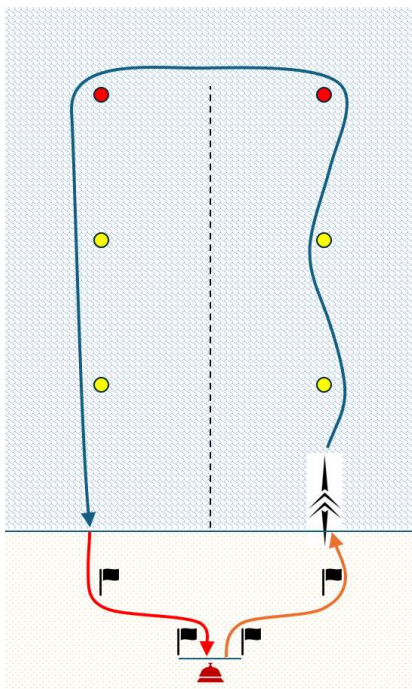
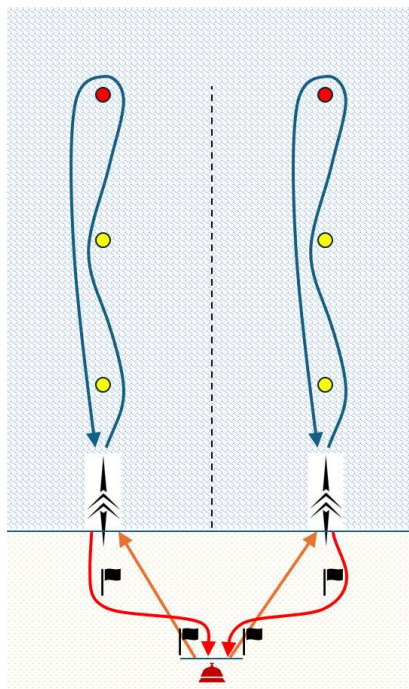


Time Trial

Bij de Time Trial moeten ploegen het parcours verroeien zoals aangegeven in bovenstaand diagram.

Ploegen moeten elke boei in de juiste volgorde en richting ronden en mogen andere ploegen niet hinderen. Een ploeg die wordt ingehaald door een volgende ploeg, moet opzij gaan om de snellere ploeg te laten inhalen zonder hen te hinderen.

Boord-aan-Boord

Bij Boord-aan-Boord moeten ploegen het parcours verroeien zoals aangegeven in bovenstaand diagram.

Ploegen moeten om elk van de drie boeien heen varen in de juiste richting op de uitgaande sector. Ploegen die niet in een rechte lijn terug naar het strand varen of op een ander punt dan het aangegeven punt op het strand aankomen, worden niet bestraft, zolang ze een andere ploeg niet hinderen.

RCB 10. Veiligheid

Terwijl het organiserend comité van een regatta alle redelijke stappen zal ondernemen om veilige roeiomstandigheden en passende veiligheidsmaatregelen te bieden, ligt de ultieme verantwoordelijkheid om veilig te roeien bij elke individuele roeier en, waar van toepassing, bij hun teamofficials.

Een vertegenwoordiger van het team is verplicht om deel te nemen aan het palaver.

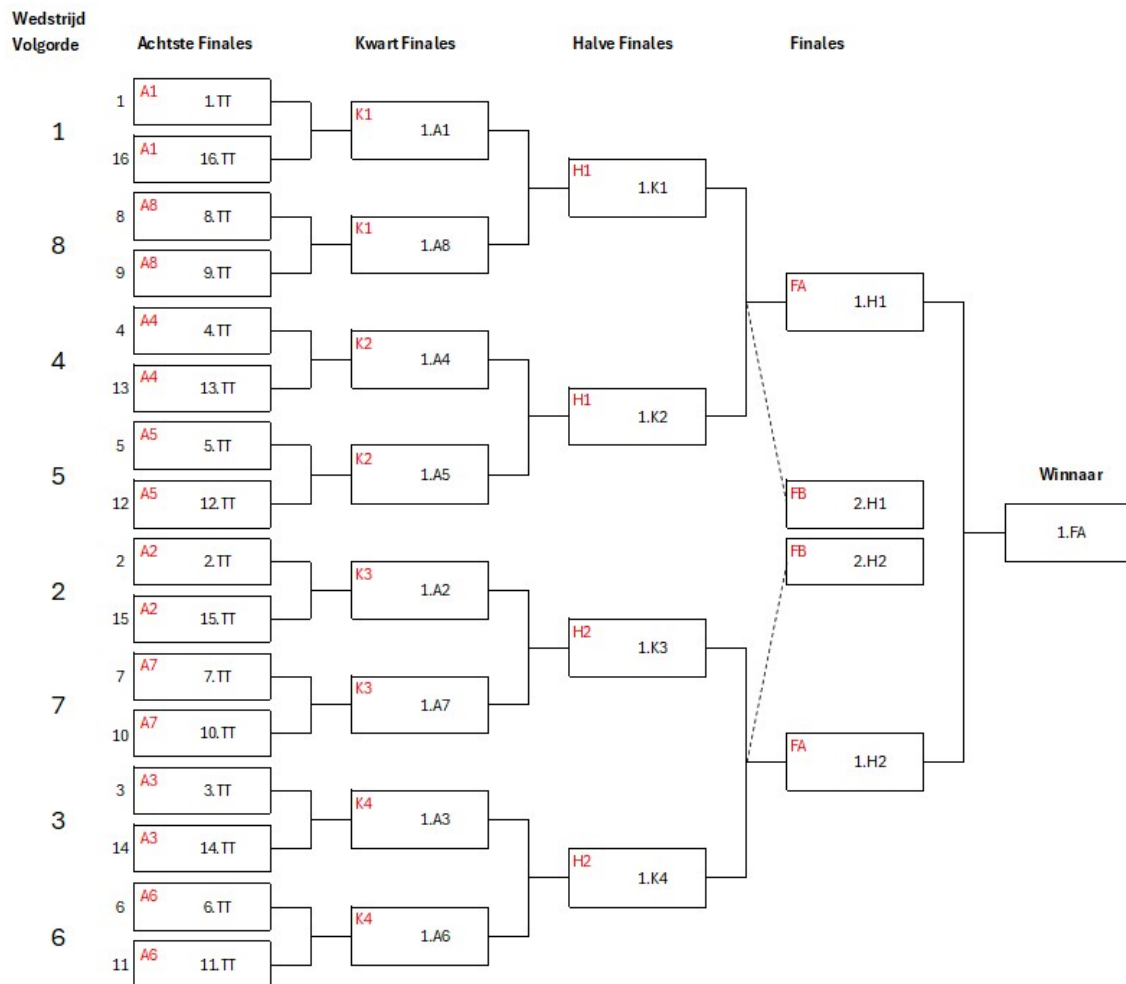
Elk lid van de jury mag een ploeg verbieden het water op te gaan als dit jurylid van mening is dat de ploeg een gevaar vormt voor zichzelf of voor andere ploegen op het water. In het geval van een geschil beslist de voorzitter van de jury over de kwestie.

RCB 12. Wedstrijd indeling

De Beach Sprint wedstrijden begint (per klasse) met een Time Trial om de plaatsing in de Boord-aan-Boord races te bepalen. De startvolgorde van de Time Trial wordt geloot. Voor de knock-out fase (Boord-aan-Boord races) worden de teams gerangschikt op tijd, waarbij de wedstrijden worden gevaren volgens het onderstaand schema.

Noot voor organisaties: Let op de wedstrijdvolgorde in (met name) de Achtste Finales, deze zijn in tegenstelling tot de ander rondes niet van boven naar beneden.

Als er meer dan 16 ploegen mee doen dan worden plaatsen 9 t/m 16 bepaald met een tweede reeks Boord-aan-Boord races. De nummers 1 t/m 8 van deze tweede reeks Boord-aan-Boord races worden als nummers 9 t/m 16 geplaatst in de knock-out fase.



RCB 13. Baankeuze

De ploegen geven voor aanvang van de race in de knock-out fase de baan van voorkeur door aan de organisatie. De keuze van een ploeg voor de voorkeursbaan voor de kwartfinale geldt ook voor de halve finale en de finale (een ploeg geeft dus, in de knock-out fase, hoogstens twee keer de baankeuze door).

De voorkeur van ploegen die direct in een ronde geplaatst zijn gaat voor, anders geldt de voorkeur van de snelste ploeg in de voorgaande ronde. Bij een ex aequo wordt er geloot.

RCB 19. "Runner"

Nadat het startsignaal is gegeven rent de looper naar de boot. Bij de Time Trial moet de looper buiten de vlag om naar de boot, bij de Boord-aan-Boord wedstrijd hoeft dat niet.

Bij aankomst op het strand moet de looper (in geval van een Mix moet dat iemand van het andere geslacht zijn dan de startloper) zowel bij Time Trial als Boord-aan-Boord wedstrijden altijd buiten de vlag om naar de finish.

Het niet correct passeren van de vlag resulteert in 10 strafseconden.

RCB 20. De Start

De boten dienen (redelijk) op de lijn te liggen van de boeien in de baan, dit ter beoordeling van de jury.

De startprocedure:

De starter geeft de volgende signalen:

- Drie minuten voor de start: "DRIE MINUTEN!"
- Eén minuut voor de start: "EEN MINUUT!"
- Tussen 30 en 20 seconden voor de start: "MAAKT U KLAAR!"

Vanaf dit moment kan de daadwerkelijke start elk moment plaats vinden:

- "OPGELET"
- Na een korte pauze wordt de rode vlag geheven
- Na een korte variabele pauze wordt de rode vlag gezwaaid vergezeld van een geluidssignaal ("AF" of een toeter).

RCB 21. Valse Start

Een ploeg maakt een valse start als:

- Beide voeten van de runner zich niet achter de startlijn bevinden wanneer het startsein wordt gegeven.
- Een ploeglid aan boord van de boot gaat of als een deel van de romp of benen van een roeier zich in of op de boot bevindt voordat het startsein wordt gegeven.

Heeft een ploeg in een race twee valse starts gemaakt dan volgt uitsluiting (EXC).

Time Trial

De jury kan besluiten, bij de timetrials, om een ploeg die een valse start veroorzaakt door te laten gaan met de wedstrijd en een tijdstraf van 10 seconden toe te kennen.

RCB 22. Verantwoordelijkheid van de Roeiers

Een ploeg moet alle boeien correct en in de juiste richting ronden (een boei raken is geoorloofd) en het volledige parcours afleggen. Het niet voldoen aan deze regel resulteert in een DNF (niet gefinisht).

Ploegen die terugkeren naar het strand, moeten er alles aan doen om hun boot rechttop en veilig te houden. Mocht de boot kapseizen tijdens de terugkeer naar het strand, dan is de bemanning verantwoordelijk voor de veiligheid van alle bemanningsleden en hun uitrusting. Deze verantwoordelijkheid heeft voorrang op het uitvaren van de race.

RCB 23. Hinder

Een ploeg hindert de tegenstanders indien de riemen of boot in het water van de tegenstander terechtkomen en de tegenstanders benadelen door contact of door de andere ploeg van koers te laten veranderen om dergelijk contact te vermijden.

Indien een ploeg een andere ploeg hindert en, naar het oordeel van de scheidsrechter, het resultaat van die ploeg heeft beïnvloed, kan de scheidsrechter de schuldige ploeg bestraffen door:

- de ploeg uit te sluiten; of
- een tijdsraf van 10 seconden op te leggen; of
- andere passende maatregelen te nemen volgens de regels.

RCB 24. Eind van de Race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de “runner” de finish-actie heeft uitgevoerd. Dit kan, afhankelijk van de wedstrijd, bijvoorbeeld het passeren van de finishlijn zijn of het indrukken van de finishknop.

RCB 25. Gelijke finish

Als twee of meer ploegen zo dicht bij elkaar finishen dat het verschil niet kan worden bepaald, dan wordt de uitslag een “gelijke finish” genoemd tussen de ploegen in kwestie.

Time Trial

Bij een “gelijke finish” zal er geloot worden tussen beide ploegen om de volgorde te bepalen, mits beide ploegen naar de volgende ronde gaan.

Boord-aan-Boord

Binnen tien minuten na de race zal er een “re-row” plaats vinden.

Deze maatregel geldt ook indien loting bij een Time Trial niet gerechtvaardigd is.

RCB 26. Disciplinaire maatregelen

In geval van een overtreding van de regels kan een lid van de jury passende sancties opleggen.