kopen via True Sport¹.

Op veel van de grotere wedstrijden wordt gewerkt met leenjassen voor de beginnende juryleden.

Voor ieder optreden krijg je punten. Na verloop van tijd heb je voldoende punten om met een beperkte eigen bijdrage de jury-tussenjas en de jury-regenjas aan te schaffen.

1.2 Kamprechter

Artikel 66 RvR

66.1 De verantwoordelijkheid voor het verloop van een race berust bij de kamprechter, zonder wiens medewerking geen race kan worden geroeid.

66.2 De kamprechter moet er tijdens de wedstrijden naar vermogen voor zorgen, dat alle ploegen onder gelijke omstandigheden hun races kunnen roeien en dat zij gelijke kansen krijgen om zich te plaatsen. Hij moet ervoor waken, dat geen buiten de ploeg gelegen omstandigheid een deelnemer kan bevoordelen of benadelen.

Taakbeschrijving

De belangrijkste taak voor een kamprechter, die in een boot achter de wedstrijd aan vaart, is het waarborgen van de veiligheid van roeiers en stuurlieden. Als kamprechter volg je de wedstrijden en grijp je in als de veiligheid in het geding is, dan wel wanneer de ploegen ongeoorloofd voordeel halen uit omstandigheden of andere ploegen benadelen.

Checklist

Zorg dat je weet waar de wedstrijd over gaat die je gaat volgen. Onderstaande checklist helpt daarbij:

- Wat voor een veld is de wedstrijd?
- Klopt de indeling uit de loting nog?
- Voorwedstrijd of finale?
- Wat is de promotiecode (= bij welke plaats gaan ploegen door naar een volgende ronde)
- Zijn er grote prestatieverschillen te verwachten?
- Zijn er waarschuwingen uitgedeeld?
- Ken je de namen van de deelnemende verenigingen?
- Welke invloed kan het weer hebben op de wedstrijd?

Specifiek nodig voor de taak als kamprechter:

- Recente loting
- Stopwatch
- Witte en rode vlag
- Bel
- Loudhailer
- Portofoon

Communicatie

De communicatie met andere functionarissen (voornamelijk aligneur, starter, hoofd CvA) is vaak lastig vanwege de afstand; jij zit in je bootje op het water en zij op de wal of in een toren. Schreeuw niet over het water. Maak gebruik van communicatiemiddelen als portofoon of telefoon of zorg dat je eerst dichterbij elkaar komt, zodat niet iedereen het gesprek kan volgen. Communicatie met de vlaggen is vaak goed mogelijk, waarbij in het algemeen wit een positief en rood een negatief signaal is.

¹ <https://www.truesport.nl/kamprechterkleding-15.html>

Een goede communicatie met roeiers en coaches is zo mogelijk nog belangrijker. Wees beleefd, duidelijk en controleer of de ander je begrijpt. Soms zijn de woorden van roeiers en coaches fel en met veel emotie geladen. Besef dat er hard en lang getraind is en dat er soms grote belangen in het spel zijn. Dit vraagt om de-escalerend gedrag van jouw kant, waarbij het er niet om gaat dat je de ander gelijk hoeft te geven. Begrip is op zijn plaats. (Zie ook bijlage 7).

Taakuitvoering

Controles vooraf:

De motorbootbestuurder (mobo) controleert de motorboot, dit hoeft je niet zelf te doen. Zorg er wel voor dat jij de juiste spullen bij je hebt (zie checklists). Gedurende de hele tijd in de boot houd je in de gaten of er geen rommel in het water ligt en de ploegen zich aan de vaarregels houden.

Tijdens het varen in de motorboot:

De kamprechter die de race volgt, draagt een reddingsvest, houdt zich vast aan de beugel en houdt de loudhailer én de witte vlag in de hand. De bel en rode vlag bevinden zich op de grond op een goed bereikbare en zichtbare plaats.

Daarnaast bepaalt de kamprechter waar en hoe de motorboot vaart. Bespreek met je motorbootbestuurder hoe je wilt communiceren en geef tijdens de race duidelijke aanwijzingen. Zeg daarbij wat je wilt en ga niet wijzen. Afhankelijk van de afspraken die je gemaakt hebt binnen de boot kun je aangeven 'links in baan 3' of 'rechts achter Skadi'. Je kunt ook instructies geven als 'één baan naar links' of 'naar de linkerkant van de baan'. Dit kan handig zijn wanneer niet zo duidelijk is wat het nummer van de baan is waarin je vaart.

Let er verder op dat roeiboten niet onnodig in de golven worden gezet. Zorg dat je daar bent waar mogelijk ingegrepen moet worden. Zorg dat roeiers en stuurlieden zoveel mogelijk ook hun tegenstanders kunnen blijven zien: leg je boot als het even kan niet in de zichtlijnen van de roeiers.

Richting start varen

- Let op het gedrag van oproeiende en uitroeiende ploegen (verkeersregels en veiligheid):
 - op tijd in oproeibaan
 - niet varen/stilliggen in de baan die gereserveerd is voor de kamprechterboten
 - laten lopen voor wedstrijden
 - niet vlak voor race roeien/rondmaken/oversteken/startjes oefenen
 - trainen is tijdens de wedstrijden (vaak) niet toegestaan
- Let op obstakels (drijfhout, losgeslagen ballen, flesjes, zwemmers) en verwijder ze indien nodig
- Let erop dat de baan nog steeds in orde is (baannummers boven juiste banen, geen laaghangende klosjes op tussenafstanden, juiste tijd op klokken, baanoverspanning hoog genoeg gehesen).
- Let op communicatie over missende ploegen, noteer deze op je loting bij de betreffende race en kijk of het ontbreken van een ploeg consequenties heeft.
- Let op welke races langskomen, zorg ervoor dat je, indien nodig, een race meteen over kan nemen zonder het diepgaand moeten bestuderen van je loting.

In het startgebied

Controleer ruim voor aankomst of er minimaal één andere boot gereed ligt. Indien dat niet zo is, kan het voorkomen dat de starter je vraagt de race direct (voordat je bij de start bent) over kunt nemen (vanaf ca. 150-200m). De starter vraagt dit vaak over de portofoon of door het omhooghouden van een witte vlag. Als je bereid bent de race vanaf die positie op te pakken dan houdt je je witte vlag duidelijk zichtbaar omhoog voor de starter. Ben je niet bereid de race over te nemen, toon dan duidelijk de rode vlag. Zorg er in ieder geval voor dat je altijd weet wat de volgende race is.

Geef via de portofoon eventuele bijzonderheden door die, tijdens het naar de start varen, zijn geconstateerd.

Onthoud de samenstelling (vereniging, baannummer) en de promotiecode van de race die je gaat volgen en markeer de race op te loting. Noteer welke ploegen een waarschuwing hebben gekregen. Controleer of de juiste ploegen aan de start liggen en of hun tenue en bladen correct zijn.

[Typ hier]

De start

Zorg dat motorboot en bemanning ruim voor de starttijd (drie tot vier minuten) zichtbaar voor de starter gereed liggen. Op de Bosbaan is dit aan de steiger naast het aligneurshok, maar niet voor de lichten of vlaggen van de aligneur en ook niet op de startlijn, op de Willem-Alexander Baan in het haventje onder de starttoren, in Tilburg is dit naast het startvlot:

- Motor op tijd aan
- Mogelijkheid om direct los te gooien
- Een eventuele kamprechter B heeft stopwatch gereed; anders doe je dit zelf of schakel de mobo in
- Witte vlag en loudhailer in de hand, rode vlag en bel direct te pakken.

Houd daarbij de starter en de aligneur goed in de gaten en volg wat ze doen. De volgorde is:

- Oproep volgende race
- Gewijzigde indeling, promotiecode
- Waarschuwingen, let op gekleurde pyloon
- Gereed
- Witte vlag aligneur of wit licht aan
- Roll call
- Startvlag omhoog of startlichten van neutraal naar rood
- AF, startvlag omlaag of startlichten op groen
- Kijk kort na het wegvaren van de aligneur of de witte vlag nog steeds omhoog is of dat het witte licht nog steeds aan is

In geval van 'valse start':

- Aligneur geeft dit aan door de witte vlag met kracht naar beneden te laten vallen en vervolgens de rode vlag omhoog te houden of doet het witte licht uit en het rode licht aan
- De kamprechter neemt onmiddellijk de rode vlag en bel in de hand en gebruikt deze. De aligneur geeft aan, de start communiceert en de kamprechter ondersteunt hen.
- Starter zwaait met de rode vlag, luidt de bel of laat het valse start signaal klinken en zet de startlichten op rood en roept de ploegen terug
- Let op of de ploegen daadwerkelijk laten lopen en terugkeren, haal ze anders terug.

In geval van 'onregelmatige start'.

Het kan voorkomen dat er iets gebeurd tijdens het startproces waardoor je van mening bent dat de gehele start over moet worden gedaan. In dat geval kan je zelf de race afvlaggen door de rode vlag en bel in de hand te nemen en deze te gebruiken.

Tijdens de race

Vaar na de start snel midden achter de ploegen aan, zorg dat alle ploegen te zien zijn. Wees erop voorbereid dat het al nodig kan zijn om in te grijpen, met name bij ongestuurde nummers, voordat deze positie is bereikt.

Kies positie naar aanleiding van de situatie:

- Zolang alle ploegen nog naast elkaar liggen, midden achter het veld; spreek met je mobo af welke baan dat is, zodat hij heel gericht daar naar toe kan varen
- Naarmate het veld uit elkaar begint te vallen, zoek je een plek waar je overzicht hebt over de ploegen die nog meedoen voor de finaleplaatsen (bij voorwedstrijden), danwel de overwinning (bij finales) en van waaruit je snel kunt ingrijpen als dat nodig is. Zorg er dus voor dat ook als de veiligheid en eerlijkheid niet in het geding zijn de wedstrijd zich niet te ver van je verwijdt: wordt geen bezemwagen!
- In het geval van dreigende onregelmatigheden: manoeuvreer je de boot zo dicht mogelijk bij de ploegen die de onregelmatigheid kunnen gaan veroorzaken
- Beperk positieveranderingen tot het noodzakelijke (dit veroorzaakt onrust bij de ploegen) en zet ploegen niet onnodig in de golven. Vaar niet te dicht op ploegen als het niet nodig is. Met toegenomen

[Typ hier]

belang van de klassemanten wordt dit steeds belangrijker: probeer een ploeg bijvoorbeeld eerst vanaf een grotere afstand aan te roepen via je loadhailer. Zie meer onder het kopje klassemanten.

- Vaar alleen dicht achter de ploegen als dat nodig is, anders houdt je een grotere afstand aan.
- Houdt bij je positie rekening met zichtlijnen van de roeiende ploegen: een ploeg moet zijn positie ten opzichte van andere ploegen kunnen bepalen. Probeer met je motorboot dus niet het zicht op (nabij gelegen) ploegen te ontnemen.
- Ploegen reageren (onbewust) op de bewegingen van de motorboot. Als je van positie wilt wisselen zorg dan dat dit op een duidelijke manier gebeurt. Ga niet opeens harder varen maar voer de manoeuvre wel zo snel mogelijk uit. Als je het verplaatsen van de ene naar de andere kant van de baan 200m laat duren zul je zien dat een ongestuurde ploeg in de baan waar je vaart onbewust mee gaat in jouw koers.

Geven van bevelen:

- Grijp alleen in indien nodig (zie volgende paragraaf 'bescherming ploegen')
- Ga (bij voorkeur) achter de ploeg varen die je een bevel wil geven
- Steek de witte vlag omhoog, roep door de loudhailer de verenigingsnaam en geef het bevel door de vlag horizontaal te houden in de richting die je de ploeg op stuurt. Houd de vlag in deze positie tot de ploeg het bevel heeft opgevolgd. Breng de vlag weer in verticale positie en berg hem op.
- Luistert de ploeg niet snel genoeg, verhoog dan de indringendheid van de aanwijzing door de ploeg met groter volume aan te roepen en voeg in laatste instantie aan de verenigingsnaam het commando 'nul!' toe.
- Geef een waarschuwing indien de ploeg de aanwijzingen herhaaldelijk negeert
- Ploegen die ernstige onregelmatigheden begaan, kunnen door de kamprechter worden teruggeplaatst of uitgesloten
- Ploegen die twee waarschuwingen oplopen zijn uitgesloten

Kijk vooruit naar:

- Hinderende ploegen in de oproeibaan
- Stilliggende en/of overstekende ploegen
- Andere obstakels
- Inhalen voorgaande race

Het (tijdelijk) laten stoppen van één ploeg, bijvoorbeeld i.v.m. een gevaarlijke situatie

- Grijp alleen in indien nodig (zie volgende paragraaf 'bescherming ploegen')
- Ga achter de ploeg varen die je een bevel wilt geven
- Steek de witte vlag omhoog en roep "STOP" en de reden waarom de ploeg moet stoppen (bv. Obstakel!). Houd de vlag in deze positie tot de ploeg het bevel heeft opgevolgd.
- Geef daarna aan als de ploeg weer kan doorvaren, tenzij uitsluiting de reden van het stop-bevel was.

Stilleggen van de race:

- Pas als alle andere middelen zijn beproefd of niet toegepast kunnen worden
- Rode vlag omhoog en bel luiden.
- Afhankelijk van de situatie worden de ploegen direct teruggestuurd of wordt er een nieuw tijdstip voor de race vastgesteld

De finish

Wacht tot alle ploegen zijn gefinisht. Let erop dat er geen aanvaringen ontstaan (bijvoorbeeld doordat ploegen in dezelfde baan eindigen) en dat deelnemers niet onwel worden direct na de race (gevaar voor omslaan, medische assistentie nodig).

- Als de race regelmatig is verlopen en er geen protesten zijn, kan de race worden goedgekeurd door de witte vlag omhoog te steken eerst naar de roeiers en vervolgens naar de Commissie van Aankomst (CvA). De CvA antwoordt eveneens door het opsteken van de witte vlag. Daarna kan de witte vlag omlaag.
- Indien de race niet regelmatig is verlopen, wordt de rode vlag gebruikt. De rode vlag betekent in het finishgebied dat de uitslag nog niet officieel is vastgesteld, bijvoorbeeld als er nog een ploeg moet

worden uitgesloten of als een reeds uitgesloten ploeg tussen de andere ploegen finisht. In eenvoudige gevallen kan de kamprechter ervoor kiezen nog even te wachten met het tonen van de witte vlag.

- Vraag de betreffende ploeg(en) om een toelichting bij protesten: geef ploegen het gevoel dat ze zijn gehoord en hun protest wordt meegewogen. Indien het protest direct kan worden afgehandeld en niet leidt tot wijziging van de uitslag, kan de witte vlag alsnog omhoog om de race goed te keuren.
- Geef ploegen nog een toelichting op beslissingen tijdens de race, zeker indien daar onduidelijkheid over bestaat.
- Indien er bijzonderheden zijn die voor de CvA (als baanverwisseling tussen ploegen van dezelfde vereniging, uitsluitingen, terugplaatsingen, opgave) of voor het hoofd van de jury van belang zijn, legt de Jurylid aan bij de finishtoren.
- Een beslismodel omtrent het wel of niet reglementair verloop van de race is als bijlage opgenomen.

Bescherming ploegen

De belangrijkste twee regels tijdens een race zijn:

Artikel 49 RvR

49.1 Elke ploeg heeft een afzonderlijke wedstrijd baan en is zelf verantwoordelijk voor haar koersbepaling.

49.2 Een ploeg kan op eigen risico haar baan verlaten, mits zij daarmee geen van de andere ploegen in de race hindert of daaruit enig voordeel trekt.

Kortom: Elke ploeg die in zijn eigen baan vaart heeft de bescherming van de kamprechter, alle andere ploegen niet.

De volgende situaties zijn denkbaar:

- Alle ploegen blijven keuring binnen de belijning van de baan. De kamprechter hoeft niet in te grijpen.
- Een ploeg komt met de riemen in de baan van de tegenstander, maar blijft in de eigen baan: de kamprechter grijpt alleen in als de riemen die van de tegenstander dreigen te raken of als er sprake is van hinder zodanig dat het de uitslag kan beïnvloeden. De kamprechter stuurt dan de overtredende ploeg terug, dat kunnen dus ook beide ploegen zijn.
- Een ploeg verlaat de baan en gaat in de baan van een tegenstander varen (de riem gaat buiten de belijning). De actie van de kamprechter hangt hier af van de positie ten opzichte van de tegenstander. Enkele voorbeelden:
 - De ploegen liggen naast elkaar met minder dan een bootlengte verschil: de overtredende ploeg wordt direct teruggestuurd, want een aanvaring dreigt
 - De baan verlatende ploeg ligt iets voor (vuistregel: minder dan enkele bootlengtes): het verlaten van de baan is toegestaan, zolang de golven van de voorliggende ploeg de achterliggende in de eigen baan niet hinderen door vuil water. Als dit wel dreigt de gebeuren wordt de baanverlater teruggestuurd tot het punt dat of de golven niet meer hinderen of de ploeg weer in de eigen baan is.
 - De baanverlatende ploeg ligt ruim (vuistregel: meer dan enkele bootlengtes) voor: het verlaten van de baan is toegestaan. Indien de tussenliggende afstand daarna kleiner wordt en er ontstaat hinder voor de achterliggende ploeg, dan verwijst de kamprechter de baanverlater onmiddellijk terug naar de eigen baan.
 - De baanverlatende ploeg ligt achter: het is toegestaan de baan te verlaten. De ploeg is nu de bescherming van de kamprechter kwijt. Als de baanverlatende ploeg de voorliggende ploeg bedreigt en een aanvaring dreigt, stopt de kamprechter de baanverlater.
- Twee ploegen die beide niet in de eigen baan varen hinderen elkaar. Beide ploegen hebben niet de bescherming van de kamprechter. Alleen wanneer een aanvaring dreigt grijpt de kamprechter in (STOP), anders niet. In praktijk kan het soms handiger zijn de ploegen een bevel tot sturen te geven dan tot stoppen omdat ploegen hier eerder op geneigd zijn de reageren, echter formeel moet er gestopt worden.

- Een ploeg gaat naar een baan die niet gebruikt wordt voor de race. De kamprechter stopt de ploeg wanneer deze hier voordeel uit haalt (wind) of wanneer er gevaar dreigt. Bij het ontbreken van dergelijke omstandigheden treedt de kamprechter niet op.

1.3 Jurylid B

Taakbeschrijving

Dit handboek is geschreven vanuit het oogpunt van nationale boord-aan-boordwedstrijden. Op dit soort wedstrijden is het jurylid B een jurylid dat, in alle omstandigheden, onder supervisie van een Jurylid A mag optreden. Dit biedt op deze wedstrijden mogelijkheden om in korte tijd veel ervaring op te doen en te leren van fouten zonder dat roeiend Nederland daar last van heeft. Er staat een ervaren jurylid in de achterwacht, dat als vraagbaak kan dienen en ingrijpt op momenten dat het nodig is.

Op niet nationale wedstrijden is een jurylid B bevoegd om zelfstandig in iedere functie op te treden. In deze paragraaf over het functioneren van het jurylid B staan aanvullende aandachtspunten voor het jurylid B en wat er nodig is om goed te kunnen optreden.

Vorbereiding

Neem als jurylid B de voorbereiding op de wedstrijden serieus. Als je zelf wedstrijden hebt geroeid lijkt alles vanzelfsprekend, maar vanuit een motorboot ziet een roeibaan er heel anders uit. Bekijk hoe een jurylid zich voorbereidt en vraag hiernaar; zo wordt duidelijk hoe collega-juryleden dit aanpakken.

Materialen

Beginnende juryleden laten zich nogal eens verrassen door de kou. Zorg voor veel lagen. Thermo-ondergoed, muts en handschoenen zijn veelal geen overbodige luxe, ook als we verder in het seizoen zijn.

1.4 Starter

Artikel 69

69.2 De starter ziet erop toe, dat de deelnemers zich tijdig en volgens de reglementen aan de start melden.

69.3 De starter wijst de boeien toe met in acht neming van de lotingsvolgorde

69.4 De starter geeft het startsein als de starter zich ervan vergewist heeft dat de ploegen veilig kunnen starten en als de aligneur aangeeft dat de ploegen goed zijn gealigneerd.

69.5 De starter moet de race staken indien er een onregelmatige start heeft plaatsgevonden.

Taakomschrijving

De kerntaak van de starter is het zorgdragen voor een veilige en reglementaire start.

Dit behelst onder meer:

- Het bewaken van de veiligheid in het startgebied
- Het toezien op tijdige starts
- De communicatie met ploegen
- Het toewijzen van boeien
- Het geven van het startsein
- Het staken van de race bij een onregelmatige start
- Eventueel terugplaatsen of uitsluiten van ploegen die twee waarschuwingen hebben gekregen.

Tevens geldt de ongeschreven wet dat de starter voor rust in het startgebied zorgt. Dit betekent op schema werken, een rustig stemgebruik en het geven van kernachtige duidelijke teksten door de microfoon.

Vorbereiding

Voordat je naar de starttoren gaat.

Bereid je goed voor.

- Wat staat er over het starten in het reglement, welke volgorde is belangrijk?
- Neem checklists mee

[Typ hier]

- Hoe is de communicatie met de ploegen, de wedstrijdleider, mede-officials ,etc.?
- Neem de loting voor jouw starts door en weet hoeveel voorwedstrijden een veld maken
- Geef op de lotingen aan welke velden op de rand van een promotiecode zitten, zodat het duidelijk is dat de promotiecode verandert als er een boot uitvalt en dat voorwedstrijden in elkaar moeten worden geschoven
- Neem de Engelse startprocedure voor wedstrijden met internationale deelnemers mee. Bij internationale deelname is het gebruiken van de Engelse startprocedure niet verplicht maar kan als service naar de deelnemers gehanteerd worden.

Op de starttoren

Voordat je de starttoren opgaat, kijk je of alles klopt. Belangrijk voor ongestuurde nummers zijn de richtvizieren, die de roeiers helpen de goede koers te varen. De meeste checks in de starttoren gelden met name voordat je de eerste starts gaat doen. Kijk of alle apparatuur er is en of het werkt. Let ook op de telefoon en eventueel de hotline naar de aligneur.

Checklist

Wat neem je mee van de finishtoren

- Lotingen
- Stopwatch
- Rode vlag, zo mogelijk de startvlag (rood met wit kruis)
- Witte vlag
- Bel
- Werkende loudhailer voor als de startinstallatie uitvalt
- Werkende portofoon

Bij de start is aanwezig:

- Startinstallatie. Op de Bosbaan en de Willem-Alexander Baan is dit uitgebreid, bij de meeste andere banen meestal een microfoon en eventueel een (back-up) startpulsknop
- Klok zichtbaar voor de ploegen
- Communicatieapparatuur als telefoon en/of hotline, portofoon voor verbinding met aligneur, kamprechter, tijdwaarneming en wedstrijdleider en eventueel een tablet.
- Lijst met telefoonnummers van wedstrijdleiding, weging etc.
- Eventueel schoolbord met krijtjes

Communicatie

Als starter communiceer je meestal door de microfoon en ben je door het hele startgebied te horen. Bewaar de rust in het startgebied: spreek rustig en duidelijk en gebruik zo min mogelijk woorden. Gebruik vaste steekwoorden en korte zinnen. Ga door de microfoon nooit discussies aan met roeiers, coaches en mede-officials. Mocht er informatie nodig zijn van roeiers, stel de vraag zo zodat de roeier alleen zijn hand op hoeft te steken voor een 'ja'. Controleer of de boodschappen en mededelingen worden begrepen.

De hulpstarter regelt de communicatie met aligneur, wedstrijdleiding en het hoofd van de jury. Op rustige momenten geeft de hulpstarter deze informatie door aan de starter. Denk hierbij aan:

- Afmeldingen – verandert de promotiecode?
- Waarschuwingen – heeft de betreffende ploeg er al één?
- Terugplaatsingen of uitsluitingen – bijvoorbeeld door uitwegen of twee waarschuwingen
- Veranderingen in tijdschema – schrijf het voor iedereen groot en duidelijk op het schoolbord
- Bijzonderheden van de weging – soms rechtstreeks door de weging doorgegeven, maar bij voorkeur via de wedstrijdleiding
- Bijzonderheden over kleding en riemen – zijn er dispensaties aangevraagd?
- Bijzonderheden over veranderingen van ploegleden, eventueel van een andere vereniging – weet de wedstrijdleiding dat?

[Typ hier]

Er zijn ook zaken die door de starter aan de wedstrijdleiding moeten worden gemeld, zoals wijzigingen in boei-indeling en het verschuiven van starttijden. Alle communicatie gebeurt zoveel mogelijk via de wedstrijdleiding, zodat deze dit kan verwerken en waar nodig kan doorgeven aan anderen die het moeten weten.

Taakuitvoering

Controles vooraf:

- Check voor de eerste start alle apparatuur die in de starttoren staat
- Geef een proefpuls en check bij de tijdwaarneming of deze ontvangen is. Wanneer je wilt beginnen met starten, vraag je of de tijdwaarneming gereed is.
- Check alle communicatielijnen (portofoon, telefoon, hotline naar aligneur).
- Check de baan. Licht er geen rommel in het startgebied, gaat alles goed met boten in de oproeibaan? Worden er op de roeibaan werkzaamheden verricht waardoor de roeibaan later beschikbaar is, zoals het opbinden van startklosjes?

Het startgebied

In sommige situaties kan de starter aanwijzingen geven met de witte vlag of de wedstrijd stilleggen. Deze verantwoordelijkheid loopt parallel aan de verantwoordelijkheid van de kamprechter van de race.

In de praktijk zal tijdens de eerste 100 meter de kamprechter meestal de besluiten nemen, maar het staat de starter vrij dit ook te doen. Ook kan het handig zijn de kamprechter te assisteren als deze nog niet achter dat deel van de race vaart waar moet worden ingegrepen, of als ingrijpen op meerdere plekken tegelijkertijd nodig is.

Monitoren van ploegen in het startgebied

Bepaal bij de afstemming tussen de werkzaamheden van de starter en de hulpstarter wie de aanwezige ploegen in het startgebied inventariseert. Vink ze af en check of ze op tijd zijn. Zo niet, registreer de eventuele waarschuwing, die straks nodig is.

Voor je begint aan het starten van een nieuw veld, moet je weten of alle boten er zijn en of je moet schuiven in de heats. Bij de Willem-Alexanderbaan controleert de marshal op de Beijingsbrug dit voor de starter en geeft dit proactief door. Ontbreken er ploegen vraag dan na bij de controlecommissie of de ploegen het water zijn opgegaan. Zij vinken, indien er tijd is, de afvarende ploegen af en kunnen melden of ploegen op het water zijn. Als er dan nog steeds bepaalde ploegen missen, communiceert de hulpstarter hierover met de wedstrijdleiding. Indien promotiecodes veranderen, maakt de starter een nieuwe heatindeling, waarbij de lotingsvolgorde niet mag veranderen. Communiceer dit via de hulpstarter aan de wedstrijdleiding, aan de tijdwaarneming, aan de aligneur en tenslotte aan de roeiers. Je deelt de roeiers hun nieuwe banen toe en vertelt hoeveel boten per heat er bij deze indeling naar de finale gaan (= promotiecode).

Is er sprake van gestuurde indeling of wordt er met een afwijkend promotieschema gevaren (kwart/halve finales NK) overleg dan met de wedstrijdleiding hoe de heatindeling gewijzigd mag worden.

Om te starten, wijst de starter ongeveer vijf minuten voor de starttijd en als de vorige heat het startgebied heeft verlaten de komende heat de banen toe. De starter zorgt er voor dat dit veilig gebeurt en waarschuwt bijvoorbeeld ploegen als er een aanvaring dreigt. Met het toewijzen van de banen geef je ploegen het recht op hun baan, daarin mogen alleen zij nu roeien of nog een startje maken. Ben je ruim op tijd, meer dan vijf minuten voor starttijd, geef dan het aantal minuten tot aan de starttijd. Loop je achter op schema stel dan een nieuwe starttijd vast en geef dit interval in minuten door aan de ploegen ("nog xx minuten"). Ploegen weten da waar ze aan toe zijn en hoeveel tijd ze hebben om nog op tijd aan het vlot te komen liggen. Vermijd overbodige communicatie. Tegen een minder ervaren ploeg die nog komt aanroeien, kan wel kort gezegd worden dat ze direct naar de voor hen vastgestelde boei moeten gaan. Vervolgens controleer je:

- Zijn alle ploegen juist gekleed? Zo niet, noteer je dat
- Voldoet hun materiaal aan de eisen? – boegbal, kleur bladen
- Is de aligneur beschikbaar?
- Is er een kamprechter met boot beschikbaar?

Uiterlijk twee minuten voor de starttijd moeten alle ploegen vast aan hun startponton liggen. Roeiers kunnen nu nog bijvoorbeeld hun oproeikleding uitdoen, materiaal checken en de boot recht leggen. Terwijl er gealigneerd wordt, check je:

- Ligt iedereen in de juiste baan? Van ploegen van dezelfde vereniging heb je namen van boegen of slagen opgezocht ter verificatie. Je noemt de naam op en vraagt de persoon zijn hand op te steken.
- Staan er waarschuwingen?
- Deel de eventuele waarschuwingen uit en vraag om een gekleurde pyloon bij de betreffende banen. Je kunt ploegen vragen hun kleding te uniformeren. Bij twee waarschuwingen sluit je de ploeg uit en laat je die baan leeg. Indien een ploeg voor de start van de race als is terug geplaatst, laat je die baan ook leeg
- Heeft iemand ballast bij zich? Vraag de stuur dit te laten zien
- Is de aligneurslijn vrij?

Startprocedure

Twee minuten voor starttijd zeg je 'Gereed'. Dit betekent formeel dat de startprocedure is begonnen en dat de roeiers onder de verantwoordelijkheid van de starter vallen en zijn opdrachten moeten opvolgen. Tevens kan de starter als alles klaar is vanaf dat moment starten. Op nationale wedstrijden wordt in beginsel niet eerder gestart dan twee minuten voor de in de loting aangekondigde starttijd.

De aligneur is meestal nog bezig en nu controleert de starter:

- Is de baan nog vrij –zijn er geen plotseling overstekende ploegen of snelvarende kamprechterboten met grote golven?
- Is de hulpstarter klaar? – handmatige back-up tijd
- Is de tijdwaarneming klaar?
- Ligt de kamprechter met boot klaar, met de motor aan?

Wanneer de aligneur klaar is en zijn witte licht aan of de witte vlag omhoog doet, begint de starter met de 'roll call'. Dat is bij veel ploegen het moment dat ze start klaar gaan zitten en de aligneur nog even de tijd moet krijgen om de laatste correcties aan te brengen.

- De starter noemt de namen van de ploegen aan de start in de volgorde van de boeien en kijkt ze daarbij één voor één aan (is alles nog in orde?)
- Check: is de baan nog vrij, liggen de ploegen klaar en recht, en is het witte licht nog aan?
 - Zo nee 'HERSTEL' en begin de roll call van voren af aan wanneer het weer kan
 - Zo ja 'OPGELET'

Vervolgens: met verkeerslichten:

- Druk op de rode knop (rood licht aan)
- Kijk nog eenmaal van links naar rechts en check het witte licht van de aligneur
- Houd een variabele pauze van één tot vijf seconden aan nadat je het rode licht hebt aangezet en druk dan op de startknop zodat:
 - Het licht op groen gaat
 - Het geluid klinkt
 - De tijd start
 - De hulpstarter met de hand de back-up tijd start

Of met vlaggen:

- Steek de rode startvlag met twee handen duidelijk omhoog
- Kijk nog eenmaal van links naar rechts en check de witte vlag van de aligneur
- Houd een variabele pauze van één tot vijf seconden aan nadat je de rode startvlag omhoog hebt gedaan, zeg dan "AF" en zwaai tegelijk de vlag hard naar beneden:
 - De hulpstarter heeft tegelijk de puls gegeven
 - De hulpstarter heeft tegelijk de back-up tijd gestart

[Typ hier]

Doe nu de 'nacheck':

- Geeft de aligneur nog steeds wit of was de start vals?
- Blijven alle ploegen in hun baan? Vaart de kamprechter nog niet achter de race, dan geeft de starter vanaf de toren met de witte vlag aanwijzingen.
- Via de hulpstart: is bij de tijdwaarneming de startpuls ontvangen? Zo niet, dan geeft de starter of de hulpstarter na een bepaalde tijd (houdt dit verschil bij met een stopwatch) een nieuwe puls en geeft aan de tijdwaarneming door hoeveel tijd er is verstreken sinds de start.

Vanaf het 'twee-minuten'-signaal (gereed) zijn de ploegen zelf verantwoordelijk voor het recht liggen, dus ook tijdens de 'roll call'. In de praktijk, als de boot erg scheef waait, onderbreekt de starter de roll call met 'Herstel, naam vereniging + gaat u recht liggen', anders gaat het direct na de start fout. De roll call begint opnieuw als de ploegen weer recht liggen. Bij veel wind hanteert de starter de verkorte startprocedure. Ook bij andere verstoringen in de startprocedure is het belangrijk dat je 'herstel' zegt en opnieuw begint met de roll call (bijvoorbeeld als op de Willem-Alexanderbaan het rode licht aan en direct weer uitgaat).

Verkorte startprocedure

In bijzondere omstandigheden kan de starter de verkorte startprocedure volgen. Denk hier bijvoorbeeld aan harde wind, al dan niet schuin, waardoor de ploegen niet lang recht kunnen liggen. De starter informeert de ploegen hier vooraf over, 'alle ploegen, we hanteren de verkorte startprocedure'. Bij deze procedure laat je het noemen van de ploegen achterwege. Met verkeerslichten:

- Aligneur doet het witte licht aan
- 'ALLE PLOEGEN.....OPGELET'
- Druk op de rode knop zodat het rode licht aangaat
- De starter kijkt nog eenmaal van links naar rechts en checkt het witte licht van de aligneur
- Tel een variabele pauze van één tot vijf seconden en druk op de startknop zodat:
- Het licht op groen gaat
 - Het geluid klinkt
 - De tijd start
 - De hulpstarter met de hand de back-up tijd start

Met vlaggen:

- Aligneur doet de witte vlag omhoog
- 'ALLE PLOEGEN.....OPGELET'
- De starter steekt de rode startvlag met twee handen omhoog
- De starter kijkt nog eenmaal van links naar rechts en checkt de witte vlag van de aligneur
- 'AF' en zwaait tegelijk de vlag hard naar beneden
 - De hulpstarter heeft tegelijk de puls gegeven
 - De hulpstarter heeft tegelijk de back-up tijd gestart

Valse start

Wanneer een wedstrijd gestart is, kijkt de starter naar de aligneur om te zien of hij de start goedkeurt. Bij een valse start:

- Aligneur geeft een valse start aan door het witte licht uit en het rode licht aan te doen of door de witte vlag met kracht naar beneden te laten vallen en vervolgens de rode vlag in de hand te nemen
- Druk gelijk op de knop voor een valse start of bel en zwaai duidelijk met de rode vlag
- Je meldt door de microfoon 'komt u terug naar de start'
- De aligneur stelt de oorzaak vast voor het stilleggen van de race. Mogelijke redenen: valse start of het niet goed klaar liggen van boten.

Ploegen die een valse start veroorzaken krijgen een waarschuwing. Ook boten die meedingen in de veroorzaakte start van een ander wordt een valse start toegerekend. Je laat dan een gekleurde pyloon of bal plaatsen bij de veroorzaker(s).

[Typ hier]

Onregelmatigheden in het startgebied.

Wanneer een ploeg in het startgebied een aanvaring krijgt, dan staakt de kamprechter of de starter de race. De kamprechter is de 'baas' over zijn race, het is daarom bijna altijd de kamprechter die de race staakt. Als de kamprechter de race staakt, speelt de starter hierbij een ondersteunende rol. Nadat de kamprechter belt en vlagt, nodigt de start de ploegen door te bellen, te vlagen en via de microfoon uit om weer richting start te komen. In het startgebied is een belangrijke interactie tussen de starter en de kamprechter.

Daarnaast kan de starter ondersteunen door met de witte vlag aanwijzingen te geven zoals de kamprechter het zou doen als de kamprechter nog niet achter de race is of als de kamprechter corrigerend bezig is aan de ene kant van het veld en aan de andere kant van het veld is het ook nodig dat ingegrepen wordt.

De starter heeft ook een eigen verantwoordelijkheid over het correct uitvoeren van de start en mag ook zelfstandig de race staken (evenals ieder ander jurylid, in het bijzonder de kamprechter van de race en de aligneur). Het zou namelijk een slechte situatie zijn om alle ploegen eerst de hele race te laten varen, om er aan het eind achter te komen dat alles weer over moet.

Het is nooit de bedoeling dat een race die gestaakt had moeten worden niet gestaakt wordt omdat de ene official denkt dat de andere official wel zal staken.

Na het staken van de race, vraagt de kamprechter de veroorzakende ploeg wat het probleem is en zorgt dat dit ter plekke opgelost wordt. De veroorzakende ploeg krijgt zo nodig een sanctie en er wordt opnieuw gestart. Indien het oplossen van het probleem langer duurt, kan de race kortstondig worden uitgesteld.

Start aanpassen

Er zijn omstandigheden die kunnen leiden tot een aanpassing in de startprocedure.

- Als er in een race internationale ploegen roeien, kan de Engelse startprocedure gebruikt worden. . In plaats van de term 'gereed' wordt twee minuten voor de start 'two minutes' gezegd, waarmee de roeiers onder de verantwoordelijkheid van de starter komen. Verder doet de starter de roll call als normaal en vervang deze 'opgelet' voor 'attention' en 'af' voor 'go'. Let op: 'two minutes' is dan echt twee minuten.
- Als ploegen tijdens het oproeien materiaalpech krijgen en dat melden aan een official, overlegt de starter met de wedstrijdleiding of de start kan worden omgewisseld met een andere zodat de 'pechploeg' later wel mee kan varen. Dit meldt de starter door het schoolbord met de gewijzigde start op de starttoren te hangen, daarnaast kan de starter de betreffende ploegen informeren via de microfoon.
- Als het hard waait, kan de starter besluiten bepaalde –zeer voordelige of nadelige- banen niet te gebruiken indien er geen fairnesscommissie is. Tevens kan de verkorte startprocedure worden ingezet (zie hierboven). Wanneer weersomstandigheden te ruw worden, kan in overleg met het hoofd van de jury en de wedstrijdleiding worden besloten de wedstrijd tijdelijk te staken.

Overig

Loopt het schema niet op tijd, vraag dan de volgende heats al naar voren in de oproeibaan dichterbij de start. Let op: officieel mogen ploegen pas in het startgebied komen als deze vrij is voor hun race. In Nederland wordt dit in de praktijk niet strikt toegepast. Het is dus in het startgebied extra belangrijk dat de oproeiende ploegen netjes in een rij gaan liggen, niet de startende boten hinderen en niet voor de aligneurslijn gaan liggen.

1.5 Hulpstarter

Lees eerst de paragraaf over de starter. Deze paragraaf is vooral aanvullend.

Taakomschrijving

De hulpstarter helpt de starter met al zijn werkzaamheden. De starter is hoofdverantwoordelijk voor alle taken. Dit houdt dus in dat de hulpstarter altijd goed moet samen werken met de starter: bespreek voorafgaand wie welke taken op zich neemt en hoe de communicatie hierover loopt. In de praktijk houdt het in dat:

- De hulpstarter de (start)tijdregistratie verzorgt

[Typ hier]

- De hulpstarter communiceert met wedstrijdleiding, tijdmeting, aligneur, kamprechter en weging
- De hulpstarter helpt met het tellen en registreren van boten die aan komen roeien naar het startgebied

Voorbereiding

De hulpstarter bereidt zich op dezelfde manier voor als de starter. De hulpstarter is proactief in het opnemen van taken en vertelt aan de starter wat hij heeft gedaan. Door opmerkzaam te zijn en zelf te komen met dingen die al zijn gedaan, vertrouwt de starter meer zaken toe aan de hulpstarter.

Communicatie

De hulpstarter is constant bezig met communicatie 'op de achtergrond'. Bij de hulpstarter komt alle informatie binnen. De hulpstarter geeft deze informatie tijdig en op gepaste momenten door aan de starter (zie pagina 17).

Verder communiceer je met de tijdwaarneming op de finishtoren (bij de Beekse Bergen zit dit bij de aligneur). De hulpstarter houdt in de gaten of de tijdwaarneming gereed is als de start plaatsvindt.

Taakuitvoering

De taak van de hulpstarter betreft hoofdzakelijk het vooruit denken over wat de starter straks voor informatie nodig heeft. Heb oplossingen klaar en uitgedacht voor eventuele wijzigingen die kunnen optreden. De starter en hulpstarter zijn samen of soms met zijn drieën verantwoordelijk voor tijdige, eerlijke en veilige starts. Dat vergt oplettendheid van de kant van de hulpstarter: als de starter iets over het hoofd ziet, geeft de hulpstarter dat aan. Er zijn drie hoofdtaken voor de hulpstarter:

- Tijdmetering (let op: bij de Beekse Bergen geen taak van de hulpstarter)
 - Let op: tijdmeting heeft voorrang op alle andere taken van de hulpstarter
 - Bij het witte licht/de witte vlag geeft de hulpstarter aan de tijdwaarneming door welke heat met welke banen gereed liggen
 - De hulpstarter verzorgt met zijn stopwatch een back-up tijd van iedere start
 - Informeer de tijdwaarneming bij een valse start
- Assisteren van de starter
 - Opzoeken van namen bij meerdere ploegen van een vereniging in dezelfde wedstrijd
 - Helpen bij het tellen en afvinken van aanwezige ploegen. Wie zijn er te laat? Wie zijn er niet? Wedstrijdleiding bellen indien er verschuivingen in promotiecode plaatsvinden.
 - Voorbereiden nieuwe indeling bij gewijzigd aantal ploegen indien van toepassing
 - Op een rustig moment doorgeven van wijzigingen en gegevens over ballast aan de starter
 - Let er samen met de starter op dat niet alleen de ploegen, maar ook de kamprechter gereed is
 - Op de Beekse Bergen: klaarleggen van ploegen voor de volgende heat
- Communicatie
 - Van wedstrijdleiding naar hulpstarter: wijzigingen in het wedstrijdschema als uitgevallen of ontbrekende ploegen en verschoven starttijden, waarschuwingen en de reden ervan en overige bijzonderheden
 - Van hulpstarter naar wedstrijdleiding: wijzigingen in boei-indeling bijvoorbeeld door uitvallen van ploegen en verschuivingen starttijden
 - Eventueel met de weging over ballast/uitgewogen ploegen. Dit gebeurt echter bij voorkeur via de wedstrijdleiding
 - Met aligneur/kamprechter bijvoorbeeld over waarschuwingen, valse starts

1.6 Aligneer

Artikel 48

Iedere boot die de startlijn passeert nadat de starter de startvlag heeft geheven, dan wel het rode licht heeft ingeschakeld, en voordat de vlag begint te bewegen c.q. het groene licht is ingeschakeld, heeft een valse start veroorzaakt.

[Typ hier]

Artikel 71.1

Alleen de aligneur stelt vast of de boten correct op de startlijn liggen en of een of meer van de ploegen een valse start heeft veroorzaakt.

Artikel 71.3

Bij het vaststellen van een valse, of een anderszins onregelmatige start, stelt de aligneur de starter en de kamprechter hiervan in kennis door het zwaaien met de rode vlag dan wel door het tonen van een rood licht en hij deelt hun mede welke ploeg vals startte, of waardoor de start onregelmatig was. Indien zijn zwaaien dan wel zijn licht niet opvalt, kan hij een bel luiden.

Taakomschrijving

De eerste taak van de aligneur is ervoor te zorgen dat alle boten voor de start recht op de startlijn klaarliggen. Wanneer dat gebeurd is, geeft hij dat door middel van het witte licht of de witte vlag aan de starter door. De tweede taak van de aligneur is het vaststellen van een valse start; de aligneur is de enige die dat mag en kan vaststellen.

Vorbereiding

Voordat je naar de aligneursruimte gaat

Neem vlaggen, een loudhailer, een bel en de nieuwste loting mee na de juryvergadering als je als eerste aligneert. Na afloop van je dienst laat je de spullen meestal staan, zodat je opvolger direct aan de slag kan. Volg je iemand anders op, informeer vooraf of de benodigde materialen aanwezig zijn.

In de aligneursruimte

Wanneer de aligneur aan zijn blok/dienst begint, is hij een nieuwe stem voor de jongens en meisjes die op de vlotten de boten vasthouden ('vlotbemanning'). Stel jezelf voor en check of de installatie werkt door iedereen te vragen zijn of haar hand op te steken. Kijk of er een coördinator is die de vlotbemanning aanstuurt, vlotten verschuift en pylonen voor waarschuwingen neerzet. Voor elke heat moet er voldoende vlotbemanning zijn en moeten de vlotten op de juiste lengte liggen.

Ben je de eerste aligneur van de dag, controleer dan ook of de vlotbemanning instructie heeft ontvangen, zo niet dan moet je dit zelf doen.

Het is handig om een lijst te hebben waarop staat hoever je de vlotten moet in- en uitschuiven bij de verschillende boottypen. Kijk of deze lijst er ligt. Vraag het anders aan je voorganger.

Op de Bosbaan en Willem-Alexander Baan zijn lichten en communicatiemiddelen aanwezig. Op andere locaties zijn in ieder geval vlaggen beschikbaar. Check of alles werkt, ook al het net door een ander is gebruikt en zorg dat je vertrouwd raakt met de spullen. Vraag de vorige aligneur over de gang van zaken. Ga recht voor de lijn zitten en zorg voor voldoende zicht.

Bij de Bosbaan en Willem-Alexander Baan is er een aparte ruimte voor de aligneur, bij de Beekse Bergen zit de aligneur in de open lucht.

Checklist en materialen

Als aligneur heb je weinig materialen nodig: de loting, de bel, een loudhailer en een rode en witte vlag. Neem de vlaggen altijd mee, ook als er een lichtinstallatie is, want deze kan uitvallen. Datzelfde geldt voor een loudhailer.

In de aligneursruimte is het volgende nodig:

- Loting
- Witte en rode vlag
- Loudhailer (testen voor vertrek)
- Bel
- Bij de Beekse Bergen een stopwatch voor de reserve puls

Communicatie

De aligneur heeft voornamelijk te maken met de vlotbemanning, de (hulp)starter en de kamprechter van de race. Het is meestal een raar soort communicatie: de aligneur zegt in de microfoon of loudhailer tegen de

[Typ hier]

vlotbemanning bijvoorbeeld: 'boei 4: van je af/naar je toe' en de vlotbemanning 'antwoordt' door te doen wat de aligneur vraagt. Houd de opdrachten kort en concreet. Geen lange verhalen als 'boei 4 ligt erg ver naar voren, daar gaan we wat aan doen'. Houd er rekening mee dat de mensen niet terug kunnen praten. Is een reactie noodzakelijk, vraag dan of er een hand opgestoken kan worden. Spreek de vlotbemanning niet bij hun naam aan, misschien hebben ze gewisseld en reageert de verkeerde op het verzoek.

Aligneur je met een loudhailer, dan is het kort houden van de tekst nog belangrijker omdat lange verhalen de rust verstoren. Met de starter en kamprechter communiceert de aligneur hoofdzakelijk via de witte en rode vlag. Signaleert de aligneur een valse start, dan verloopt de communicatie met de hulpstarter via de hotline of telefoon. Geef aan de hulpstarter door wie vals startte(n).

Taakuitvoering

Controles vooraf

De startinstallatie, puls of ringlijn hoeft de aligneur niet te installeren, maar hij checkt of alles werkt. Voor de volledigheid kan de aligneur in de gaten houden of de roeiers in de juiste baan liggen, juiste kleding aan hebben en of de kamprechter gereed is. Voordat de starter de volgende heat uitnodigt in het startgebied, stelt de aligneur het volgende vast:

- Is er genoeg vlotbemanning op de te gebruiken vlotten aanwezig?
- Welke bootsoort wordt er nu gestart – moeten de vlotten verschoven worden?
- Is het zicht op de lijn en het veld vrij – of moeten kamprechters en/of mobo's zich nog verplaatsen?

Tussen de heats in

Als de volgende heat een ander boottype start, vraag dan de vlotbemanning de vlotten te verschuiven. Geef aan hoeveel schotten of welke afstand ze precies moeten verschuiven. Het kan zijn dat er bij de volgende heats minder banen worden gebruikt. De aligneur kan dan de overbodige vlotbemanning pauze geven; met name als het regent, is dat fijn.

Tijdens het aligneren

Zorg voor goed zicht op de lijn en het startgebied. Stuur pratende mensen weg. De starter zorgt ervoor dat de startlijn, met name in de oproeibaan, vrij blijft. Begin met aligneren zodra de eerste boot aan zijn startponton ligt. Dat kan al vóórdat de starter 'gereed' heeft gezegd. Liggen alle boten op één lijn, doe dan het witte licht aan of steek de witte vlag duidelijk omhoog. Deze houd de aligneur hoog ook wanneer de starter nog twee minuten wil wachten.

Wanneer de boten verplaatsen en niet meer op één lijn liggen, laat dan de witte vlag weer zakken of doe het witte licht uit. Aligneer opnieuw. De starter ziet dit, zegt 'herstel' als hij klaar is met de roll call en doet de roll call opnieuw als de aligneur de witte vlag weer omhoog steekt of het witte licht aan doet.

Tijdens de roll call is het nog mogelijke kleine aanwijzingen door te geven, maar als je aligneert met een loudhailer probeer dit dan te voorkomen. Laat de witte vlag niet steeds zakken als kleine correcties worden doorgevoerd tijdens de roll call. Beslis tijdens de roll call of de ploegen goed gealigneerd liggen. Zo ja, hou de witte vlag hoog. Zo nee, laat dan de vlag snel zakken of door het witte licht. Na de roll call en voor het 'opgelet' controleert de starter nogmaals de witte vlag of het witte licht en ziet wat de beslissing is.

Tijdens de start

Op het moment dat de starter op de startknop drukt, verspringen ook de startlichten voor de aligneur en is direct duidelijk of de boten op één lijn zijn weggegaan. Zijn boten te vroeg vertrokken, geef dan een valse start door het rode licht aan te zetten of gebruik je vlaggen. Laat de witte vlag snel met een flinke tik vallen en steek de rode vlag duidelijk in de lucht. Als dit de starter en de kamprechter ontgaan, trek dan op een andere manier de aandacht (luiden van de bel) of gebruik de telefoon of portofoon. De aligneur is de enige die vaststelt welke boten vals zijn gestart. Geef aan de starter door welke boten vals gestart zijn. Ook boten die meedingen in de veroorzaakte valse start van een ander wordt een valse start toegerekend.

Opleiding

Op de Bosbaan en Willem-Alexander Baan wordt deze functie vaak door een Jurylid A uitgevoerd en is er geen kamprechter B bij. Wil je als kamprechter B dus oefenen met aligneren, geef dit duidelijk aan bij het hoofd van

[Typ hier]

de jury. Bij de Beekse Bergen is een kamprechter B noodzakelijk, daar legt de aligneur de ploegen op één lijn en verzorgt de hulpaligneur de startpuls. Er kan dan worden afgewisseld met aligneren en (communicatie met) de tijdwaarneming.

1.7 Commissie van Aankomst

Artikel 50

50.1 Een ploeg is aangekomen op het moment dat haar boot de lijn van aankomst met zijn voorsteven passeert.

50.2 Indien een of meer roeiers in het water vallen, blijft de race geldig. Indien een ploeg zonder haar stuurt aankomst, wordt deze ploeg geacht de baan niet te hebben afgeroeid.

50.3 Indien de commissie van aankomst vaststelt dat een boot de lijn van aankomst niet heeft gepasseerd, wordt de betrokken ploeg uitgesloten, behalve in geval van overmacht, ter beoordeling door de kamprechter.

50.4 In het geval dat twee of meer boten tegelijkertijd de lijn van aankomst passeren én deze boten allen zouden promoveren naar een volgende ronde, zijn alle boten door naar de volgende ronde. In het geval dat twee of meer boten tegelijkertijd de lijn van aankomst passeren en deze boten niet allen zouden promoveren naar een volgende ronde, wordt een beslissingswedstrijd door de kamprechter vastgesteld. Deze ploegen kunnen in onderlinge overeenstemming de wedstrijdgevende organisatie verzoeken, de plaatsen tussen de betrokken ploegen te verdelen. In het geval van een eerste plaats in de finale worden beide ploegen geacht een eerste prijs te hebben behaald, welke – indien van toepassing- meetelt voor de klasse-indeling.

Artikel 73

73.1 Onder de verantwoordelijkheid van het hoofd van de commissie van aankomst stelt de commissie van aankomst per race de volgorde van aankomst van de boten met de gemaakte tijden vast.

73.2 De commissie van aankomst geeft de uitslag aan de wedstrijdleider door nadat de kamprechter te kennen heeft gegeven dat de race correct is verlopen

73.3 Eén van de leden van de commissie geeft door een duidelijk geluidssignaal voor elke ploeg aan, dat zij de lijn van aankomst passeert.

Taakomschrijving

De CvA stelt per race de aankomstvolgorde van de ploegen met de gemaakte tijden vast, waardoor wordt bepaald wie het blik krijg of wie naar de finale mag. In géén geval kan de varende kamprechter de volgorde van aankomst veranderen. Wel kan de varende kamprechter een ploeg terugplaatsen. De CvA bestaat meestal uit drie kamprechters, zodat bij een verschil van mening over de doorkomstvolgorde er altijd een meerderheid is. Dit is echter geen formele regel, de CvA mag dus ook uit een ander aantal personen bestaan. Met een geluidssignaal wordt het overschrijden van de aankomstlijn aangegeven. Ook genereert de CvA de pulsen voor de tijdwaarneming, is verantwoordelijk voor een eventuele fotofinish en ziet toe op de tijdwaarneming.

Vorbereiding

Maak met de leden van de CvA goede afspraken over de taakverdeling

- Wie is het hoofd van de commissie (indien niet aangegeven op het schema)?
- Wie genereert de tijdpulsen en zet tijdig de lampen aan?
- Wie houdt de oproeibaan vrij van ploegen als er een wedstrijd nadert?
- Wie bedient de eventuele fotofinishapparatuur?

Spreek aan het begin van een dag met de tijdwaarneming af om een proefpuls te geven. Doe dit ook na een wissel, zodat duidelijk is dat alles werkt.

Verder moet ieder lid van de CvA een loting hebben, zodat je steeds weet welke wedstrijd er aan komt. De CvA hoort via de wedstrijdleiding welke wijzigingen er bij de start zijn ten opzichte van de loting. Op de Bosbaan kan je de starter via een speaker horen en zo rechtstreeks volgen wat er gebeurt.

Zorg ervoor dat je van iedere wedstrijd de promotiecode kent. Als ploegen erg dicht op elkaar dreigen te finishen, is het belangrijk dit te weten. Het oordeel van de CvA bepaalt de doorgang naar het erevlot, de finales en de punten voor een klassement. Bij de races die zijn opgenomen in een klassement is niet alleen de winnaar

[Typ hier]

belangrijk. Het onderscheid tussen andere ploegen kan van groot belang zijn voor de uitslag van het klassement.

Checklist en materialen

De volgende materialen moeten aanwezig zijn:

- Pulsknop en geluidssignaal
- Computer/tablet (eventueel aankomstbriefjes)
- Loudhailer
- Witte vlag
- Loting
- Fotofinishapparatuur. Deze is niet op elke wedstrijd aanwezig, vraag altijd vooraf hoe dit werkt.

Communicatie:

- Met tijdwaarneming: de tijdwaarneming voert de volgorde op de computer in en koppelt deze aan de tijden. De CvA geeft de finishpulsen aan de tijdwaarneming
- Indien beschikbaar met de medewerker die de fotofinish bediend.
- Met de kamprechter: het beantwoorden van de witte vlag en, in het geval de tijdwaarneming uitvalt, communiceert de CvA met de kamprechter over handtijden
- Met coaches, supporters, toeschouwers, etc.: hoe graag coaches en supporters ook een aankomstvolgorde willen weten, vertel dit niet. Misschien is de uitslag nog niet zeker of is er tijdens de wedstrijd een ploeg uitgesloten wat de CvA nog niet weet.

Taakuitvoering:

De CvA registreert per wedstrijd:

- Aankomstvolgorde: vult deze volgorde in op een aankomstformulier of accordeert via de computer. Dit formulier gaat naar de wedstrijdleiding. Meestal wordt dit door één persoon ingevuld, een tweede controleert voordat het formulier doorgaat naar de wedstrijdleiding. Bij twijfel, gebruik de mogelijke aanwezige fotofinishapparatuur.
- De naam van de kamprechter
- Race akkoord: laat de kamprechter zijn witte vlag zien? Zo niet, dan mogen er geen tijden of winnaars bekend gemaakt worden en nog geen blikken worden uitgereikt
- Aankomst reglementair: niet alle roeiers hoeven in de boot te zitten, als de stuur maar in de boot aanwezig is
- Protesten: steekt een van de roeiers of de stuur van een juist gefinishte ploeg zijn of haar hand op? Attendeer de kamprechter hierop als hij het signaal mist
- Check of tussentijden logisch zijn. Indien een ploeg haar baan verlaat kan het zijn dat de tussentijden verkeerd gekoppeld zijn. Als niet duidelijk is wat de tussentijden zijn, laat ze dan vervallen.

Overige aandachtspunten bij de taakuitvoering zijn:

- Door oproeijende ploegen van de finishlijn weg te houden als er een wedstrijd aankomt maakt de CvA de wedstrijd veiliger en is het overzicht beter
- Ondanks dat het reglement geen rode vlag voor de CvA voorschrijft, kan het handig zijn deze bij de hand te hebben. Zo kan de CvA de rode vlag aan de kamprechter laten zien om duidelijk te maken dat deze naar de CvA moet komen, bijvoorbeeld ter controle van de handgeklotte tijden.
- Je kunt op het ook ontzettend nauwkeurig waarnemen. Alleen kan je wat je gezien hebt niet terugkijken. Schrijf dus meteen op wat je ziet.
- Op de drie roeibanen is er een bord met vier rode lampen en een witte flitslamp voor de reservetijden van de (varende) kamprechter. De CvA bedient dit bord. Zet de rode lampen niet te vroeg aan. Voor de kamprechters is het vervelend lang naar het bord te turen terwijl de wedstrijd nog lang niet finisht. Zet de lamp niet op het laatste moment aan, de kamprechter van de race kan denken dat de CvA niet op zit te leggen.

Tijdwaarneming

Het varen van een record is altijd een bijzondere prestatie. Of het nu een persoonlijk record, een verenigingsrecord, de beste seizoenprestatie of een internationaal baanrecord betreft, het komt in de boeken. Toch is voor een 2000 meter wedstrijd de tijdregistratie een relatief onbelangrijk gegeven; het is ter aanvulling op de volgorde van aankomst. Tijdmeting valt dan ook volledig onder de verantwoordelijkheid van de CvA.

Taakomschrijving

Een gemaakte tijd kan je afleiden door zowel de starttijd als de finishtijd te registreren. Bij veel boord-aan-boordwedstrijden wordt hiervoor het tijdmetingssysteem van Time-Team gebruikt. Bij langebaanwedstrijden wordt regelmatig het systeem van IRIS gebruikt. In de praktijk voeren Time-Team en Iris de paragrafen horende bij de tijdwaarneming uit, waarbij de CvA formeel verantwoordelijk is.

De geregistreerde tijden worden gekoppeld aan de gefinishte ploegen. Een overzicht van de volgorde van aankomst met de gevaren tijden wordt er goedkeuring aan het hoofd van de CvA voorgelegd. In Nederland gebeurt dit veelal digitaal maar het kan ook op papier.

Vorbereiding

Zorg ervoor dat de juiste informatie beschikbaar is, zodat duidelijk is welke races er worden gevaren. Noteer de starttijden van de races en maak aantekeningen over de aankomst- of doorkomstvolgorde bij zowel finish als tussenposten.

Om het jezelf makkelijk te maken, tref je direct na de registratie van een start de voorbereidingen om de start van de volgende race vast te leggen.

Checklist en materialen

Checklist:

- De tijdwaarnemer begrijp de belangrijkste functie van het systeem?
- Ontvangt het systeem de start- en finishpulsen
- Is er contact met de hulpstarter?
- Is er communicatie met de tussenposten?
- Is alle apparatuur en het formulier voor de notities van starttijden en doorkomstvolgordes beschikbaar?

Zorg dat de volgende materialen aanwezig zijn:

- Klembord en potlood of pen
- Verrekijker
- Lijst met telefoonnummers voor de tussenposten
- Loting
- Tijdschrijflijsten
- Finishapparatuur

Bij steeds meer wedstrijden wordt de CvA ondersteund met finishapparatuur om de aankomstvolgorde te bepalen in situaties die niet met het blote oog zijn vast te stellen. Deze (digitale) camera's leggen verschillen van enkele duizendsten van een seconde vast. Het is aan te bevelen om elke finish op te nemen en de opname enige tijd te bewaren. Bij een fotofinish wordt de volgorde van aankomst bepaald aan de hand van de finishfoto. Alle tijden van deze race worden afgeleid van deze finishfoto. Noteer bij iedere race de bijbehorende fotonummers op de daarvoor bestemde lijst.

Communicatie

Voor het contact met de hulpstarter en de medewerkers van de tussenposten gebruikt de tijdwaarnemer de telefoon.

Noteer de namen van de medewerkers die de posten voor de tussentijden bezetten. Vraag hen of ze hun eigen waarnemingen ook op schrijven. Bij verwarring of misverstand kan daar op teruggegrepen worden. Houd ze op de hoogte van zaken, zoals uitstel van starts.

[Typ hier]

1.8 Controlecommissie

Artikel 21

21.5 Indien er tijdens een wedstrijd wordt gecontroleerd op minimumgewichten, dan is het proefwegen van boten mogelijk vanaf 1 uur voor de eerste start van de wedstrijddag. Proefwegen tijdens de races is mogelijk, maar wegingen door de jury hebben voorrang op proefwegingen. De weegschaal dient het gewicht aan te geven tot op 0,1 kg. Het hoofd van de jury draagt er zorg voor dat er boten voor de weging worden geselecteerd. Een lid van de controlecommissie zal de ploeg informeren dat een boot is aangewezen voor de botenweging op het moment dat de ploegen het water verlaten na hun race. De ploeg wordt begeleid naar de botenweging

21.6 Indien een boot bij controle niet voldoet aan de eisen zoals vermeld in lid 1 volgt terugplaatsing naar de laatste positie in de race. [.....]

21.7 Nadat een ploeg is aangezegd dat de boot moet worden gewogen is het niet toegestaan gewicht toe te voegen aan de boot voordat deze gewogen is. Dit geldt onder andere maar niet uitsluitend voor bootgewichten, voorwerpen in de luchtkamers en het toevoegen van extra water aan de boot. Overtreding van deze bepaling wordt bestraft met uitsluiting.

Artikel 41

41.1 Bij nationale wedstrijden moet het wegen van de lichte roeiers plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van het desbetreffende veld. De weegschaal dient het gewicht van de roeiers aan te geven tot op 0,1 kg. De lichte roeiers van een ploeg gezamenlijk moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen.

41.5 Het wegen van stuurlieden waarvoor conform artikel 7.3 een minimumgewicht geldt moet plaatsvinden op een geijkte weegschaal op elke wedstrijddag tussen één en twee uur voor hun eerste race van de dag. De stuurlieden moeten zich daartoe, op de door de wedstrijdgevende organisatie aan te wijzen plaats laten wegen. De stuur hoeft zich niet tegelijkertijd met de rest van zijn ploeg te laten wegen.

Artikel 74

74.1 Onder verantwoordelijkheid van het hoofd van de controlecommissie controleert de controlecommissie of het materieel, de stuurlieden en de roeiers aan de reglementen voldoen.

74.5 De dopingcontrole en de procedure bij deze controle vindt plaats conform de bepalingen in het Dopingreglement. De leden van de controlecommissie zorgen ervoor dat roeiers die zijn aangewezen voor de dopingcontrole, deze zo snel mogelijk na ontschepping ondergaan.

Taakomschrijving

De controlecommissie (CC) weegt ploegen en stuurlieden die volgens het reglement gewogen moeten worden. Tevens kan zij op sommige wedstrijden het gewicht van de boten wegen. Een volledige toelichting op de procedure en regels rondom het wegen zijn in de betreffende paragrafen beschreven.

Daarnaast controleert de CC op het botenterrein de boten op boegballen, hielstrings en one-hand-quick-shoe-release, waarbij ervoor wordt gezorgd dat onreglementaire ploegen niet het water op gaan. Je bent hierbij zichtbaar aanwezig, proactief en hulpvaardig, op de hoogte van het wedstrijdschema en eventuele wijzigingen. Stuur mensen zo nodig door naar de wedstrijdleiding.

Checklist en materialen

Atletenweging:

- Atletenweegschalen, één om proef te wegen en één voor de daadwerkelijke weging
- Weeglijst
- Communicatie-apparatuur met de wedstrijdleider, starter en de CC op het botenterrein.
- Soms zorgt een organisatie voor plastic zakken en eventueel zand om als ballast te gebruiken, maar in beginsel is de stuur hier zelf voor verantwoordelijk

Botenweging:

[Typ hier]

- Botenweegschalen, twee stuks met schragen met botenweegformulieren en een overzicht van de vereiste gewichten
- Weeglijst

Op het botenterrein

- Loting
- Portofoon en/of mobiele telefoon
- Optioneel
 - Tape
 - Touwtjes voor hielstrings

Communicatie

De CC communiceert met de wedstrijdleiding en met roeiers tijdens de weging en voordat zij het water op gaan, dan wel nadat ze het water af komen. Zorg ervoor dat eventuele problemen snel worden opgelost, zodat roeiers op tijd het water op kunnen. De CC zorgt ervoor dat hij goed zichtbaar en aanspreekbaar is voor roeiers en coaches.

Het is van belang om onregelmatigheden tijdens de atletenweging te communiceren met de wedstrijdleader, zodat op één centraal punt alle zaken bekend zijn die zowel 's ochtends als 's middags voor een ploeg gelden. Bijvoorbeeld een met ballast ingewogen stuur die meerdere keren stuurt, zodat de starter bij iedere race naar ballast van deze stuur kan vragen.

Bij de botenweging is het van belang om onregelmatigheden direct te communiceren, omdat dit rechtstreeks van invloed kan zijn op de uitslag van een race.

Verder communiceert de weging met de leden van de CC op het botenterrein. Bijvoorbeeld over drukte tijdens de weging, zodat andere leden van de CC kunnen assisteren. Ook communiceert de weging met de omroep of heeft zelf een omroepinstallatie ter beschikking om ploegen of stuurlieden die voor hun weging te laat dreigen te komen om te kunnen roepen.

Taakuitvoering

Controles vooraf bij atleten- en botenweging

Kijk voordat je begint met wegen bij de botenweging of beide weegschalen hetzelfde gewicht aangeven door de ijkgewichten op de weegschaal te zetten. Bij de atletenweging controleer je dit door zelf op beide weegschalen te gaan staan en de gewichten te vergelijken. Corrigeer indien nodig. Kijk tevens of de weegschalen waterpas staan. Als je een shift overneemt, vraag aan de voorgangers met welke zaken ze te maken hebben gehad.

Als je twee weegschalen hebt die niet hetzelfde gewicht aangeven, gebruik dan de 'zwaarste' voor de proefweging om lichte roeiers niet te benadelen. Hang er wel een briefje boven om de stuurlieden niet te benadelen.

Taakverdeling

Je spreekt als groep met elkaar af wie er gaat wegen en wie op het botenterrein rond gaat lopen. Soms wordt de bemanning van de weging uitdrukkelijk toegewezen door het hoofd van de jury. Uitgangspunt is dat de weging continue bezet is als er gewogen moet worden.

Het hoofd van de CC is de rechterhand van het hoofd van de jury. Het hoofd van de CC is verantwoordelijk voor het goed functioneren van de twee groepen (weging en botenterrein) en treft coachend op.

Zorg dat de blokwissel van kamprechtters plaatsvindt als er niemand gewogen hoeft te worden. Vraag de collega's van het botenterrein te helpen als er ineens veel ploegen of boten gewogen moeten worden; zij kunnen bijvoorbeeld de ploegen op een rij zetten en ruimte maken bij de weegschaal.

Eerlijkheid en veiligheid

Bij de CC weging is eerlijkheid belangrijk. Laat één persoon de weeglijst bijhouden en de andere het gewicht oplezen. Zo kan de tweede persoon één ploeg per keer bij de weegschaal laten, in de gaten houden of er niet twee keer dezelfde roeier staat of dat ploegenoten er te dicht op staan.

[Typ hier]

Bij de CC botenterrein is veiligheid van belang. De CC kijkt naar een goede boegbal, goede hielstrings met one-hand-quick-shoe-release en eventueel de grootte van de stuurplaats. Spreek met elkaar af wie welk deel van het botenterrein dan wel welk vlot voor zijn rekening neemt.

Verantwoordelijkheid roeiers, maar wel service

Het op gewicht zijn betekent voor roeiers dat zij niet zwaarder mogen zijn dan een maximumgewicht. Voor stuurlieden en boten geldt dat zij tenminste het minimumgewicht moeten hebben, eventueel met ballast. Roeiers en stuurlieden moeten zich tussen twee en één uur voor de starttijd wegen. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor het op tijd verschijnen op de weging, maar als service aan de wedstrijddeelnemers kan je ze om laten roepen als de tijd begint te dringen. Bij de botenweging zijn de roeiers zelf verantwoordelijk om na het aanspreken zich direct naar de botenweging te begeven. Wel is het zaak dat dit zo snel mogelijk gebeurt zonder dat ze aanpassingen kunnen doen aan de boot. Begeleid roeiers na het aanzeggen van een botenweging dus altijd naar de botenweging op een zo vlot mogelijke manier.

Organiseren van het wegen van atleten

Roeiers zijn meestal al voor hun weegtijd aanwezig en hebben zich voorgewogen op de tweede weegschaal. Geef aan wanneer het tijd is. Wanneer meerdere ploegen tegelijk willen wegen, weeg je in volgorde van de loting. Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is rondom de persoon die wordt gewogen. Zo voorkom je dat iemand aan zijn shirt opgeteld wordt (en dus lichter lijkt) of dat je twee keer dezelfde roeier weegt vanwege een te zware ploeggenoot.

Het is gebruik dat de CC de roeiers van een ploeg één voor één opnoemt in de volgorde die de CC op de weegschaal wil zien, meestal van boeg naar slag. Wees eenduidig en consequent. Het heeft de voorkeur om een ploeg en een stuur op hetzelfde moment te wegen. De stuur is onderdeel van de ploeg. Reglementair is dit echter niet verplicht. Als een stuur dus apart wil wegen van de ploeg mag dat.

Stuurlieden kennen veel trucs om zwaarder op de weegschaal te zijn dan in de boot. Gebruikte trucs zijn gereedschap in de jaszak, bergschoenen of veel kleding. Zorg ervoor dat stuurtjes in roeienue zonder schoenen wegen. Een stuur mag wat drinken om net die extra grammen er bij te krijgen. Indien een stuur te licht is, dan moet er ballast worden gehaald. Dat mag van alles zijn, maar het moet in een dichtgeknoopte zak zitten. Let op de veiligheid, krachthongewichten lijken geschikt, maar kunnen gemakkelijk de boot beschadigen. Schrijft het gewicht en de uiterlijke kenmerken van de ballast op en geeft dit door aan de wedstrijdleiding. Bij de start wordt er weer naar gevraagd.

Weeglijst

Op de weeglijst vul je bij de betreffende ploeg steeds in hoeveel een individuele roeier of stuur boven of onder het gemiddeld toegestaan gewicht zit (bijv. -3.25, 2.85). Onderaan de lijst maak je vervolgens een optelsom (bijv. -0.4) en een krul dat ze zijn gewogen. Als de roeiers te zwaar zijn, maar de gehele ploeg tegelijk het tot één uur voor de starttijd opnieuw proberen. Worden roeiers uitgewogen, geef dit direct door aan de wedstrijdleiding. Gewogen wordt met het aantal decimalen dat de weegschaal aangeeft. Voorkom discussies over afronden of afbreken. Roep het gewicht van een stuur niet hardop, maar hou het op een 'voldoende' als de stuur is ingewogen of 'onvoldoende' als er ballast nodig is.

Organiseren van het wegen van boten

Het hoofd van de jury geeft aan welke boten van welke ploegen gewogen moeten worden. Dat kunnen ploegnamen zijn van een veld of het kunnen ook enkele plekken uit de finishvolgorde zijn. Op het vlot zegt een lid van de CC de ploegen die gewogen moeten worden aan. Doe dit als de boot uit het water is, anders kunnen de roeiers de schoentjes bijvoorbeeld nog extra nat maken. Begeleid vervolgens de ploeg naar de botenweging. Dit kan door een kamprechter of een vrijwilliger gebeuren. Ploegen die weglopen, worden uitgesloten evenals ploegen die gewicht aan hun boot toevoegen. De boot moet bij de weging voldoen aan de eisen zoals gesteld in het RvR. Controleer of het staande water uit de boot is (ook in de luchtkasten) en of er nergens los gewicht in de boot zit. Idealiter blijf je zelf van de boot af, maar soms is dat niet praktisch.

Voer vervolgens een eerste weging uit. Is het gewicht van de boot akkoord, bedank dan de ploeg voor de medewerking en laat hen weer vertrekken.

[Typ hier]

Indien het gewicht lager is dan het minimumgewicht, vul dan het bijbehorende formulier in en laat dit door iemand van de ploeg tekenen. Laat dan de boot weghalen en plaats op iedere weegschaal één of meerdere ijkgewichten om aan te tonen dat de weegschalen correct geijkt zijn. Plaats vervolgens de boot opnieuw op de weegschalen. Is de boot nu voldoende dan is de boot ingewogen. Is de boot nog steeds onvoldoende dan is de boot uitgewogen. In dat geval vermeld dit ook op het botenweegformulier en onderteken die zelf. Geef dit vervolgens zo snel mogelijk door aan de wedstrijdleiding.

Bij een uitgewogen boot wordt de ploeg teruggeplaatst, d.w.z. als laatste worden geplaatst in zijn race. Er is hierop één uitzondering. Als een boot twee keer voor hetzelfde veld tijdens een wedstrijd wordt uitgewogen, dan is de ploeg uitgesloten.

Aandachtspunten voor leden CC botenterrein

Wanneer boten of roeiers niet aan de regels voldoen, moet dit hersteld zijn voordat ze het water op gaan. Laat geen boten naar de start varen die niet in orde zijn. Check of de boten op tijd voor hun wedstrijd op het water zijn en vink deze af op je loting. Hierdoor kan de start navragen of alle ploegen zijn uitgevaren.

Let daarnaast op wat er in de buurt van de vlotten op het water gebeurt. Worden verkeersregels nageleefd? Hoe zijn de weersomstandigheden? Vaart een ploeg weg waarvan de boot niet in orde is, waarschuw dan de wedstrijdleiding.

De controle aan het vlot is niet prettig voor de roeiers, omdat je ze stoort in hun wedstrijdvoorbereiding. Het is echter wel effectief, omdat het duidelijk is dat elke boot die het water op gaat in orde is. Het is beter de boten vlak voor ze het vlot opgaan te controleren. Dit geeft meer rust op de vlotten en als boten gerepareerd moeten worden, kunnen ze eenvoudiger terug richting het botenterrein en blijven de vlotten niet onnodig bezet. Het kan handig zijn enkele lege schragen vlakbij de vlotten te hebben staan, zodat roeiers de boot daar kunnen repareren.

Wees rustig, reageer ontspannen en laat je niet opjagen. Emoties kunnen hoog oplaaien, probeer te de-escaleren. Goed tip: raak mensen niet aan en ga niet zelf het materiaal repareren.

Materiaaleisen

De eisen waar de boot aan moet voldoen, zijn:

- Boegbal, een adequaat exemplaar conform art. 20.1 RvR.
- Hielstrings aan de schoenen. De hak van de schoen mag niet verder omhoogkomen dan evenwijdig aan de kiel van de boot. Een roeier moet uit de boot kunnen komen zonder zijn handen te gebruiken. Dit geldt voor de meeste typen voetenborden. Slechte stukken touw en te lange hielstrings bieden in de praktijk geen veiligheid. Een andere mogelijkheid is dat de schoenen loskomen via een klik-systeem. Deze hebben geen hielstrings nodig om los te komen
- One-hand-quick-shoe-release, een constructie waarbij in 1 keer de schoenen opengemaakt kunnen worden, meestal door een touwtje tussen de verschillende klittenbanddelen van de schoenen
- Minimum gewicht. Boten moeten een minimumgewicht hebben conform art. 21.1 RvR.
- Minimale bladdikte van de bladen van de riemen. Om de gehele omtrek van het blad moet een boordriem minimaal vijf mm dik zijn en een scullriem drie mm. Je mag er vanuit gaan dat kunststofbladen tegenwoordig dik genoeg zijn.
- Stuurplaats: deze moet een minimale afmeting hebben. De stuur moet zonder problemen uit de boot kunnen als deze omslaat. Je mag ervanuit gaan dat wedstrijdboten hieraan voldoen.
- Extra eisen aan bijvoorbeeld B- of C- boten. Deze staan in het RvR omschreven.

1.9 Hoofd van de jury

Artikel 63

63.1 Het hoofd van de jury stelt een jury samen die bestaat uit functionarissen in het bezit van een jurylicentie. Hij wijst de taken toe aan ieder lid van de jury conform artikel 64 en ziet toe op de werkzaamheden. Op nationale wedstrijden kan de jury alleen bestaan uit kamprechters A, B en B in opleiding die ten minste 18 jaar oud zijn. Op niet-nationale wedstrijden is een kamprechter B of B in opleiding minimaal 16 jaar.

[Typ hier]

Taakomschrijving

Zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de wedstrijd vormt de bevordering van de gelijke kansen en de veiligheid van de roeiers de leidraad bij het handelen als hoofd van de jury (hvdj). Het hvdj moet daarbij uitgaan van hetgeen gesteld is in het RvR.

Het hvdj zorgt voor de samenstelling van de jury, de verdeling van de jurytaken en houdt toezicht op de uitvoering van deze taken. Tevens onderhoudt het hvdj in de voorbereiding contacten met de wedstrijdorganisatie.

Tijdens de juryvergadering voor de aanvang van de eerste race verzorgt het hvdj de instructies van de juryleden. Bespreek in de juryvergadering relevante zaken voor de juryleden, zoals de weersverwachting en de consequenties daarvan, de laatste wijzigingen ten opzicht van de uitgereikte lotingen, de belangrijkste zaken uit het kamprechterschema, bijzondere bepalingen en aandachtspunten, geef de afvaartplaats van de juryboten aan, vertel hoe en waar de fouragering functioneert, waar de nieuwe lotingen worden verstrekt en waar de wedstrijdarts/EHBO'er zich bevindt. Verder is het hvdj soms ondersteund door een juryraad door twee juryleden, het aanspreekpunt voor bezwaren tegen beslissingen van juryleden.

Tijdens nationale wedstrijden kan de functie van hvdj uitsluitend door een Jurylid A worden vervuld. Tijdens niet-nationale wedstrijden kan een kamprechter B optreden als hvdj.

De wedstrijdgevens organisatie benoemt het hvdj. Hvdj ben je voor een aantal jaar. Door deze continuïteit en de specifieke ervaringen borgen we de kwaliteit van deze functie.

Vorbereiding

De twee belangrijkste taken tijdens de voorbereiding als hvdj:

- De samenstelling van de jury
- De contacten met de wedstrijdorganisatie

Samenstelling jury

De belangrijkste taak is het samenstellen van de jury. Stuur tijdig via de kamprechtersite uitnodigingen aan de personen die je in je jury wilt hebben. Een goede tijdsplanning is:

- Eerste uitnodiging: zes à acht weken voorafgaand aan de wedstrijd
- Herinnering: drie weken voorafgaand aan de wedstrijd
- Telefonische uitnodiging: twee weken voorafgaand aan de wedstrijd

Op basis van het aantal taken en aanmeldingen stelt het hvdj een schema op voor de jurytaken, verdeel de taken over de kamprechters. Houd rekening met:

- Wat zijn iemands kwaliteiten
- Onderlinge samenwerking
- Afwisseling in taken en koppels in het schema
- Geef iedereen een taak, mensen komen niet om reserve te staan
- Houd rekening met het ervaringsniveau van met name kamprechters B (i.o) bij de indeling van het schema. Besteed bij net beginnende kamprechters B (i.o) extra aandacht door persoonlijke begeleiding

Na de opstelling van het schema volgen er bijna altijd afmeldingen. Houd daar rekening mee en creëer ruimte in het schema. Zijn er teveel mensen, bel ze dan af.

Stel het kamprechterschema één week voorafgaand aan de wedstrijd op en stuur het schema naar de juryleden. Stuur gelijktijdig de uitnodiging met de tijd en de plaats van de juryvergadering, de bijzondere bepalingen en de aandachtspunten die voor de juryleden van belang zijn.

- Bijzonder bepalingen zijn aanvullingen en afwijkingen van de reglementen, met toestemming van het KNRB-bestuur, specifiek voor deze wedstrijd

[Typ hier]

- Aandachtspunten zijn onder meer de werkwijze en verdeling zoals positionering van juryleden bij de voorstart, tijdsinterval bij de voorstart, het meefietsen van baancommissarissen, etc.

Contacten wedstrijdleiding

In de contacten met de wedstrijdleiding zorgt het hvdj dat de veiligheid en gelijke omstandigheden van de deelnemers zo veel mogelijk worden bevorderd. Voor het borgen van de gelijke omstandigheden kan gebruikt worden gemaakt van een zogenaamd "Fairness-protocol". Gezien de alomvattendheid van deze aspecten kunnen de bemoeienissen ver reiken, maar het gaat te ver om in dit handboek het onderwerp Fairness volledig te behandelen.

De diepgang van de bemoeienissen van het hvdj hangt samen met de kennis en de ervaring van de wedstrijdorganisatie. Het hvdj moet zeker weten dat de wedstrijdorganisatie al het mogelijke heeft gedaan om de wedstrijden soepel te laten verlopen. Speciale aandacht is er natuurlijk voor aspecten die de jurering betreffen, zoals baaninstallaties, volgboten, overige materialen, plek voor juryvergadering, voedsel- en drankvoorziening, overnachting, parkeren, etc.

Overige voorbereidingen

Het hvdj is vooral druk tijdens de voorbereiding van een wedstrijd. De voorbereiding begint eigenlijk een jaar van tevoren en zijn goed uitgevoerd als het hvdj weinig te doen heeft op de wedstrijddag.

Regel indien nodig slaapplekken en een maaltijd voor juryleden en andere functionarissen die betrokken zijn bij de wedstrijdorganisatie ter bevordering van deelname en sfeer.

Vermeld duidelijk in de correspondentie aan de juryleden waar je als hvdj bereikbaar bent in de laatste dagen en uren voor de wedstrijd.

Materialen

Tijdens de wedstrijden hebben de juryleden en het hvdj communicatiemiddelen als portofoon en/of telefoon nodig om zowel onderling als met de wedstrijdleiding contact te onderhouden. Daarnaast is het handig om een namen- en telefoonlijst van alle juryleden te hebben.

Communicatie

Voortdurend

Communiceer met juryleden en wedstrijdleiding over zaken als genomen jurybeslissingen, toepassing van de reglementen in praktische situaties, constatering van signalen van de deelnemers, etc.

Afhandeling van bezwaren

Indien ploegen het niet eens zijn met de afhandeling van een protest kunnen zij bezwaar indienen. Neem bezwaren van verenigingsvertegenwoordigers in ontvangst en achterhaal de juryleden die bij het voorval betrokken waren. Het hvdj laat zich bij de afhandeling van bezwaren, bij voorkeur ondersteunen door een juryraad. Bij nationale wedstrijden is een juryraad verplicht. Een juryraad bestaat uit het hvdj (voorzitter) en minimaal twee andere juryleden, op nationale wedstrijden in het bezit van een A licentie.

Zorg er tijdens de afhandeling van het bezwaar voor dat je alle relevante informatie tot je beschikking hebt. Toets daarbij de beslissing van de Jurylid Aan het feit of de beslissing reglementair correct en redelijk is. Het feitelijk verloop van de race zoals waargenomen door de kamprechter is daarbij leidinggevend, tenzij de juryraad van mening is dat waarnemingen van andere juryleden of objectieve bronnen deze vaststelling tegen spreken. Ben neutraal bij bezwaren van verenigingen. Wees kritisch naar zowel ploegen als juryleden om de feitelijke omstandigheden te achterhalen en op basis daarvan te besluiten over de reglementstoepassing. Documenteer ieder bezwaar direct, alsmede alle feiten en overwegingen, voor een eventueel beroep. Het kan handig zijn om gesprekken in de bezwaarfase op te nemen, zodat je later bij het uitwerken, of in de beroepsfase, alles paraat hebt.

Communiceer indien mogelijk de uitslag van het bezwaar zo breed mogelijk.

Achteraf

Bedank de juryleden voor hun aanwezigheid en inbreng. Evalueer met de wedstrijdorganisatie de gang van

zaken tijdens de wedstrijden. Voer alle aanwezige juryleden in in het kamprechtersysteem met de uitgevoerde taken.

[Typ hier]

Wedstrijdleiding

Dit hoofdstuk schetst een beeld van de taken en verantwoordelijkheden van de wedstrijdleiding en de wedstrijdorganisatie. Bovendien vind je tips en checklists voor de praktische uitvoering van de taken op een wedstrijd.

Reglementen

Artikel 61

61.1 De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden en coördineert de taken van de functionarissen. Hij zorgt voor een goede samenwerking tussen de functionarissen en de jury(leden). Hij is bevoegd om alle organisatorische maatregelen te nemen die het goede verloop van de wedstrijden bevorderen.

Taakomschrijving

De wedstrijdleider fungeert tijdens de wedstrijden als spin in het web. Veel informatie loopt via de wedstrijdleider zoals, de communicatie met de fairnesscommissie, uitgewogen boten, ziekmeldingen, ploegmutaties, signaleringen van de CC, beslissingen van (het hoofd van de) jury en de uitslagen van de CvA. De wedstrijdleider is geen lid van de jury op een wedstrijd maar vervult veelal samen met de wedstrijdcommissie een cruciale functie bij de voorbereidingen voor een wedstrijd alsmede op de dag zelf. De wedstrijdleider is aangesteld door de vereniging die de wedstrijd organiseert. Er zijn geen formele eisen waaraan voldaan moet worden om wedstrijdleider te zijn. Er wordt over nagedacht om in de toekomst ook voor wedstrijdleiders een training te verplichten.

Samen met de aangestelde functionarissen is de wedstrijdleider verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden in de breedste zin van het woord. De taken die binnen de wedstrijdcommissie worden verdeeld zijn onder meer: wedstrijdsecretariaat, financiën, externe communicatie, baanfaciliteiten, fourage, wedstrijdadministratie en tijdregistratie. De wedstrijdleider is verantwoordelijk dat al deze zaken goed op elkaar zijn afgestemd zodat de wedstrijden vlekkeloos verlopen.

Voorbereiding

Onderhouden contacten

Tijdens de voorbereiding onderhoudt de wedstrijdleider contacten met diverse personen en/of organisaties die betrokken zijn bij de wedstrijd. In de eerste plaats zijn dat:

- De wedstrijdcommissie: dit zijn de functionarissen waar het RvR op doelt en met wie de wedstrijdleider samen de verantwoordelijkheid draagt om een soepel lopende wedstrijd te organiseren
- Het hoofd van de jury
- De wedstrijdgevende vereniging
- De veiligheidscoördinator

Bovendien onderhoudt de wedstrijdleider of de commissieleden contacten met de beheerder van de roeibaan, de pers, sponsors, de roeibond (of commissies daarvan), leveranciers, etc.

Hoofd van de jury

Benader een ervaren kamprechter om hoofd van de jury te worden

Samenstellen wedstrijdcommissie

Belangrijk voor de organisatie van vlekkeloos verloopend wedstrijden is de samenstelling van de wedstrijdcommissie. Het is van belang dat de commissieleden berekend zijn op hun taak, verantwoordelijkheid kunnen dragen en mensen kunnen motiveren.

Wie welke taken vervult en uit hoeveel mensen de commissie bestaat is afhankelijk van factoren zoals soort en omvang van de wedstrijden, beschikbare tijd en ervaring van de commissieleden en benodigde en beschikbare voorzieningen op de wedstrijdbaan. Idealiter begint de commissie een jaar van tevoren. Taken zijn dan de vermelding op de wedstrijdkalender, de aankondiging in het jaaroverzicht, de evaluatie van de vorige wedstrijd en het draaiboek met planning van de komende wedstrijd.

Opstellen draaiboek met planning

Stel aan het begin van de werkzaamheden samen met de commissie een draaiboek op waarin staat beschreven welke werkzaamheden wanneer moeten gebeuren en wie daarvoor verantwoordelijk is. In het draaiboek kunnen aanvullende zaken opgenomen worden als: beschrijving van werkzaamheden, contactadressen, evaluaties en een veiligheidsplan.

Materialen

Tijdens een wedstrijd is er een groot aantal materialen nodig om een ongestoorde voortgang van de races te verzekeren. Inventariseer per taakgebied welke taken nodig zijn.

Voorbeelden zijn:

- Wedstrijdleiding
 - Aankondiging, vooraankondiging, inschrijvingen, wedstrijdschema, tijdregistratie, uitslagen, formulieren voor terugtrekkingen en wijzigingen, protesten en bezwaren, communicatie met juryleden, veiligheid, verkeersregels en omroep
- Wedstrijdsecretariaat
 - Vergunningen, printen, kopiëren, computers, bureauartikelen, prijsuitreiking, programmaboekjes en internetsite
- Wedstrijdfaciliteiten
 - Kleedkamers, douches, toiletten, aankomst- en vertrekvlotten, kamprechterboten, kamprechtermaterialen, start- en finishinstallatie, tussenposten, tijdregistratieapparatuur, fotofinish, balisage, transport, communicatieapparatuur, rugnummers, bootnummers en publicatieborden
- Fourage
- Public relations
 - Sponsors, pers en hulpkrachten
- Financiën
 - Begroting, betalingen, ontvangsten en rekeningen
- Veiligheid
 - EHBO/arts, veiligheids- en evacuatieplan
- Overig
 - Overnachtingen

Wat er daadwerkelijk nodig is, hangt onder andere af van de voorzieningen op de baan en het niveau van de roeiers. Neem dit op in het draaiboek.

Communicatie

De wedstrijdleider is verantwoordelijk voor de interne en externe communicatie zowel tijdens de voorbereiding als tijdens de wedstrijd zelf. De interne communicatie gaat over de communicatie richting de wedstrijdorganisatie, hvdj, fairnesscommissie en de wedstrijdgevende vereniging. De externe communicatie is gericht op de deelnemers, pers, sponsors en toeschouwers.

Communicatie tijdens de voorbereiding

Interne communicatie

Deze communicatie is erg belangrijk, omdat het de verantwoordelijkheid is van de wedstrijdleider dat iedereen goed weet wat zijn taken zijn.

- Wedstrijdcommissie

De wedstrijdleider vergadert periodiek met de wedstrijdcommissie. Naarmate de wedstrijd nadert, neemt de frequentie toe. Aan de hand van het vastgestelde draaiboek bepaalt de wedstrijdleider de taakverdeling over de commissieleden en het moment waarop activiteiten verricht worden. Gezamenlijk wordt vastgesteld of de deadlines zijn gehaald en worden problemen besproken. De wedstrijdcommissie heeft vervolgens nog contacten buiten de directe commissie, denk aan het regelen van hulpkrachten, het aanvragen van vergunningen en het benaderen van sponsors.
- Hoofd van de jury

Samen met het hoofd van de jury worden afspraken gemaakt over de correspondentie met de juryleden. Vaak zorgt het hoofd van de jury hier zelf voor, maar soms is een lid van de wedstrijdcommissie het aanspreekpunt van officials die door het hoofd van de jury zijn benoemd. Het

hoofd van de jury volgt de wijze waarop de wedstrijdleader met de commissie de organisatie van de wedstrijden verzorgt. Het hoofd van de jury kan aan de hand van het draaiboek en de activiteitenplanning zijn ervaringen en aandachtspunten inbrengen. Soms woont het hoofd van de jury vergaderingen bij.

- De fairnesscommissie zijn mensen met kennis en ervaring van de wedstrijdbaan die advies geven over mogelijke boeiverschillen die zouden kunnen optreden.
- Wedstrijdgevende vereniging
De wedstrijdleader informeert natuurlijk de wedstrijdgevende vereniging over de stand van zaken. De intensiteit verschilt van wedstrijd tot wedstrijd.

Externe communicatie

Wedstrijden laten opnemen in de wedstrijdkalender en jaaroverzicht.

- Denk na over vragen als: aan wat voor soort wedstrijd is er behoefte? Op welk moment is er plaats in de roeikalender? Op welke doelgroep richt de wedstrijd zich? Welke categorieën roeiers en boottypen horen daarbij? Bij de beantwoording van die vragen treedt het KNRB-bestuur coördinerend op voor de nationale en internationale wedstrijden, door het opstellen van een wedstrijdkalender. Als je een (inter-) nationale wedstrijd wilt organiseren moet de wedstrijdgevende vereniging volgens het HR lid of begunstiger zijn van de KNRB en een verzoek indienen bij de KNRB vóór 1 mei van het lopende kalenderjaar. Is het geen nationale wedstrijd, dan is zo'n verzoek niet nodig. Wel is het voor alle wedstrijden van belang om te zorgen voor een tijdige inzending van de aankondiging voor het jaaroverzicht. De deadline hiervoor ligt begin november van het jaar daarvoor.
- Vooraankondiging
In een aantal gevallen wordt circa zes weken voorafgaand aan de wedstrijden naar de potentiële deelnemende verenigingen een vooraankondiging gestuurd. Via bijvoorbeeld een poster, een brief en een mail met verwijzing naar de internetsite.
- Inschrijving
De verenigingen schrijven deelnemende ploegen in via het KNRB-inschrijfprogramma. Inschrijvingen die te laat zijn ontvangen kunnen tot de loting worden geaccepteerd, indien dit niet leidt tot extra voorwedstrijden.
- Loting
Stel uiterlijk de avond voor de wedstrijd de indeling van de deelnemende ploegen in eventuele voorwedstrijden vast en wijs de startboeien toe. Publiceer de uitslag van de loting en de indeling direct via het internet
- Publieksversie fairnessprotocol
- Programma
Behalve de inschrijvingen en lotingen publiceert de wedstrijdleader het programma met daarin onder meer de namen van de bij de organisatie betrokken personen, de leden van de jury, de bijzondere bepalingen van de wedstrijd, een plattegrond met daarop de verkeersregels, per wedstrijdnummer starttijden en de namen van de deelnemers en de wijze waarop de finales worden ingedeeld.

Communicatie tijdens de wedstrijd

Interne communicatie

De wedstrijdleader is goed op de hoogte van het RvR. Voor veel situaties staat hierin aangegeven wat er moet gebeuren. Een belangrijk aandachtspunt bij alle informatie die op een wedstrijddag passeert: noteer alle opvallendheden als meldingen, waarschuwingen en mutaties op het overzicht van de loting. Deze loting stelt je in staat om acute vragen direct te beantwoorden.

De wedstrijdleader heeft contact met:

- Verenigingsvertegenwoordigers en deelnemers
De nodige communicatiemomenten kun je verwachten van deelnemers en verenigingen. Zorg dat er iemand beschikbaar is die deze zaken administreert. Denk bijvoorbeeld aan protesten, bezwaren, terugtrekkingen, ziekmeldingen, ploegmutaties en verzoeken over starttijden. Leg iedere melding op

[Typ hier]

een doorlopend genummerd formulier vast en speel de informatie door naar de personen die er wat mee moeten bijvoorbeeld:

- Mutaties in de lotingen naar de wedstrijdadministratie, de starter en de CvA
- Protest en bezwaar naar het hoofd van de jury
- Verzoeken over starttijden handelt de wedstrijdleader zelf af
- Jury
De wedstrijdleader vervult een centrale rol bij de communicatie tussen de juryleden. Zo lopen door de CC geconstateerde afwijkingen veelal via de wedstrijdleader, die het bericht doorgeeft aan de starter. Denk hierbij aan meldingen over ploegen met ballast of ploegen die te laat zijn door materiaalpech. Waarschuwingen bijvoorbeeld wegens overtreding van de verkeersregels die ene kamprechter tijdens zijn race constateert, worden na de finish van zijn race aan de wedstrijdleader doorgegeven.
- CvA
De CvA levert de uitslagen
- Fairnesscommissie
De Fairnesscommissie geeft advies omtrent mogelijke baanverschillen.
- Leden wedstrijdcommissie
Op de wedstrijden beperken de contacten zich vooral tot de mensen van de wedstrijdadministratie, tijdregistratie, omroep en secretariaat. Onder normale omstandigheden werken de commissieleden zelfstandig en lossen zij hun eigen problemen op.

Externe communicatie

De communicatie met deelnemers en toeschouwers is erg belangrijk, omdat de deelnemers op tijd aanwezig moeten zijn en de toeschouwers de wedstrijden moeten kunnen volgen. Dit gebeurt middels:

- Programma, lotingen en uitslagen
Publiceer de loting en de indeling na de voorwedstrijden zo snel mogelijk na de laatste voorwedstrijd van het betreffende wedstrijdnummer. Roeiers worden zo tijdig geïnformeerd over het tijdstip en de indeling van hun volgende race. Publiceer eventuele fairnessbeslissingen ook tijdig.
- Publicatiebord en scorebord
Tegenwoordig loopt dit voornamelijk via de Time-Team website. Daarnaast is het handig om op een vaste plaats alle uitslagen, lotingen en andere belangrijke mededelingen te publiceren. Op de Bosbaan worden hiervoor de ramen van het wedstrijdsecretariaat gebruikt.
- Omroep
De omroep vervult een belangrijke functie tijdens de wedstrijden. Naast officiële mededelingen zoals vastgestelde uitslagen en finale-indelingen kan de omroeper sfeerverhogend werken door de wedstrijden te verslaan.
- Internet
Veel wedstrijden publiceren gedurende de dag al de uitslagen op de betreffende internetsite. Thuisblijvers kunnen de ontwikkelingen op de voet volgen. Daarnaast biedt het internet de deelnemers de mogelijkheid om resultaten nog eens na te kijken. Met name de site van Time-team is een zeer geschikt communicatie middel gebleken om snel te kunnen communiceren.

Taakuitvoering

De controles die de wedstrijdleader doet, hebben overeenkomsten met die van het hoofd van de jury. Maak onderscheid tussen controles tijdens de voorbereidingen en op de wedstriiddag zelf.

In de voorbereiding

Stel tijdens de voorbereidingen vast of het vastgestelde draaiboek volgens planning wordt uitgevoerd. Voer al organiserend aanpassingen in het draaiboek door om op een efficiëntere of effectievere wijze de wedstrijden te organiseren. Vraag jezelf tijdens de voorbereiding voortdurend af of de wijze waarop de wedstrijdcommissie te werk gaat resulteert in probleemloze wedstrijden waarbij veiligheid en gelijke omstandigheden voor roeiers zijn geborgd.

Inschrijvingen en loting

Zorg voor een goede en snelle doorlopen en afwikkeling van deze voorbereidingsfase. Heldere data, kennis van

[Typ hier]

zaken over wat is toegestaan en snelle publicatie van eerst de inschrijvingen en later de lotingen voorkomen veel vragen en discussies.

Veelal brengt de wedstrijdleider en de commissie de dag voorafgaand aan de wedstrijden door op de wedstrijdbaan om de wedstrijdbaan met al zijn noodzakelijke faciliteiten gereed te maken. Denk hierbij aan inrichten van het bureau van de wedstrijdleiding, het wedstrijdsecretariaat en de keukenfaciliteiten voor de fouragering. Is de wedstrijd niet op de Bosbaan of de Willem-Alexander Baan dan moet er meer worden geregeld en vergen deze laatste voorbereidingen meer tijd. Aandachtspunt is de bewaking in de nacht voorafgaand aan de wedstrijden. Het is eerder voorgekomen dat alle computers in de laatste nacht zijn gestolen.

Wedstrijdschema

Het is van belang om te checken of een wedstrijdschema uitvoerbaar is. Toets op basis van ervaring en denk bijvoorbeeld aan:

- Eerste de snelle en dan de tragere nummers
- Kan op dubbel bootgebruik en dubbel roeien is bij bepaalde nummers aanwezig, dus pas bijvoorbeeld de nummers G2- en E2- op voldoende afstand van elkaar in het schema in
- Kamprechterwissels moeten realistisch zijn.
- Afstandswissels kosten tijd, zeker van de lange naar de korte afstand. Een wissel in de roeiafstand van 2000 meter naar 500 meter, kost al snel tien minuten

Op de wedstrijddag

De wedstrijdcommissie is op de wedstrijddag op tijd aanwezig. Controleer samen met de commissieleden of alles werkt en dag je op tijd kunt beginnen. Spreek van tevoren wie wat controleert en hoe laat zaken operationeel moeten zijn. Leg deze informatie vast in het draaiboek. De ervaring leert dat tijdens wedstrijdweekenden het opstarten op de eerste wedstrijddag vaak traag verloopt.

Veiligheid

Naast gelijke kansen is veiligheid één van de centrale thema's voor de wedstrijdcommissie. Benoem een veiligheidscoördinator alsmede een medisch coördinator. Zorg voor voldoende materiaal om de veiligheid te borgen, zoals reddingsboten en de uitrusting van kamprechterboten met thermodekens.

Verkeersregels

De verkeersregels moeten het ontstaan van gevaarlijke situaties voorkomen. Het RvR zegt onder meer dat ploegen moeten stoppen met oproeien als er een wedstrijd nadert. Ten aanzien van de verkeersregels schrijft het World Rowing-reglement voor dat er een apart in- en uitroeigebied moet zijn, alsmede verkeersregels voor wedstrijden en trainingen. Tevens is voorgeschreven dat verkeersregels gepubliceerd moeten worden op het botenterrein en/of de vlotten. Het is de taak van de wedstrijdorganisatie om tijdig de verkeersregels te bepalen en deze te communiceren.

Fairness

Welke banen worden gebruikt indien de wind uit een bepaalde hoek waait? Wat is de procedure die wordt gehanteerd als van de ene situatie wordt omgeschakeld naar de andere? Bijvoorbeeld: oproeien in baan 0, gebruikt worden banen 2 t/m 7. De wind draait zodanig dat er moet worden omgeschakeld naar oproeien in baan 8 en banengebruik 1 t/m 6. Spreek af hoe oproeibaan 0 leeggemaakt wordt en hoe wordt omgeschakeld naar oproeibaan 8. Welke garanties worden ingebouwd zodat baan 0 niet uit gewoonte als oproeibaan wordt gebruikt?

Zorg dat dit alles is vastgelegd in een Fairness-protocol zodat je vooraf al weet wat je opties zijn en er niet ter plekke over hoeft na te denken.

Weer

Het weer is van invloed op het verloop van de wedstrijden. De wedstrijdcommissie moet weten wat men besluit in welke weersomstandigheden. Stem dit vooraf af met de veiligheidscoördinator en leg dit vast in een Veiligheidsplan.

Vragen die hierbij spelen zijn hoe de besluitvorming of voortzetting van de roeiwedstrijd verloopt bij noodweer

[Typ hier]

en tot wanneer de roeiwedstrijd nog verantwoord is. Het stoppen bij onweer op het juiste moment is van levensbelang. Indien een onweersklap drie seconden weg is, is de afstand tot de inslag één kilometer: veel te dichtbij dus. Bij een afstand tussen het onweer en iedere plek op de baan van minder dan drie kilometer moet de wedstrijd gestaakt worden. Bepaal daarom vooraf bij welk meteorologische instelling de informatie beschikbaar is om beslissingen te nemen. Indien het besluit tot onderbreking van de wedstrijd is genomen, is het van belang dat wachtende ploegen daadwerkelijk geëvacueerd worden.

Na afloop van de wedstrijd

Na afloop moeten een aantal klussen worden afgerond. Denk hierbij aan het bedanken van de leden van de jury en de wedstrijdorganisatie, evalueer de wedstrijd met de commissie en stel samen met het hoofd van de jury het wedstrijdverslag voor de commissie wedstrijden en de jurycommissie op.

Tijdwedstrijden

Artikel 53

53.1 De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen

53.2 De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen

53.3 De oplopende ploeg mag haar voorrangsrechten echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.

53.4 De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.

53.5 Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.

Veruit de meeste wedstrijden in Nederland zijn tijdwedstrijden. Tijdwedstrijden zijn wedstrijden waarbij de geroeide tijd de uitslag bepaalt en niet de geroeide plaats. Deze wedstrijden kunnen op allerlei soorten water plaatsvinden. Van een kanaal tot een rivier, van een klein water tot een meer of op een van de drie roeibanen.

Vaak worden de boten in een tijdwedstrijd na elkaar gestart. Besteed in dat geval extra aandacht aan de bepalingen rond het inhalen (zie betreffende bijlage). Om toe te zien op deze bepalingen staan op strategische plaatsen zogenaamde baancommissarissen.

Per wedstrijd kan de rol van een baancommissaris verschillen van actief ingrijpen tot waarnemen en rapporteren aan de juryraad. Het heeft echter de voorkeur dat de rol van een baancommissaris zo actief mogelijk is, ervaring leert dat dit vaak lange protestprocedures achteraf voorkomt.

Met het inzetten van baancommissarissen wordt geregeld dat met een beperkte groep kamprechters op een wedstrijd een parcours van meerdere kilometers in goede banen wordt geleid. Hierbij is het wel van belang dat de baancommissarissen gezamenlijk het volledige parcours bestrijken, zodat er geen gebieden zijn die niet bekeken worden. Immers het zou te vervelend zijn als precies daar nu iets gebeurt. Het is overigens soms zelfs verstandig om in sommige gebieden meer dan één baancommissaris te hebben die naar hetzelfde stuk kijkt. Zeker als er grote kans is op onregelmatigheden.

Bij tijdwedstrijden zijn er twee uitgangspunten: i) de snelste ploeg heeft recht om zijn eigen (optimale) koers te kiezen en ii) iedere ploeg heeft recht op een plek op de baan. Bij tijdwedstrijden is een extra disciplinaire maatregel mogelijk: een vooraf gepubliceerde straftijd kan worden opgeteld bij de gevaren tijd.

Op een tijdwedstrijd is het eigenlijk niet mogelijk om kansen te herstellen. Het is dus alleen mogelijk om een ploeg die een andere ploeg benadeelt te straffen.

Een ploeg die opgelopen wordt moet geweken zijn voordat de voorsteven van de oplopende ploeg gelijk is met de achtersteven van de opgelopen ploeg. Een oplopende ploeg moet dan duidelijk aangeven welke koers hij kiest. Dit kan zowel door met de voorsteven een koers te kiezen, als een luid en duidelijk roepende stuur die aangeeft een bepaalde kant op te willen.

Een ploeg die niet wijkt en daarbij hinder veroorzaakt, komt in principe in aanmerking voor een tijdstraf. Houd er rekening mee dat een ploeg die ingehaald doorgaans al niet de beste tijd heeft, en dat hiermee doorgaans alleen maar extra tijd bij een slechte tijd wordt opgeteld.

Verder moet er wel altijd rekening gehouden worden met het tweede uitgangspunt dat iedere ploeg recht heeft op een plek op de baan. Je mag namelijk niet van een opgelopen ploeg verwachten dat ze in stil gaan liggen of tegen een brug op varen. De snellere ploeg heeft dus wel het recht zijn eigen koers te kiezen, maar moet de opgelopen ploeg de mogelijkheid bieden in de race te blijven.

Het inhalen van een ploeg kan soms lang duren. Het is belangrijk om wanneer je als baancommissaris op een vaste post staat, door te geven aan de volgende baancommissaris hoe de situatie zich ontwikkelt. Uitgangspunt hierbij blijft dat de snellere ploeg beschermd moet worden. Als er bij een tussensprintje de ploeg die eerst werd ingelopen weer wat uitloopt, dan wordt dat dus niet in een keer de oplopende ploeg. (Kort) blad-blad contact hoeft een ploeg niet te benadelen en is dus op zich geen reden voor een (tijd-)straf.

[Typ hier]

Het RvR sluit niet uit dat er gedurende een wedstrijd meerdere disciplinaire maatregelen worden genomen. Het is dus mogelijk dat een ploeg die op verschillende plekken in de wedstrijd een onregelmatigheid veroorzaakt meerdere tijdstraffen krijgt, maar dat moeten dan wel twee los van elkaar staande situaties zijn.

Als vuistregel kan gehanteerd worden dat overtredingen die in potentie gevaar met zich mee dragen grond zijn voor uitsluiting. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het afsnijden van een terugroeibaan tijdens de Head of een andere ploeg de kant induwen.

Net zoals bij boord-aan-boordwedstrijden is er geen 100% blauwdruk te geven voor wanneer situatie precies welke sanctie gebruikt wordt. De inschatting van de situatie ter plekke, de aard van de wedstrijd, het soort veld en het type overtreding spelen hier een rol.

Uiteraard blijft ook bij tijdwedstrijden de hoofdtaak van de baancommissaris het zorgen voor een veilige en eerlijke wedstrijd. Dat betekent dat je bij potentieel oneerlijke en/of onveilige situaties je ingrijpt door het geven van bevelen via de luidhailer.

Naast de baancommissarissen en kamprechters kent elke tijdwedstrijd ook een starter, een Commissie van Aankomst, een controlecommissie en functionarissen voor de tijdwaarneming.

Een extra functie bij tijdwedstrijden waar de ploegen achter elkaar starten, is die van voorstarter. Deze functionaris zorgt voor een gelijkmatige aanvoer van de ploegen naar de startlijn. Op deze manier kunnen ploegen een vliegende start maken met telkens het voorgeschreven onderlinge startverschil.

Voorstarter

De voorstarter bepaalt het ritme van de tijdwedstrijd door gelijkmatig, met een vast tijdsverschil de ploegen naar de eigenlijke startlijn te sturen. Daarmee is de voorstarter verantwoordelijk voor het doseren van de ploegen. Je roept de ploegen naar de voorstart, de denkbeeldige lijn waar de voorstarter staat, en geeft aan wanneer ploegen mogen gaan bouwen. Zorg dat je weet hoe groot de startintervallen moeten zijn (doorgaans 15-30 seconden) en probeer van tevoren wat uit zodat je een gevoel ontwikkelt hoeveel tijd dat is. Stem indien mogelijk met de tijdwaarneming af dat je terugkoppeling krijgt van de daadwerkelijk startintervallen, omdat je doorgaans geen tijd hebt om zelf uitgebreid op een klok te kijken.

Meestal is er ook een team met opjagers en uitlijners – mensen die de ploegen in de goede volgorde leggen en vervolgens doorsturen naar de voorstart. Stem goed met hen af. In het begin heb je namelijk doorgaans alle ploegen dichtbij de voorstart liggen. Naarmate je langer bezig bent, moeten de ploegen van verder komen. De opjagers moeten juist dan zorgen voor een goede aanvoer van ploegen zodat jij als voorstarter hen met het juiste startinterval door de voorstart kunt krijgen.

Starter

De starter is verantwoordelijk voor het vaststellen van het exacte moment dat een ploeg door de startlijn gaat. Afhankelijk van welk tijdwaarnemingssysteem wordt gebruikt (IRIS, Time-Team of een stopwatch) zwaai je met een vlag of druk je op een knop. Zorg wel altijd dat voor de ploeg duidelijk is dat ze door de start zijn. Op basis van art 52.2 RvR moet dit door het aanroepen van de verenigingsnaam of evt. het startnummer, gevolgd door 'Door' plus het zwaaien met een vlag, of door een alternatief geluids- en/of optisch signaal.

Zorg dat voordat je start je zeker weet hoe de tijdwaarneming werkt, hoe de back-up geregeld is en of ze ook allebei werken. Zeker op kleinere wedstrijden word je op pad gestuurd met stopwatches en vrijwilligers die zelf niet helemaal precies weten wat de bedoeling is. Start niet voordat je zeker weet dat de tijdwaarneming goed werkt. Als op een tijdwedstrijd iets mis is met de tijdwaarneming, kun je niet achteraf de uitslag nog herstellen. Stem verder met de wedstrijdleider af dat de baan vrij is van oproeierende ploegen en overig verkeer, geef daarna aan de voorstart door dat hij kan beginnen met ploegen doorlaten.

CvA

Vaak bestaat de Commissie van Aankomst op een tijdwedstrijd uit 1 kamprechter en word je ondersteund door een of meerdere personen voor de tijdwaarneming. Afhankelijk van hoe de tijdwaarneming is geregeld zwaai je met een vlag of druk je op een knop wanneer een ploeg over de lijn van aankomst komt. Vaak wordt dan gelijktijdig "Door!" geroepen of gaat een toeter af zodat ook de ploeg weet dat voor hen de wedstrijd is afgelopen.

[Typ hier]

Omdat ploegen elkaar tijdens de race kunnen hebben ingehaald, en soms ook met meerdere tegelijkertijd over de finish komen, is het belangrijk dat je behalve het juiste moment van de lijn van aankomst passeren, dat je ook de juiste volgorde vastlegt. Bespreek van te voren de taakverdeling binnen het finishteam. Laat iemand de spotter zijn, degene die kijkt welke ploegen (met welke rugnummers) er aan komen, en laat iemand anders de finishvolgorde registreren.

Laat de wedstrijd pas starten als je zeker weet dat je als finishteam alles geregeld hebt.

Opleiding en deskundigheidsbevordering

In het HR is het opleiden en examineren van juryleden opgedragen aan de JC. Dit doet de JC onder de verantwoordelijkheid van het KNRB-bestuur.

Dit hoofdstuk beschrijft welke stappen je moet nemen om daadwerkelijk jurylid worden en hoe de opleiding en deskundigheidsbevordering en het carrière pad van kamprechters er uit ziet.

6.1 Opleiding

Jurylid C

Om als Jury C te kunnen optreden volg je eerst een korte e-learning (+/- 2 uur). In de e-learning worden de voor niet-nationale tijdaces relevante onderdelen van het Reglement voor Roeiwedstrijden op een leuke manier toegelicht en oefen je met een aantal praktijksituaties. Iedereen van 16 jaar of ouder kan Jury C worden.

Jurylid B

De opleiding bestaat uit 2 (online) theorie-bijeenkomsten en een theorie toets. Na het examen begint het traject jurylid B-in-opleiding, je gaat nu onder begeleiding relevante ervaring opdoen in een aantal introductiestages bij verschillende wedstrijden. De begeleiding zorgt ervoor dat je efficiënt en gericht de belangrijkste zaken eigen kunt maken.

Om je de weg te wijzen en te zorgen dat je relevante ervaring opdoet op alle voor de uitoefening van je functie essentiële onderdelen, word je gestimuleerd een aantal doe-opdrachten uit te voeren (download het opdrachtenboekje op de site van de KNRB). Na elke doe-opdracht schrijf je een korte reflectie, waardoor de opgedane ervaring nog beter beklijft. De doe-opdrachten dienen op vier verschillende soorten wedstrijden te gedaan te worden te weten:

- 2 boord-aan-boord wedstrijden, waarvan tenminste 1 op de grote roeibanen (Beekse Bergen, Willem Alexander Baan en Bosbaan), waaronder tenminste 1 Nationale wedstrijd,
- 2 tijdwedstrijden, waarvan tenminste 1 Nationale tijdwedstrijd.

Tijdens je leerpad krijg je ondersteuning van een eigen leercoach. Bij iedere stage word je begeleid door praktijkbegeleiders. Zorg dat je optimaal gebruik maakt van hun ondersteuning, kennis en kunde, onder meer door hen veel vragen te stellen en ook steeds duidelijk te maken waar je leerpunten liggen.

Tijdens je leerpad heb je reeds een volwaardige jury B-licentie, maar zal je altijd onder begeleiding optreden. Na afronding van je leerpad ontvang je de praktijk aantekening jurylid B. Vanaf dit moment ben je bevoegd om zelfstandig als roei-official aan de slag te gaan.

Het leerpad voor de praktijk aantekening jurylid B duurt maximaal twee jaar, maar het streven is om dit leerpad binnen één jaar afgerond te hebben.

Verlenging licentie

Je licentie als jurylid B is telkens twee jaar geldig. Eens in de vier jaar moet je, naast een minimaal aantal optredens als jurylid B om ervaring op te doen en te behouden, de twee trainingsblokken (A en B) van de jurytraining hebben gevolgd. Zijn aan deze beide eisen voldaan dan wordt (in beginsel) je licentie met twee jaar verlengd. De verlenging van de licentie geschiedt door de JC op basis van de administratie van de licenties.

Jurylid A

Als Jurylid A ben je zelfstandig roeiofficial op nationale wedstrijden. Een Jurylid A is verantwoordelijk voor de functie die hij binnen de jury vervult.

Examen jurylid A

Na enige tijd jurylid B te zijn geweest kan je jezelf aanmelden voor als jurylid A-in-opleiding bij de JC .

[Typ hier]

Net als bij de jurylid B volgt dan een leerpad waarbij je aan de hand van een coach de benodigde ervaring opdoet, door het uitvoeren van doe- en verdiepingsopdrachten.

Examenisen:

De eisen om Jurylid A examen te mogen doen zijn:

- Minimaal achttien jaar oud en minimaal twee jaar een jurylid B licentie
- Alle vereiste trainingen gevolgd²
- Het vereist aantal functies vervuld op de verschillende soorten wedstrijden³
- Portfolio afgerond

Examen

Na afronding van bovenstaand leerpad, kan je opgaan voor het examen.

Het examen bestaat uit twee delen en wordt op verschillende momenten afgenomen. Het eerste deel is de theorie. Ben je hiervoor geslaagd dan word je op een van de nationale wedstrijden ingeroosterd om gedurende een weekend in de praktijk te worden geëxamineerd.

Theorie-examen: schriftelijk en bord

Het examen valt uiteen in een schriftelijk deel en een bordexamen. Bij het schriftelijk deel krijg je dezelfde soort vragen als de kamprechters B. De normering is zwaarder en ook kan er gevraagd worden naar je kennis van club-tenue's en bladen.

Vóór of na het schriftelijke examen word je via een bordexamen getoetst op kennis en vaardigheden.

Praktijksituaties worden één voor één op het bord, dat een roeibaan met roeiboten en een volgboot nabootst, nagespeeld. Als geëxamineerde vervul je dan de diverse functies die je als roeiofficial ook te vervullen krijgt. Het accent ligt op de functies van starter en kamprechter. De uitslag volgt uiterlijk binnen twee weken. Ben je geslaagd, dan word je ingeroosterd voor het praktijk examen tijdens een nationale wedstrijd.

Praktijkexamen

Tijdens een nationale 2000 meter b-a-b wedstrijd wordt je gedurende het weekend wisselend geëxamineerd door aanwezige leden van de JC en eventueel een World Rowing-kamprechter. Je wordt tijdens het weekend op alle functies ten minste één keer ingeroosterd. De examinerator beoordeelt de wijze waarop je de betreffende taak vervult. Aan het eind van de eerste examendag wordt een tussenbalans opgemaakt door de examinatoren. Eventueel vloeien hier aandachtspunten uit voort voor de tweede dag. Aan het eind van de tweede dag wordt, na het overleg van de examinatoren, direct bekend gemaakt of je bent geslaagd. Als je bent geslaagd, mag je als zelfstandig roeiofficial aan de slag.

²Zie voor een overzicht van de vereiste cursussen de documentatie op knrb.nl

³Zie voor een overzicht van de vereiste functies en wedstrijden de documentatie op knrb.nl

Verlenging jurylicentie

De jurylicentie A is vier jaar geldig. Eens in de vier jaar moet je beide blokken van de jurytraining hebben gevolgd. Heb je aan beide eisen voldaan, dan wordt in principe je jurylicentie met vier jaar verlengd. De verlenging van de jurylicentie gebeurt automatisch door de JC. Je kunt blijven jureren zolang je lid bent bij een vereniging die is aangesloten bij de KNRB. Na het jaar waarin de kamprechter 70 wordt, bekijkt de JC jaarlijks of de licentie kan worden verlengd.

Internationaal kamprechter

Een internationaal jurylid, ook wel World Rowing-jurylid of umpire genaamd, is in staat om als official op te treden bij wedstrijden die onder de World Rowing-reglementen worden verroeid. Een World Rowing-jurylid vertegenwoordigt tijdens zijn jury-optreden zijn of haar land. Je kunt World Rowing-jurylid worden als je drie jaar Jurylid A bent, goed kunt horen en zien en niet ouder bent dan 56. Zodra er vacatures zijn zal de JC een sollicitatieprocedure openzetten.

Een sollicitatiecommissie zal na een gesprek met kandidaten die aan vooraf gestelde eisen voldoen een advies uitbrengen aan de JC.

De JC bepaalt uiteindelijk ter vergadering welke kandidaten een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan een World Rowing-examen na het volgen van een interne training.

6.2 Kwaliteitsbevordering

De JC is verantwoordelijk voor kwaliteitsbevordering van juryleden. In 1962 mondde dit uit in de oprichting van de JC die begeleiden en opleiden van juryleden als belangrijke taak meekreeg. Hieronder staan de verschillende vormen (formeel en informeel) van kwaliteitsbevordering beschreven.

Jurytraining

De JC organiseert ieder jaar een (of meerdere) jurytraining(en) waar de verschillende taken van de roei-official de revue passeren. De training bestaat uit de blokken A en B en/of een training over een specifiek onderwerp.

- In blok A komen de taken van de kamprechter en de CC aan de orde.
- In blok B worden de taken van de starter, de aligneur, de CvA en het Hoofd van de Jury behandeld.

Via verschillende interactieve trainingsvormen zoals lezingen, rollenspellen en stellingen worden juryleden de kneepjes van het vak bijgebracht.

Bord-trainingen

Gedurende het jaar wordt een aantal bord-trainingen verzorgd door zeer ervaren juryleden. Deze trainingen behelzen zowel de specifieke situaties van de 2000 meter wedstrijden als situaties die voorkomen op de langebaanwedstrijden. De trainingen zijn op vrijwillige basis en worden door zowel onervaren als ervaren juryleden bezocht.

Voorjaars/Najaarsbijeenkomst

Tijdens de bijeenkomst worden actuele ontwikkelingen gedeeld. Zo wordt voorafgaand aan het seizoen vaak een thema bekendgemaakt waaraan juryleden extra aandacht aan gaan besteden in het komende roeiseizoen. De afgelopen jaren waren dit onder meer de kledingregels, verkeersregels, boegballen en hielstrings.

Hoofd van de Jury opleiding

Het Hoofd van de Jury speelt tijdens een wedstrijd een belangrijke rol bij de kwaliteitsbevordering en uniformering van het juryoptreden. Voor de wijze waarop hij die rol vervult wordt verwezen naar de betreffende paragraaf over deze functionaris. Om juryleden die de ambitie hebben hoofd van de jury te worden organiseert de JC een HvdJ-opleiding

6.3 Carrièrepad

Carrièrepad wedstrijdfunctionarissen

Zodra je eenmaal de stap hebt gezet om actief te worden in het kader van roeiwedstrijden, kom je er achter dat er vele verschillende soorten functies zijn die bekleed moeten worden.

Een aantal van die functies is inherent aan het neerzetten van een evenement van enige omvang. Te denken valt aan de catering en de coördinatie van vrijwilligers. Andere functies zijn roeiwedstrijd specifiek, waarbij wedstrijdleader en hoofd van de jury het meest in het oog springen, maar het werk van de baancommissaris bijvoorbeeld ook niet onderschat moet worden.

Bepaalde functies stellen meer eisen aan kennis en kunde dan andere functies. Ervaring opdoen in bepaalde functies kan dus behulpzaam zijn voor het vervullen van andere functies. In dat opzicht zou je kunnen spreken van een bepaald carrièrepad. Hierbij is het overigens zoals met iedere carrière: er is niet zoiets als het recht op een volgende stap, en iedere wedstrijdgevende organisatie maakt haar eigen keuze ten aanzien van het profiel van iemand die zij geschikt vindt voor een positie.

Eerste stappen

Als roeier, coach, verenigingsbestuurder of welke andere rol dan ook kan iemand voor het eerst in contact komen met de organisatie van roeiwedstrijden en inzien dat het een interessante uitdaging is en/of nuttig is daar als vrijwilliger aan bij te dragen. Een goede basis is dan de opleiding tot jurylid B. Je kunt dan –onder begeleiding van meer ervaren juryleden- bijdragen aan, en tegelijkertijd een kijkje nemen in de keuken van de grote(re) roeiwedstrijden in Nederland.

Je hebt de smaak te pakken en dan?

Voor de ontwikkeling als jurylid is veel vastgesteld. Je begint als jurylid B-in-opleiding, je kunt je redelijk snel ontwikkelen tot jurylid B. Je kunt vervolgens kiezen of je jurylid B wilt blijven, of dat je nog verder wilt ontwikkelen tot Jurylid A.

Voor de rol van wedstrijdleader is minder vastgelegd. De opleiding tot jurylid B is een goede basis. Je krijgt als Jurylid alleen in de praktijk minder te maken met zaken als terugtrekkingen, veranderende promotiecodes en logistieke zaken als weging en dubbel starten. Wanneer je begint als wedstrijdleader is het daarom goed om ervaring op te doen bij kleinere wedstrijden, die wat dat betreft overzichtelijk zijn, of in het begin op te trekken met een ervaren wedstrijdleader, die je in begin kan helpen de benodigde ervaring op te doen. Ook kan het zijn dat het hoofd van de jury ervaring heeft op dit vlak, maar echt ideaal is dat niet, omdat jullie idealiter als gelijken met elkaar kunnen sparren.

Het echte / nationale werk

Wedstrijdleader en Hoofd van de Jury op een nationale wedstrijd is echt een volgende stap, en een stap waar je op voorbereid moet zijn.

Niet alleen zijn de wedstrijden doorgaans groter en vergen daarom een beter logistiek inzicht. Ook zijn de belangen groter. Je moet dus zeker weten dat wat je doet ook klopt. Roeiers en coaches op dit niveau verwachten dat een wedstrijd loopt zoals je van een professionele organisatie mag verwachten en zoals in de reglementen is vastgelegd. Dat die twee dingen overigens niet altijd hetzelfde zijn, is overigens ook iets waar je mee om moet kunnen gaan en uit moet kunnen leggen. Ook hier is het nuttig als je ervaring hebt opgedaan met roeiers en coaches op kleinere wedstrijden.

[Typ hier]

Alhoewel geen vereiste, zien we op dit niveau dat iemand doorgaans een aantal jaren wedstrijdleider is geweest van een nationale wedstrijd, alvorens hoofd van de jury van een nationale wedstrijd te worden.

Rol van de jurycommissie en de Commissie Nationale Wedstrijden bij het benoemen van wedstrijdleiders en hoofden van jury's

Formeel hebben de Commissie Nationale Wedstrijden en de jurycommissie geen rol in het benoemen van wedstrijdleiders en hoofden van jury's. Wel hebben deze twee commissies een goed inzicht in wie er allemaal op dat moment actief is in de kaders van verschillende wedstrijden, wie er klaar is voor een volgende stap, maar ook welke wedstrijden een vacature hebben om op te vullen. Het is niet de taak van deze commissies om zelf actief mensen te werven en te plaatsen. Als wedstrijdorganisaties en officials met ambitie voor een volgende stap hun wensen kenbaar maken, kunnen ze wel dienen als matchmaker.

Verder hebben deze commissies ook een bredere blik op alle wedstrijden in Nederland. Zij kunnen naar beste kunnen ook proberen de kaders van de verschillende nationale wedstrijden een reflectie te laten zijn van de volle breedte van de Nederlandse roeigemeenschap.

Bijlage 1. Werkinstructie kleding regels roeiers en stuurlieden

Deze bijlage beschrijft zowel de reglementen en een toelichting hierop met betrekking tot de kledingregels van roeiers en stuurlieden.

Reglementen

Artikel 8

8.1 Onder roeitenue wordt verstaan een T-shirt en korte broek, singlet en korte broek of roeipakje, in voorkomen gelijk in kleur en onderscheidende elementen, zoals door het bestuur van de KNRB per vereniging is vastgesteld. Indien specifieke elementen voorkomen op de mouw van het T-shirt, kan het bestuur bepalen dat deze kunnen ontbreken op het singlet of roeipakje. In aanvulling daarop kan voor een vereniging een lange broek als onderdeel van het roeitenue worden vastgesteld. Deze lange broek kan gedragen worden over of in plaats van de vastgestelde korte broek.

8.2 Tijdens de race dient ieder ploeglid het voor zijn vereniging vastgestelde roeitenue te dragen. Het is daarbij niet relevant in welke van de in lid 1 genoemde uitvoeringen van het roeitenue gedragen wordt.

8.3 Ieder ploeglid kan in aanvulling op het roeitenue extra kleding in de vorm van onderkleding, hoofddekseel of hoog opgetrokken sokken dragen. Extra kleding hoeft niet door alle ploegleden te worden gedragen, maar als het wordt gedragen moet het tijdens een race uniform zijn. Binnen een verenigingsploeg geldt dit voor alle ploegleden. Binnen een combinatieploeg geldt dit voor alle ploegleden per vereniging, in die ploeg.

Hierbij wordt onder uniforme extra kleding verstaan dat de kleding identiek is in kleur en elementen zoals strepen. De lengte van mouwen en broekspijpen van de extra kleding en de uitvoering van het hoofddekseel (pet/cap) is vrij.

8.4 Stuurlieden mogen in afwijking van lid 2 andere kleding dragen zolang deze kleding ook in verenigingskleuren is. Ook mag tijdens een race een stuur de voor zijn vereniging gangbare clubblazer met licht overhemd en clubdas, alsmede een bij dit tenue horende broek dragen. Indien een stuur het vastgestelde roeitenue duidelijk zichtbaar draagt, is lid 3 van overeenkomstige toepassing.

8.6 Bij niet-nationale wedstrijden kan het Hoofd van de Jury bepalen dat lid 3 niet of in andere vorm van toepassing is, zolang dit duidelijk en tijdig is aangegeven.

De uitgangspunten van deze regels zijn:

- Een roeier moet in ieder geval het 'vastgestelde' tenue dragen. Het maakt niet uit welke uitvoering van dit tenue gedragen wordt. Dus als binnen een ploeg de ene roeier korte broek en T-shirt draagt en de ander een pakje, wordt dit gezien als correct.
- Verschillende verenigingen hebben een lange broek, die op ondergeschikte elementen (doorgaans een streep o.i.d.) niet in overeenstemming is met de vastgestelde korte broek. Verenigingen hebben de mogelijkheid om deze lange broek officieel vast te laten leggen. Een dergelijke lange broek die over de korte broek gedragen wordt, wordt gezien als 'correct' tenue. Indien een vereniging hier structureel haar zaken niet op orde heeft, zal dit worden opgepakt met de vereniging op bestuurlijk niveau.
- Er is de mogelijkheid voor HvdJ's van niet-nationale wedstrijden om te bepalen dat onderkleding niet uniform hoeft te zijn. Hier volgt logischerwijs uit dat ook op deze wedstrijden voor alle roeiers het tenue op orde moet zijn en dat op nationale wedstrijden er geen verschil is tussen het toepassen van de regels op de 1^e dan wel 2^e dag of tussen verschillende velden.

Handhaving:

Deze kledingregels zijn op alle punten een verruiming van voorgaande kledingregels. Er is dus geen reden waarom een ploeg niet aan deze regels zou moeten kunnen voldoen.

Lichte overtredingen (bv. wel/geen streep op onder-tenue) die niet hersteld kunnen worden, worden afgedaan met een berisping. Totdat het systeem ten aanzien van boetes verder is uitgewerkt, zullen er nog geen boetes worden opgelegd. Zodra dit systeem wel is uitgewerkt worden lichte overtredingen niet meer afgedaan met een berisping maar met een boete.

Zwaardere overtreding (tenue niet in orde of verschillende kleuren onderkleding) die niet hersteld (kunnen) worden, leiden derhalve tot een waarschuwing.

[Typ hier]

Kledingregel bij de weging*Roeiers*

Lichte roeiers worden gewogen in roeitenue. Dus in pakje of in shirt en broek. Wat daaronder eventueel wordt gedragen, is voor de weging van geen belang. De kleding hoeft niet uit verenigingskleuren te bestaan. Het is wel de bedoeling dat de roeiers gekleed zijn, dus niet naakt met weegpakje in de hand.

Stuurlieden

Stuurlieden dragen op de weging een roeitenue net als roeiers. Ondertenu -dat is iets anders dan ondergoed- en schoenen zijn niet toegestaan. Ook al mogen stuurlieden sturen in een verenigingsblazer, ze dienen te wegen in een roeitenue.

Bijlage 2. Werkinstructie bij plaatsing en gestuurde indeling

Om verschillende redenen is er behoefte bij het indelen van wedstrijden in bepaalde nummers niet alles aan het toeval over te laten, maar op de indeling invloed uit te oefenen.

- Bij de nationale kampioenschappen en een enkele andere wedstrijd heeft het ANRT-coachteam de behoefte om ten behoeve van een optimaal selectieproces enkele ploegen in een wedstrijdnummer zo nauwkeurig mogelijk met elkaar te vergelijken
- Om een zo eerlijk mogelijke competitie te realiseren in het Eerstejaars- en Developmentklassement is er behoefte aan een evenwichtige verdeling van ploegen over de voorwedstrijden in een wedstrijdnummer.

Om in bovenstaande behoeften te voorzien en om op een consistente en transparante wijze tot plaatsing en gestuurde indeling te komen, is deze werkinstructie opgesteld.

- 'plaatsing' van aan selectie onderworpen ploegen in banen direct naast elkaar bij directe finales
- 'gestuurde indeling' van ploegen in wedstrijdnummers waarvoor voorwedstrijden worden gehouden.

Voorwaarden voor toepassing

Om tot een duidelijke, eerlijke en voorspelbare toepassing te komen, wordt aan de volgende voorwaarden voldaan.

- a. Conform RvR artikel 34 vinden 'plaatsing' en 'gestuurde indeling' plaats onder verantwoordelijkheid van het KNRB-bestuur. Binnen het KNRB-bestuur nemen twee personen hiervoor de verantwoordelijkheid op zich: de Commissaris Toproeien en de Commissaris Wedstrijden.
- b. De Commissaris Toproeien bepaalt welke ploegen per wedstrijdnummer voor plaatsing/gestuurde indeling in aanmerking komen en onderhoudt hierover het contact met de betrokken bondscoaches.
- c. De Commissaris Wedstrijden neemt de verantwoordelijkheid voor het proces van plaatsing/gestuurde indeling en onderhoudt hierover contact met de wedstrijdleiding en de hoofden van jury van de betrokken wedstrijden en competities.
- d. Het besluit tot plaatsing/gestuurde indeling dient 24 uur voor loting schriftelijk bekend te worden gemaakt bij de wedstrijdleiding.

Aanpak 'plaatsing'

Deze regeling is van toepassing op wedstrijden waarvoor direct finale wordt verroeid, en waaraan twee of drie door de KNRB te selecteren ploegen deelnemen.

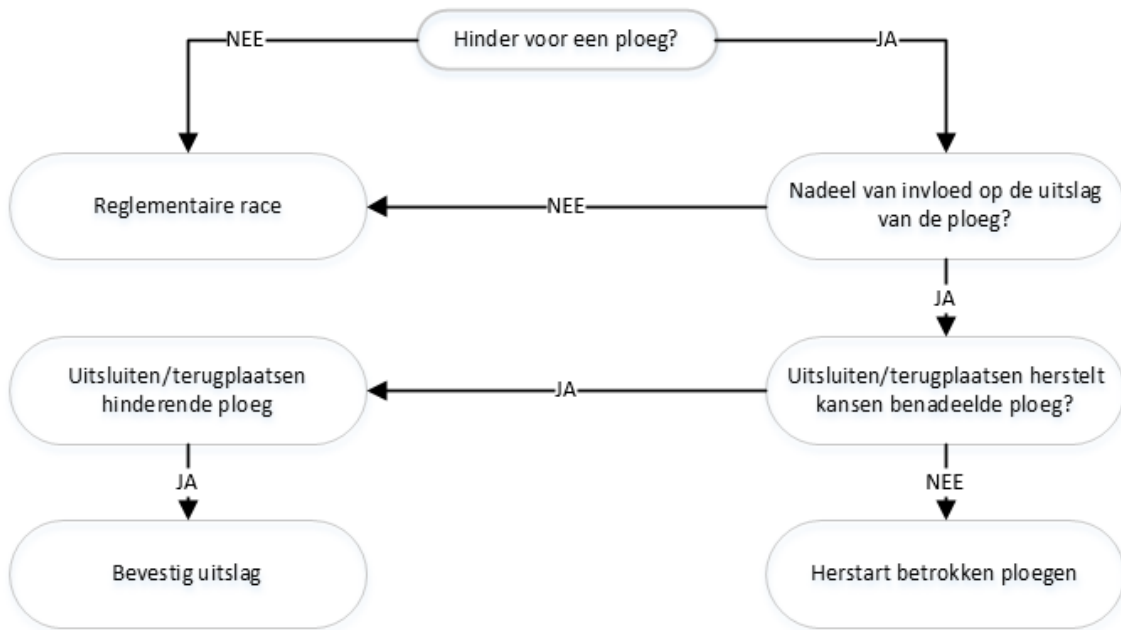
- a. Op grond van het totaal aantal deelnemende ploegen wordt bepaald welke banen voor de wedstrijd worden gebruikt.
- b. Bij toeval⁴ wordt de eerste te plaatsen ploeg gekozen. Bij toeval wordt vervolgens aan deze ploeg een van de gebruiken banen toegekend.
- c. Indien het om twee te plaatsen ploegen gaat, wordt vervolgens aan de tweede ploeg bij toeval de naastgelegen hogere of lagere baan toegekend.
- d. Indien het om drie te plaatsen ploegen gaat, wordt bij toeval de tweede te plaatsen ploeg gekozen. Bij toeval wordt vervolgens aan deze ploeg de naastgelegen hogere of lagere baan toegekend. De derde ploeg wordt vervolgens de baan aan de andere zijde van de eerste ploeg toegekend.
- e. Was de eerste geplaatste ploeg op een 'buitenbaan' geplaatst, dan wordt aan de tweede ploeg de enige naastgelegen baan toegekend. Aan de eventuele derde ploeg wordt vervolgens de daarnaast gelegen baan toegekend.
- f. De andere aan de wedstrijden deelnemende ploegen worden vervolgens bij toeval over de resterende te gebruiken banen verdeeld.
- g. Bij wijzigingen of terugtrekkingen voor het tijdstip van de loting, wordt de procedure overgedaan. Bij terugtrekkingen na de loting blijft de betreffende baan leeg.

⁴ D.w.z. door het werpen van een munt of dobbelsteen of op een andere zuiver toevallige wijze

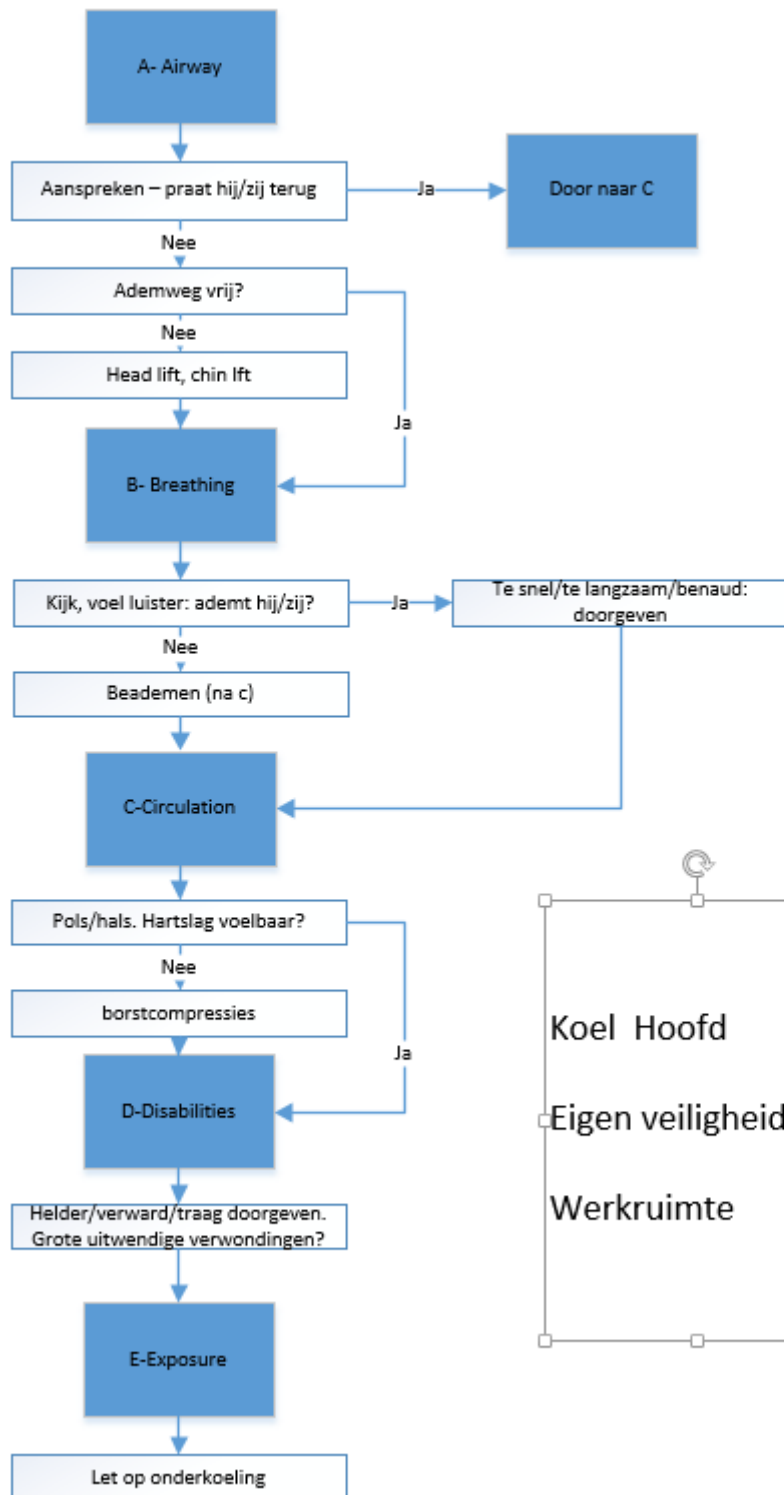
Aanpak 'gestuurde indeling'

- a. Het KNRB-bestuur stelt een goedgekeurde lijst van gestuurd in te delen ploegen beschikbaar in een rangorde van afnemende verwachte prestatie.
- b. Op grond van het totaal aantal inschrijvingen en het aantal banen wordt het aantal te verroeien voorwedstrijden bepaald. Vervolgens wordt bepaald hoeveel ploegen er per voorwedstrijd worden geplaatst en hoe groot de rest van deze deling is. Bijvoorbeeld: vier voorwedstrijden en negen te plaatsen ploegen: per voorwedstrijd twee, rest één.
- c. Bij toeval wordt het nummer van de eerste voorwedstrijd bepaald waarin als eerste geplaatst gaat worden. Bijvoorbeeld: van de vier voorwedstrijden word voorwedstrijd 3 als eerste geloot.
- d. Van de rangorde lijst wordt als volgt het aantal ploegen gekozen dat in deze voorwedstrijd wordt geplaatst: eerst de eerste (sterkste), vervolgens de laatste (de minst sterke), vervolgens zo nodig de tweede (op een na sterkste), tot het benodigd aantal is gekozen. De gekozen ploegen worden aan de betrokken voorwedstrijden toegewezen, maar er wordt geen baan toegekend.
- e. Punt c. wordt herhaald voor de volgende voorwedstrijd.
- f. Punt d. wordt herhaald voor deze volgende voorwedstrijd.
- g. Nadat stap e. en f. voldoende malen zijn doorlopen om alle in te delen ploegen behalve een eventuele restploeg een voorwedstrijd toe te kennen, wordt zo nodig bij de loting de restploeg aan een van de voorwedstrijden toegevoegd.
- h. Nadat dit proces is doorlopen, worden bij toeval de andere deelnemende ploegen over de voorwedstrijden verdeeld en worden alle ploegen op normale wijze bij toeval een baan toegekend.
- i. De finale van een op deze wijze gestuurd ingedeeld wedstrijdnummer wordt ingedeeld conform de FISA-methode.
- j. Bij wijzigingen of terugtrekking voor het tijdstip van de loting, wordt de procedure overgedaan. Bij terugtrekkingen na de loting die geen gevolgen hebben voor het aantal voorwedstrijden, blijft/blijven de desbetreffende baan/banen leeg. Bij terugtrekkingen waarin het aantal voorwedstrijden wel verandert en die worden gedaan na de loting maar tenminste twee uur voor het officiële starttijdstip van de eerste voorwedstrijd, wordt de procedure overgedaan. De wedstrijdleiding maakt de gewijzigde indeling zo spoedig mogelijk bekend aan de resterende deelnemers. Bij terugtrekkingen die nog later, maar nog voor de eerste voorwedstrijd bekend worden, worden de resterende voorwedstrijden – door de wedstrijdleiding of zo nodig door de starter- heringedeeld op de klassieke wijze, door 'doorschuiven en opvullen' (eerste baan laatste voorwedstrijd naar laatste baan voorlaatste voorwedstrijd, etc.).

Bijlage 3. Beslismodel reglementaire race

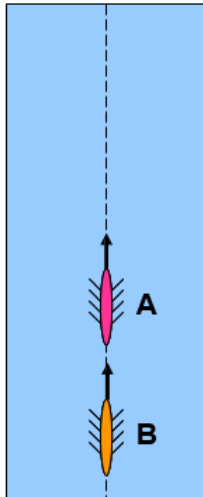


Bijlage 4. Stroomschema voor EHBO op wedstrijden (met dank aan Albertine Voncken)

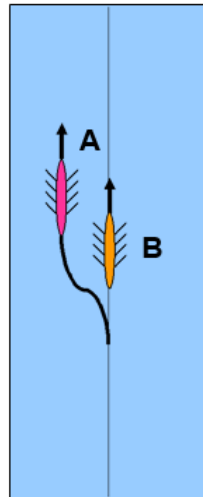


Bijlage 5. Inhaalsituaties lange baan

Situatie 1 (geen obstakels)



B loopt in op A
Er is geen obstakel
in de buurt



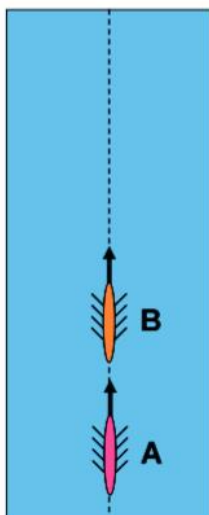
A moet tijdig uitwijken
opdat B zijn ideale lijn
ongestoord kan
vervolgen

A kiest zelf of ze naar
bak- of stuurboord
uitwijkt

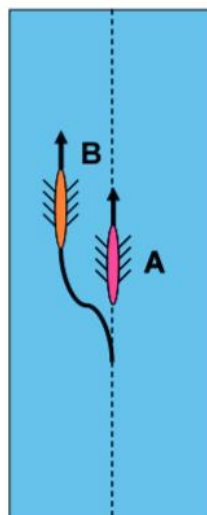
Dat B als gevolg van A
door onrustig water moet
varen wordt niet als
hinderen beschouwd

Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 2 (terugkomen van een ploeg)



B heeft A ingehaald
A komt terug en
loopt weer in op B
Er is geen obstakel
in de buurt



Nu is A de
oplopende ploeg

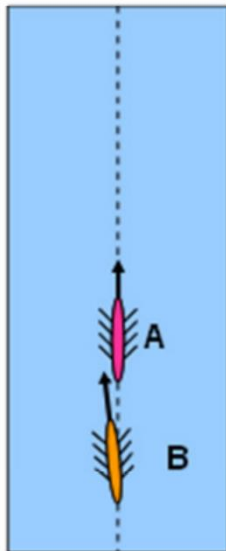
B moet tijdig
uitwijken opdat A
zijn ideale lijn
ongestoord kan
vervolgen

B kiest zelf of ze
naar bak- of
stuurboord uitwijkt

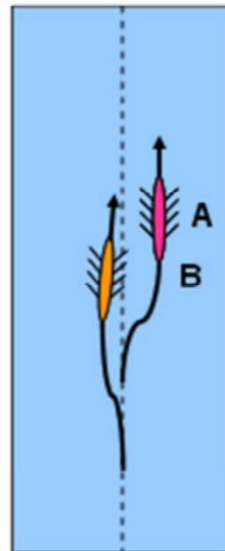
Stippellijn is ideale lijn van A

Situatie 3

(B heeft voorkeur)



B loopt in op A
B heeft voorkeur
om langs bakboord
in te halen
(bijvoorbeeld in
verband met een
naderende bocht)
B geeft dit duidelijk
aan

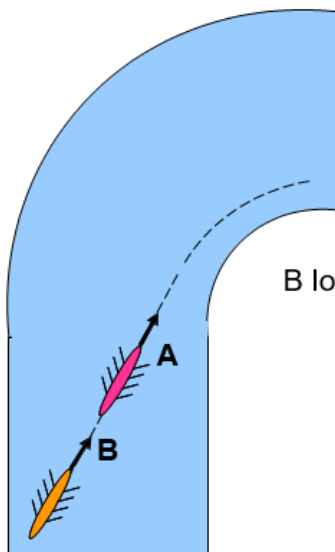


A moet uitwijken
naar stuurboord en
moet ervoor zorgen
dat B zijn baan niet
onnodig hoeft te
verlengen

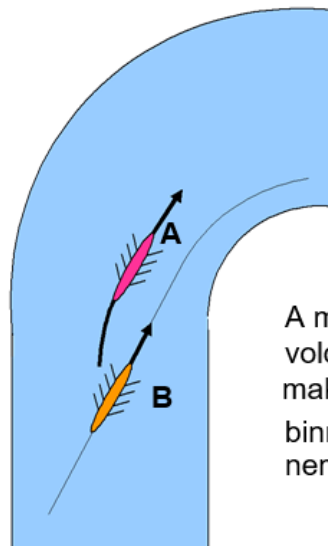
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 4

(bocht)



B loopt in op A



A moet uitwijken en
voldoende ruimte
maken zodat B de
binnenbocht kan
nemen

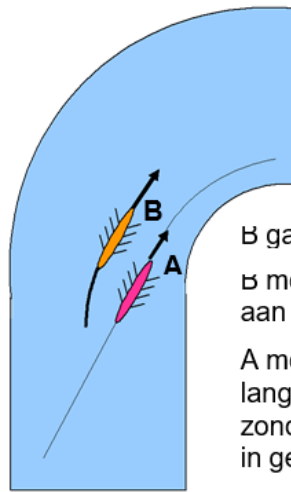
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 5

(bocht, B heeft voorkeur)



B loopt in op A
B heeft voorkeur om langs bakboord in te halen (bijvoorbeeld in verband met de volgende bocht)
B geeft dit duidelijk aan

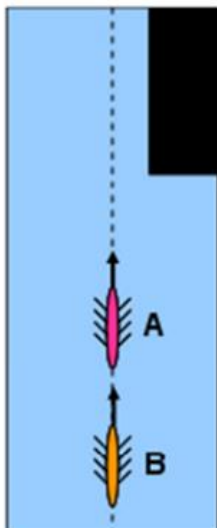


B gaat buitenom
B moet voldoende ruimte aan A laten (niet afsnijden)
A moet zo dicht mogelijk langs de binnenbocht varen zonder haar eigen veiligheid in gevaar te brengen

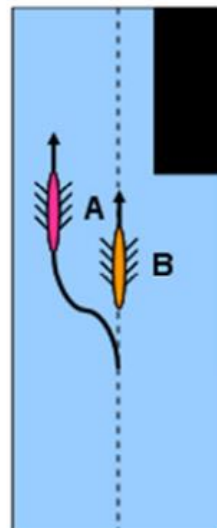
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 6

(obstakel)



B loopt in op A
Er is een obstakel op komst

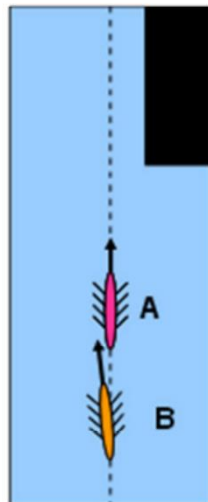


A moet tijdig uitwijken opdat B zijn ideale lijn ongestoord kan vervolgen
A moet dus naar bakboord uitwijken

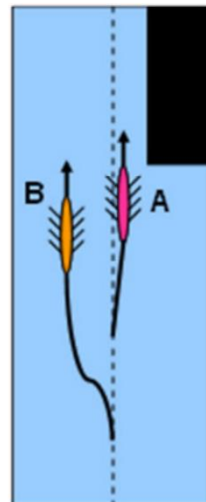
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 7

(obstakel, B heeft voorkeur)



B loopt in op A
Er is een obstakel op komst
B heeft voorkeur om langs bakboord in te halen (bijvoorbeeld in verband met een naderende bocht)
B geeft dit duidelijk aan

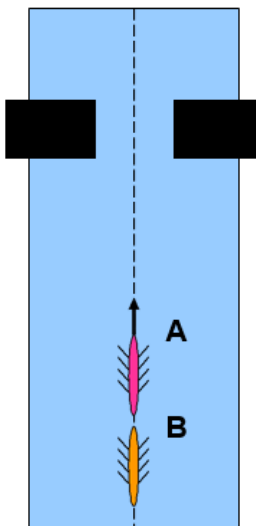


B moet zelf uitwijken
B moet voldoende ruimte aan A laten (niet afsnijden)
A moet zo dicht mogelijk langs het obstakel varen zonder haar eigen veiligheid in gevaar te brengen

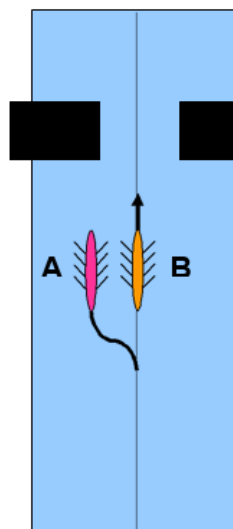
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 8

(brug op komst)



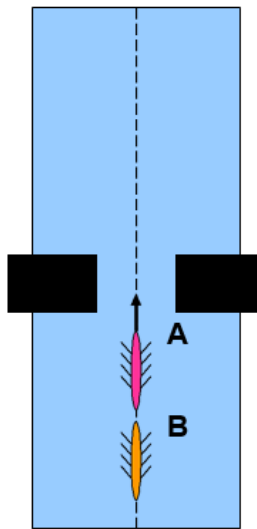
B loopt in op A
Er is een brug op komst
Wanneer het puntje van B voorbij het kontje van A komt, is de brug op ruime afstand
A kan nog uitwijken zonder zijn eigen veiligheid in gevaar te brengen



A moet uitwijken
A moet B voor laten gaan en wachten tot B voorbij is (of een ander bruggat kiezen indien beschikbaar)

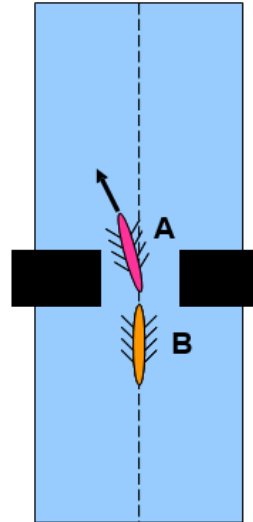
Situatie 9

(brug vlakbij)



B loopt in op A
Er is een brug op komst
Wanneer het puntje van B voorbij het kontje van A komt, afstand
uitwijken zonder zijn eigen veiligheid in gevaar te brengen

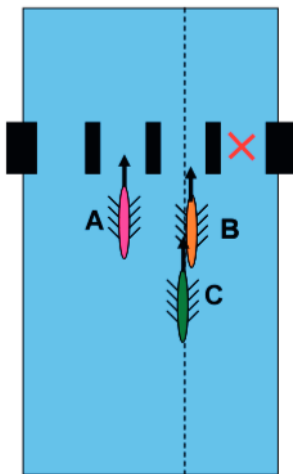
Stippellijn is ideale lijn van B



A kan niet meer uitwijken
A gaat eerst onder de brug door en moet direct na de brug ruimte voor B
B moet A voor laten
bruggat kiezen indien beschikbaar)

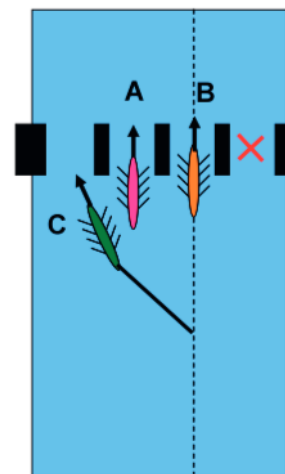
Situatie 10

(meerdere ploegen; meerdere bruggaten)



B is al bezig met het inhalen van A, als het puntje van C het kontje van B bereikt.
Er is een brug op komst met 4 bruggaten waarvan één verboden
A en B kunnen niet meer uitwijken zonder hun eigen veiligheid in gevaar te brengen

Stippellijn is ideale lijn van C



C kan kiezen tussen het bakboord bruggat of achter B danwel A blijven varen
Het is nooit toegestaan om een verboden bruggat te nemen (zelfs gevaarlijk : er kunnen obstakels aanwezig zijn)

Bijlage 6. Cases

De cases gaan uit van een reguliere nationale 2000 meter wedstrijd boord-aan-boord.

Weging

1. Een roeier wil wegen. Hij draagt slechts zijn verenigingsstenu, maar dit is duidelijk te weinig gezien de lage temperatuur. Accepteer je dit?
Ja, de roeier dient tenminste een roeitenue te dragen. Dit hoeft niet 'de' roeikleding te zijn die hij tijdens de wedstrijd gaat dragen. NB: de regel dat een roeier tenminste in een roeitenue moet worden gewogen heeft ten doel dat een roeier niet naakt op de weegschaal gaat staan.
2. Een stuur wil wegen. Hij is veel zwaarder dan de limiet. Hij draagt geen roeikleding, maar hij heeft veel (normale) kleding aan. Je weet zeker dat wanneer hij in roeikleding gaat wegen hij ruim boven het minimumgewicht zit. Vraag je hem alsnog roeikleding aan te trekken?
Volgens het reglement zou dit moeten, maar praktisch gezien is dit niet altijd nodig wanneer onomstotelijk duidelijk is dat de stuur ruim boven de marge zit. In dat geval dien je wel te vragen om kleding die hij eenvoudig uit kan trekken uit te trekken, zoals jassen en schoenen. Het is wel van belang de stuur uit te leggen waarom je hem niet op de voorgeschreven manier weegt. Voorkom discussie met een stuur die te veel aan heeft, maar wel omstreeks het minimumgewicht zit. Zodra er enige vorm van twijfel kan ontstaan, dient de stuur in slechts (een) roeitenue te wegen.
3. Een stuur wil wegen. Hij zit in de buurt van de limiet. Hij draagt geen roeikleding, maar hij heeft normale kleding aan. Vraag je hem alsnog roeikleding aan te trekken?
Ja, stuurlieden dienen in een roeitenue gewogen te worden.
4. De roeiers van een lichte ploeg melden zich voor de weging. Vraag je of de stuurman zich ook bij de ploeg kan voegen voordat je de weging begint?
Nee. Het is geen probleem dat lichte roeiers zonder hun stuurman gewogen worden.
5. Een stuurman stuurt twee nummers: om 10:00 uur en om 17:00 uur. Om 08:00 uur meldt hij zich op de weging om zich voor beide nummers te laten wegen. Wijs je hem erop dat hij zich 's middags tussen 15:00 en 16:00 opnieuw moet laten wegen?
Nee. Stuurlieden hoeven zich op een dag maar één keer te laten wegen. Zij hoeven dus geen 'geldige' reden te hebben waarom ze voor de tweede race niet opnieuw naar de weging komen. Let op dat het gewicht van de stuur en de eventuele ballast voor beide nummers wordt genoteerd op de weeglijst. Voor roeiers geldt wel dat zij zich voor ieder veld opnieuw moeten laten wegen.
6. Een lichte skiffeur weegt 72,55 kilo. Is hij ingewogen?
Nee, een roeier mag maximaal 72,5 kilo wegen. Er kan hierover een discussie gevoerd worden, maar in het belang van een uniforme uitvoering hebben we hierin een keuze gemaakt.
7. Er zijn zes lichte ploegen op het moment dat de weging voor een bepaald nummer geopend wordt. Wie weeg je het eerst?
Roep de ploegen op volgorde van de loting af, mits de ploegen klaar zijn. Dit voorkomt discussie over wie het eerste (al dan niet compleet) aanwezig was.
8. Een nummer heeft voor wedstrijden om 09:00 en 09:05 uur. Mag je ploegen uit de tweede voorwedstrijd al om 07:00 uur wegen?
Nee, ze moeten gewogen worden tussen 2 en 1 uur voor hun eerste race. Dus je weegt om 07:00 uur eerst de voorwedstrijd van 09:00 uur en om 07:05 uur de voorwedstrijd van 09:05 uur.

9. Exact één uur voor zijn voorwedstrijd weegt een roeier 72,50 kilo. Hij heeft hiervoor veel moeite moeten doen. Hij is zo uitgeput dat je je afvraagt of het wel verantwoord is of hij zijn race kan starten. Wat doe je?
Je weegt hem in. Je kunt eventueel een gesprek met de roeier beginnen of het verstandig is om te starten en hem desnoods adviseren naar de wedstrijdarts te gaan voor een advies. De uiteindelijke keuze om wel of niet te starten is aan de roeier.
10. Bij de weging meldt zich een lichte skiffeur in een nat roeitenue met vocht over zijn hele lichaam. Hij gaat wegen en weegt 72,75 kilo. Je hebt de indruk dat hij zich bewust wil laten uitwegen. Wat doe je?
De roeier is uitgewogen en dit geef je door aan de wedstrijdleiding.
11. Anderhalf uur voor de wedstrijd weeg je een lichte ploeg in. Vlak daarna wordt een van de roeiers vervangen door een andere roeier. Moet de ploeg opnieuw gewogen worden?
Ja, de hele ploeg (behalve de stuurman) moet opnieuw gewogen worden en zowel aan de individuele als de gezamenlijke gewichtseis voldoen. Dit geldt voor het algemene geval, bijvoorbeeld een wijziging van de inschrijving. Voor bij de vervanging wegens ziekte na sluiting van de weging zie de volgende case.
12. De roeiers van een lichte 2- wegen respectievelijk 70,00 en 69,00 kilo. De zwaarste roeier moet wegens een blessure na de voorwedstrijd vervangen worden. Welke eis stel je aan de weging van deze invaller, alvorens de vervanging goed te keuren?
Alleen de invaller wordt gewogen. Zijn gewicht moet zodanig zijn dat het maximum gewicht van 72,50 kilo niet wordt overschreden. Het ploeggemiddelde speelt hier geen rol. Deze case gaat op vanaf sluiting weging en alleen in geval van vervanging bij medische redenen. Voor het algemene geval, zie de vorige case.
13. In een licht nummer staan 7 ploegen ingeschreven voor een wedstrijd die over 6 banen verroeid wordt. Op een gegeven moment trekt één ploeg zich terug. Wat doe je?
Als de weging is begonnen (twee uur voor de voorwedstrijd) gaat hij door voor alle ploegen. Als de weging nog niet is begonnen wordt hij verschoven naar de finale. Let op: informeer de ploegen goed over de tijdstippen van de finale en de weging.

Controlecommissie

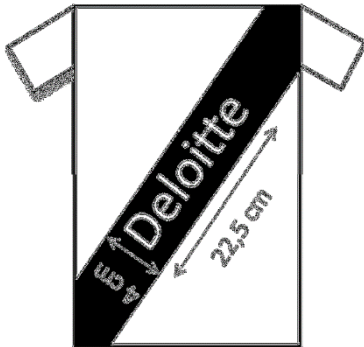
1. Hoe lang moet een hielstring zijn?
Een hielstring mag maximaal tot parallel aan de kiel van de boot omhoogkomen.
2. Hoe stevig moet een boegbal zijn?
De schede moet zo precies mogelijk zonder speling over de punt van de boot zitten. De punt van de boot moet doorlopen tot in de bal. Het jurylidbeoordeelt dit door stevig zijwaarts tegen de boegbal te duwen. Als de kans bestaat dat hij bij een aanvaring niet meer de vereiste bescherming biedt, dan moet de boegbal worden vervangen.
3. Moet er een one-hand-quick-shoe-release zijn?
Als er schoenen aan het voetenbord vastzitten, moet er een one-hand-quick-shoe-release zijn. Uitgezonderd zijn de shimano-constructies, waarbij de schoenen in zijn geheel in één keer van het voetenbord kunnen.
4. Een ploeg gaat oproeien in wedstrijdtenue (dus zonder oproeikleding). Deze ploeg voldoet echter niet aan de kledingseisen. Wat doe je?
Wijs de ploeg erop dat ze het risico lopen op een berisping, boete of waarschuwing bij de start. De berisping, boete of waarschuwing mag echter nog niet worden gegeven.

5. De verkeersregelaar op de toren ziet dat een ploeg over de finishlijn dreigt te glijden, terwijl er net een wedstrijd finisht. Probeer je de ploeg achter de finishlijn te houden?

Ja, dat is beter voor de veiligheid van de ploeg. Roep de ploeg aan zonder dat de wedstrijd varende ploegen hier last van hebben. Bovendien voorkomt het dat er onduidelijkheid op de finishfoto ontstaat. Let op: op een finishfoto kun je niet zien welke kant een ploeg oproeit. Een finishende en een oproeiende ploeg zien er op de foto (bijna) hetzelfde uit.

6. Hoe meet je reclame?

Het gaat om het kleinste rechthoek dat om de reclame past. Deze rechthoek mag ook schuin staan, zoals uit onderstaand voorbeeld blijkt.



Kledingregels

- 1) De onderkleding van een verenigingsploeg of van de roeiers van dezelfde vereniging binnen de combinatieploeg is niet uniform. Wat doe je als....
- a) De ene roeier onderkleding draagt en de ander niet. *Geen probleem*
 - b) Er een roeier met een pet roeit, terwijl de andere roeier zonder pet roeit. *Geen probleem*
 - c) De roeiers onderkleding van dezelfde kleur, maar van ongelijke lengte dragen. *Geen probleem*
 - d) De kleur van de broeken identiek is, maar de lengte van de broeken niet. *Geen probleem*
 - e) De petten van de roeiers in kleur verschillen. *De petten zijn niet uniform, maar los de situatie op door de roeiers te vragen hun petten af te zetten, dan geen waarschuwing.*
 - f) De ene roeier onderkleding met een duidelijke streep draagt en de andere niet (kleur is wel gelijk). *Dit is niet uniform en dus niet toegestaan. Je kunt dit probleem oplossen door één of enkele roeiers te vragen hun ondershirt uit te trekken. Anders laat je het bij een berisping.*
 - g) Alle roeiers één streep op de mouw hebben, echter van verschillende dikte. *Bij kleine verschillen in dikte is er geen probleem, bij grote verschillen wel. Liever een opmerking dan een waarschuwing.*
- 2) Het verenigingstenu van en verenigingsploeg of van roeiers van dezelfde vereniging binnen de combinatieploeg is niet uniform. Wat doe je als....
- a) Verschil in verenigingstenu: uitvoering is gelijk, echter het tenue van een roeier is erg vaak gewassen en lichter van kleur. *Geen waarschuwing, in extreme gevallen een opmerking.*
 - b) Verschil in verenigingstenu: een roeier draagt een oude uitvoering van het tenue, terwijl een andere roeier de nieuwste uitvoering draagt. *Waarschuwing: alle roeiers van een vereniging moeten het goedgekeurde wedstrijdtenue dragen.*
 - c) Verschil in uitvoering van het verenigingstenu: een roeier draagt bijvoorbeeld een pakje, terwijl een andere een T-shirt draagt. *Geen probleem, dit is toegestaan.*
 - d) Verschil in verenigingstenu: een ploeg vraagt in lustrumtenue, andere ploeg vaart in het normale tenue. Binnen elke ploeg zijn de roeiers wel uniform. Het lustrumtenue was door de vereniging aangevraagd en goedgekeurd. *Waarschuwing aan ploeg zonder lustrumtenue. Alle ploegen van die vereniging moeten het goedgekeurde wedstrijdtenue dragen.*

[Typ hier]

- e) Verschil in verenigingstenu: de ene ploeg vaart met reclame op het tenue, terwijl de andere ploeg van dezelfde vereniging zonder reclame vaart (of met andere reclame). Binnen elke ploeg zijn de roeiers van dezelfde vereniging wel uniform. *Geen probleem, binnen iedere ploeg zijn de roeiers van de vereniging uniform. Roeiers van één vereniging binnen één ploeg hoeven ook niet hetzelfde aantal reclame-uitingen op het roeitenue te dragen, maar de reclame-uitingen die gedragen worden moeten wel identiek zijn. Mocht dat niet het geval zijn, dan waarschuwing.*

Starter

1. Je wilt een waarschuwing geven aan een ploeg. Wanneer doe je dit?
Het beste is om dit te doen nadat alle ploegen stil- en vastliggen aan het startponton en voordat je 'gereed' geeft. Alle ploegen zijn dan op de hoogte van de waarschuwing. Als je een opmerking wilt maken aan een ploeg en ze de gelegenheid wilt geven om het alsnog in orde te maken, doe dit dan zodra deze ploeg klaar ligt. Begin hier niet over nadat je 'gereed' hebt gegeven, want dit commando betekent dat je elk moment (binnen nu en twee minuten) van start kan gaan.
2. De ploegen liggen klaar. Wanneer geef je 'gereed'?
In principe geef je gereed twee minuten voor de starttijd of minder als dat wenselijk is. Vanaf 'gereed' kan er gestart worden, ongeacht of er twee minuten na 'gereed' verstreken zijn.
3. Een ploeg komt te laat. De overige ploegen liggen al klaar. Wanneer geef je 'gereed'?
In principe is elke ploeg te laat die twee minuten voor de starttijd niet aan het ponton ligt. Je hoeft dus nog geen 'gereed' te hebben gezegd. Je geef pas 'gereed' als de ploeg aan het startponton ligt en je de ploeg conform case 1 een waarschuwing hebt gegeven. Als de ploeg een geldige reden heeft, is het verstandig om de overige ploegen te vertellen dat deze ploeg nog komt en een geldige reden heeft. Anders begrijpen ze niet waarom je geen waarschuwing uitdeelt.
4. De kleding van een ploeg zit precies op het grensvlak van wat goed en niet goed is. De starter is van mening dat de kleding in orde is. De kamprechter van de race meent dat er een waarschuwing uitgedeeld moet worden. Wat doe je?
In principe kan elk lid van de jury een waarschuwing uitdelen voor een overtreding van de regels, er hoeft hiervoor geen overeenstemming te zijn. Het is verstandig dat de kamprechter en starter in overleg treden, zodat van de starter een uniformerende werking binnen zijn startblok uit kan gaan.
5. Een ploeg heeft een geldige reden om te laat te komen. Een tweede ploeg komt ook te laat, maar arriveert voordat de ploeg met geldige reden aankomst. Wat doe je?
Op het moment dat een ploeg een geldige reden heeft om te laat te komen wordt de start uitgesteld. De tweede ploeg is daarom dus niet te laat en krijgt geen waarschuwing.
6. Vlak voor de start steekt een stuurman zijn hand omhoog ten teken dat zijn ploeg niet gereed is/niet recht ligt. Naar de mening van de starter zijn ze wel gereed/liggen ze wel recht genoeg en hij start de race. De betreffende ploeg blijft aan het vlot liggen en gaat niet van start. Bel je af?
Ja. Deze ploeg dient in beginsel wel een waarschuwing te krijgen, tenzij materiaalpech, ongeval e.d.
7. Bij de eerste voorwedstrijd van de race ontbreekt een ploeg. De race wordt gestart, maar wordt binnen 100 meter afgebroken. Dan verschijnt de ontbrekende ploeg. Mag deze ploeg alsnog meedoen?
Nee
8. Een ploeg ontbreekt in de eerste voorwedstrijd. Je hebt de ploeg gezocht en geprobeerd uit te vinden waar de ploeg is. Ze is niet te vinden, dus je start de eerste voorwedstrijd zonder deze ploeg. Bij het oproepen van de tweede voorwedstrijd komt de ploeg te voorschijn. Wat doe je?
Ploeg is te laat en mag niet starten in de 2^e voorwedstrijd.

9. Witte vlag aligneur gaat naar beneden tijdens de roll call. Wat doe je?
Je maakt de roll call af. Zo geef je de aligneur de gelegenheid om de ploegen op lijn te krijgen. Als de aligneur vlag voordat je 'opgelet' wilt zeggen de witte vlag nog steeds omlaag heeft, breek je de start af met 'herstel'. Als de witte vlag weer omhoog is vlag voordat je 'opgelet' wilt zeggen, ga je door met 'opgelet'. Na 'herstel' doe je de roll call opnieuw.
10. Vlak na 'opgelet' zie je dat een ploeg scheef waait. Wat doe je?
Je zegt eerst 'herstel' en doet daarna het rode licht uit of je vouwt de vlag langzaam dicht en laat hem zakken. Je vraagt de ploeg recht te gaan liggen en je begint de startprocedure opnieuw met de roll call.

Varende kamprechter

1. Door een onregelmatigheid bel je binnen de eerste 100 meter af. Wat doe je met de ploeg die deze onregelmatigheid veroorzaakt? Laten meedoen, laten meedoen met waarschuwing, terugplaatsen of uitsluiten?
De 100 meter is enige jaren geleden afgeschaft. Daarmee is de eerste 100 meter gelijk aan de rest van de baan. Het hangt dus van de omstandigheden af: is het duidelijk de fout van een ploeg waarmee zij de kansen van anderen schaden, kan je uitsluiten. Het gebeurt echter regelmatig dat er alleen een waarschuwing gegeven wordt. Terugplaatsen heeft geen toegevoegde waarde op de andere maatregelen.
2. Door een onregelmatigheid moet je de race buiten de eerste 100 meter afbellen. De race moet overgevoeren worden. Wat doe je met de ploeg die deze onregelmatigheid veroorzaakt? Laten meedoen, laten meedoen met waarschuwing of uitsluiten?
Uiteraard hangt dit van de omstandigheden af, maar in principe moet de ploeg die de onregelmatigheid veroorzaakt uitgesloten worden. Als er verzachtende omstandigheden zijn en de ploeg opnieuw mee mag doen, dan dient in ieder geval een waarschuwing te worden gegeven. Opnieuw meedoen met terugplaatsing heeft ook hier geen toegevoegde waarde.
3. In een wedstrijdnummer doen acht ploegen mee: twee voorwedstrijden van vier ploegen; promotie: eerste drie naar finale (6-ploegenbaan). In de twee voorwedstrijd hindert één van de ploegen op 1250 meter duidelijk een andere ploeg. De hinderende ploeg reageert op de aanwijzing van de kamprechter en gaat terug naar zijn baan. De gehinderde ploeg heeft naar het oordeel van de kamprechter echter wel serieus last gehad en tijd verloren. Vlag je de race af?
Nee, dit is niet verstandig. Op de finish heb je nog alle mogelijkheden open. Als de gehinderde ploeg vierde wordt en het verschil met nummer drie zodanig klein is dat dit door de hinderende ploeg veroorzaakt kan zijn, dan kun je de hinderende ploeg altijd nog uitsluiten. Bij afvlaggen op 1250 meter moet de race overgevoeren worden en dat is niet eerlijk ten opzichte van de andere voorwedstrijd.
4. In een wedstrijdnummer doen twaalf ploegen mee: twee voorwedstrijden van zes ploegen; promotie: eerste drie naar finale (6-ploegenbaan). In de twee voorwedstrijd hindert één van de ploegen op 1250 meter duidelijk een andere ploeg, die op dat moment nog op kansrijke positie voor promotie naar de finale lag. Na de hinder is duidelijk dat deze ploeg nooit meer promotie zal kunnen gaan halen. Vlag je de race af?
Ja, de kansen van de benadeelde ploeg dienen hersteld te worden. Dit herstel van kansen gaat voor op de mogelijke oneerlijkheid omdat er overgevoeren moet worden.

Bijlage 7. Richtlijn voor communicatie door juryleden

Niet alleen reglementskennis en de toepassing daarvan, maar ook de communicatie is bepalend voor de kwaliteit en uitstraling van de jurering. Voor de wijze van communiceren gelden een aantal algemene uitgangspunten. Deze zijn hieronder uitgewerkt per doelgroep en voor een aantal specifieke taken.

Uitgangspunten bij alle vormen van communicatie zijn:

- Leef je in en toon begrip. Dit vergroot de acceptatie van je besluiten.
- Blijf kalm en straal rust uit. Laat zien dat je de situatie beheerst. Schreeuw dus niet en wordt niet (functioneel) boos.
- De-escaleer. Zorg dat partijen met elkaar in gesprek komen. Dat resulteert eerder in oplossingen.
- Weest dienstverlenend en ondersteunend. Zorg dat roeiers aan roeien toekomen; beantwoord vragen, geef materiaalpech door, etc. We zijn er voor de roeiers!
- Leg uit en licht toe. Dit geldt voor beslissingen en achtergronden bij het reglement of ongebruikelijke situaties. Dit vergroot de acceptatie.
- Verzamel feiten, visies en beslis. Neem de feiten en visies waar, bepaal de van toepassing zijnde reglementen, interpreteer deze en beslis.

In onze communicatie hebben we te maken met een aantal verschillende doelgroepen. Naast bovengenoemde uitgangspunten heeft elk van deze groepen een specifieke benadering:

Roeiers en coaches

- Probeer waar mogelijk roeiers te ondersteunen, bijvoorbeeld door het doorgeven van materiaalpech, uitleg over de loting of het assisteren bij reparaties
- Roeiers, maar ook coaches blazen wel eens stoom af tegen jou. Ga daar niet direct tegen in. Laat ze uitrazen en blijf kalm. Zo laat je zien dat je de situatie meester bent.
- Bewaar de rust. Zo mogelijk vaar je naar een ploeg toe en spreek je hen zonder loudhailer en zonder te schreeuwen aan. Dit zorgt er ook voor dat anderen zich niet met de zaak gaan bemoeien.
- Verzamel informatie. Laat roeiers hun verhaal vertellen en hun kijk op het gebeurde geven. Zo krijg je beschikking over meer feiten.
- Roeiers weten vaak niet waarom een besluit wordt genomen. Neem de tijd om besluiten uit te leggen. Toon daarbij begrip voor de eventuele consequenties voor de ploeg.

Motorbootbestuurders

As kamprechter ben je als 'kapitein' de baas in de boot. Maar vergeet niet dat de 'stuurman' (mobo) een belangrijke rol vervult.

- Maak afspraken: In welke baan vaar je na de start? Welke afstand houdt je tot de ploegen? Hoe vaar je terug?
- Werk goed samen: Laat je mobo meekijken en je waarschuwen. Maak gebruik van (de ervaring van) je mobo.
- Bepaal de ervarenheid van je mobo. Schat in of en wat je moet uitleggen. Geef ook hierbij aan waarom je iets wil, zodat hij hier iets van kan leren en vervolgens zelf kan bepalen hoe te handelen.
- Corrigeer ongewenst gedrag: bijvoorbeeld te lang doorvaren, herrie in het startgebied, opzichtig rondjes racen in de pauze, etc.

Jurylid B(io)

- Je speelt een belangrijke rol in de opleiding van je B. Treed op als opleider en coach.
- Schat het niveau in, hoe lang is de B al actief. Hoeveel ervaring heeft hij met deze specifieke taak. Geef hem/haar begeleiding en verantwoordelijkheid op maat.
- Stel vragen, maak hem bewust van zijn handelen als jurylid. Waarom deed je dat? Waarom deed je niets? Wat nam je waar? Wat zou jij doen?
- Evalueer, geef niet alleen kritiek maar juist ook positieve feedback. Verduidelijk en beargumenteer je evaluatie. Probeer aandachtspunten mee te geven.
- B's: benader je opleider op dezelfde manier. Stel vragen aan je opleider, geef aan hoe de opleider zijn/haar rol als opleider beter kan vervullen.

Collega juryleden

Als je eenmaal Jurylid A bent, heb je geen permanente begeleiding meer op nationale 2000 meter wedstrijden. Je staat er in beginsel alleen voor en bent verantwoordelijk voor je eigen optreden.

- Bespreek voorvallen met elkaar. Wat gebeurde er precies? Wat waren je overwegingen? Wat had er beter gekund?
- De gezamenlijke juryleden moeten de klus klaren. Het is dus van belang om opvallendheden met elkaar te bespreken.
- Wissel visies uit: wat zou jij dan als....
- Het hoofd van de jury bevordert en stimuleert de discussie

Voor een aantal specifieke rollen gelden nog aanvullingen:

Starter:

- Bewaak de rust in het startgebied
- Wees duidelijk en beknopt in je communicatie
- Als starter is het moeilijk om een dialoog met een ploeg of coach aan te gaan. Laat dit bijvoorbeeld aan een kamprechter over.

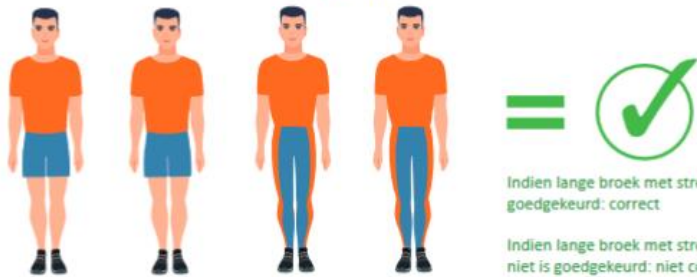
Controlecommissie

- Ondersteun roeiers bij vragen en problemen
- Leg uit wat en waarom je controleert

Bijlage 8: Schematische weergave kledingregels



goedgekeurd tenue



Indien lange broek met streep is
goedgekeurd: correct

Indien lange broek met streep
niet is goedgekeurd: niet correct



Niet correct, de lange broek onder
de korte broek moet uniform zijn



Niet correct, indien een ondershirt
gedragen wordt, moet dit uniform zijn

