

3 februari 2024

HET NATIONAAL ROEICONGRES

WAAR ROEIEND NEDERLAND SAMENKOMT

MET ELKAAR **DOORGROEIEN**



AGENDA

Inloop met koffie	10:00
-------------------	-------

Plenaire opening met sprekers	10:30
-------------------------------	-------

Lunch	12:00
-------	-------

Workshopronde 1	13:00
-----------------	-------

Pauze	14:15
-------	-------

Workshopronde 2	14:45
-----------------	-------

Borrel	16:00
--------	-------



Een verfrissende blik op veiligheid

Aan boord bij de
binnenvaartschipper

Andries de Weerd
Nadine van Wijk

Tocht van binnenvaartschip 'Arwi' van Zoeterwoude naar Rotterdam
<https://www.youtube.com/watch?v=VCzkkANf4mY&t=23s>





Wat gaan we doen?

Inhoud

01 Introductie

- wie zijn wij?
- wie zijn jullie?
- Varen Doe Je Samen
- wat doen we?

02 Aan boord bij de binnenvaartschipper

Hoe zie jij als roeier eruit vanuit de stuurhut van een binnenvaartschip, en hoe kijkt de schipper naar veiligheid?

03 Risico's van de roeisport

Welke risico's komen we nou echt tegen in onze sport, en hoe zouden we daarmee om kunnen gaan?

Wie kent deze brochure?

'Varen doe je Samen!'

Roeiers: veilig het water op!

- Varen Doe Je Samen
- www.vdjs.nl
- >> Brochures

10 tips voor veilig varen

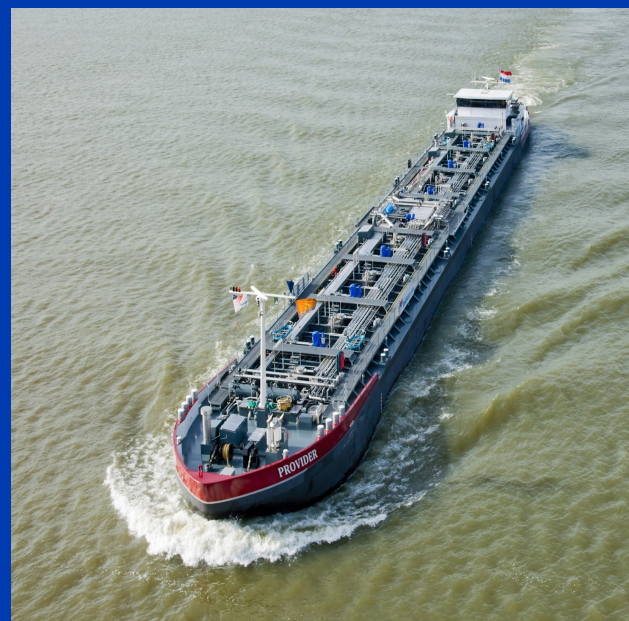




Even voorstellen:

Andries de Weerd

- binnenvaartschipper
- docent
- KBN
- VDJS
- wielrenner/schaatser





Even voorstellen:

Nadine van Wijk

- roeicoach
- docent
- KNRB Commissie Veiligheid
- URV Viking
- roeier



Varen Doe Je Samen:

Samenwerkingsverband:



de Provincies



UNIE VAN
WATERSCHAPPEN



Vrienden van VDJS

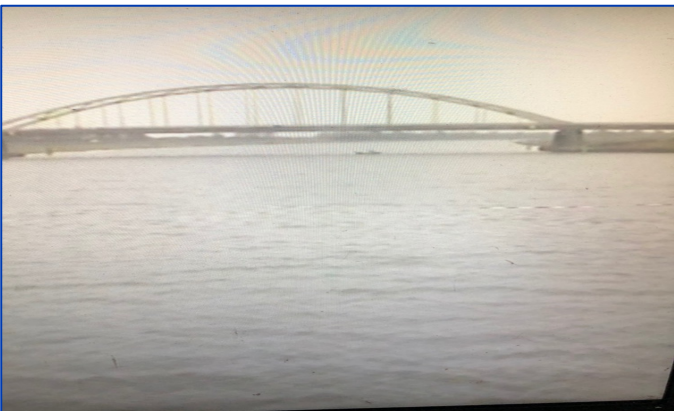
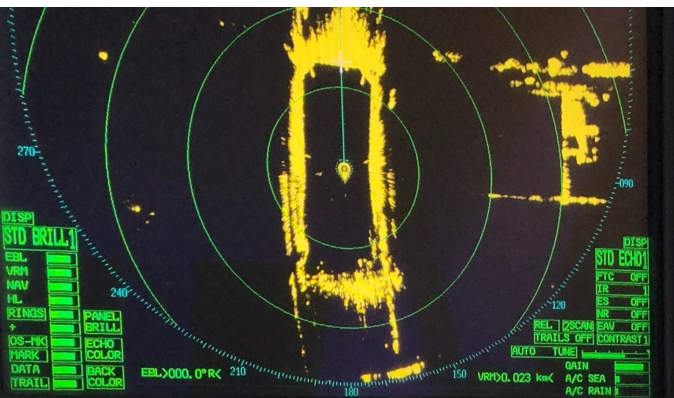
- KNRB
- Havenbedrijf Amersfoort
- Port of Harlingen
- Haven Moerdijk
- SAMIJ

Wat doen we?

Verschillende activiteiten:

- Roeiconvenant Zuid Holland:
 - 10 roeiverenigingen in Zuid Holland
 - Rijkswaterstaat
 - KBN
 - Provincie Zuid Holland
 - KNRB
 - waterpolitie
- Voorlichting
- Beleid
- Incidentregistratie

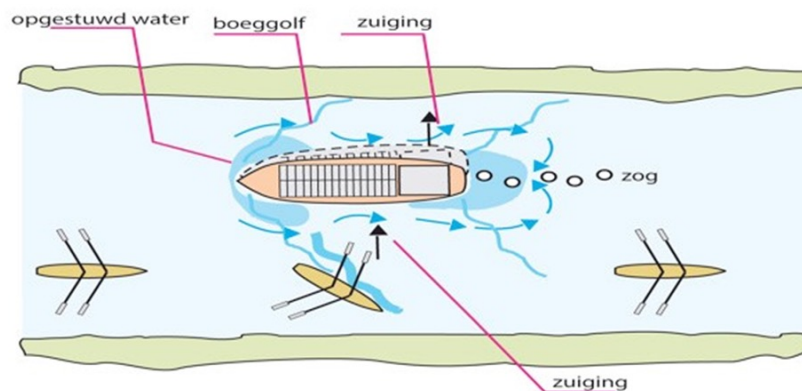




De praktijk

Aan boord bij de binnenvaartschipper

- Wat ziet de schipper?
- Basisregels
 - BPR
 - houd stuurboordwal
 - goed zeemanschap
 - houd rekening met de dynamiek rond aan schip
 - inhalen??
- Afenraken



De volgende beelden kunnen als schokkend worden ervaren.

Vaak gaat het *bijna* mis...

- Hoe vaak?
- Wat zijn de meest voorkomende oorzaken?
 - gebrek aan zichtbaarheid
 - onwetendheid
 - kwetsbaarheid
- Gevolgen

[../../../../Downloads/2021 januari amstel.mp4](#)

[../../../../Downloads/zaandam 2023.mp4](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=8hQdR4i5Hbg>

<https://www.youtube.com/watch?v=dZpPTSuRnCQ>





De boodschap:

Zorg dat je gezien wordt!

- Draag zichtbare kleding
- Houd rekening met het zicht van de schipper
- Neem de omstandigheden in acht:
 - >> zicht ten minste 400 meter
- Overschat jezelf niet
- Bereid je voor > Marine Traffic
- Safety first





Tegenwoordig verplicht:

Zichtbaarheid

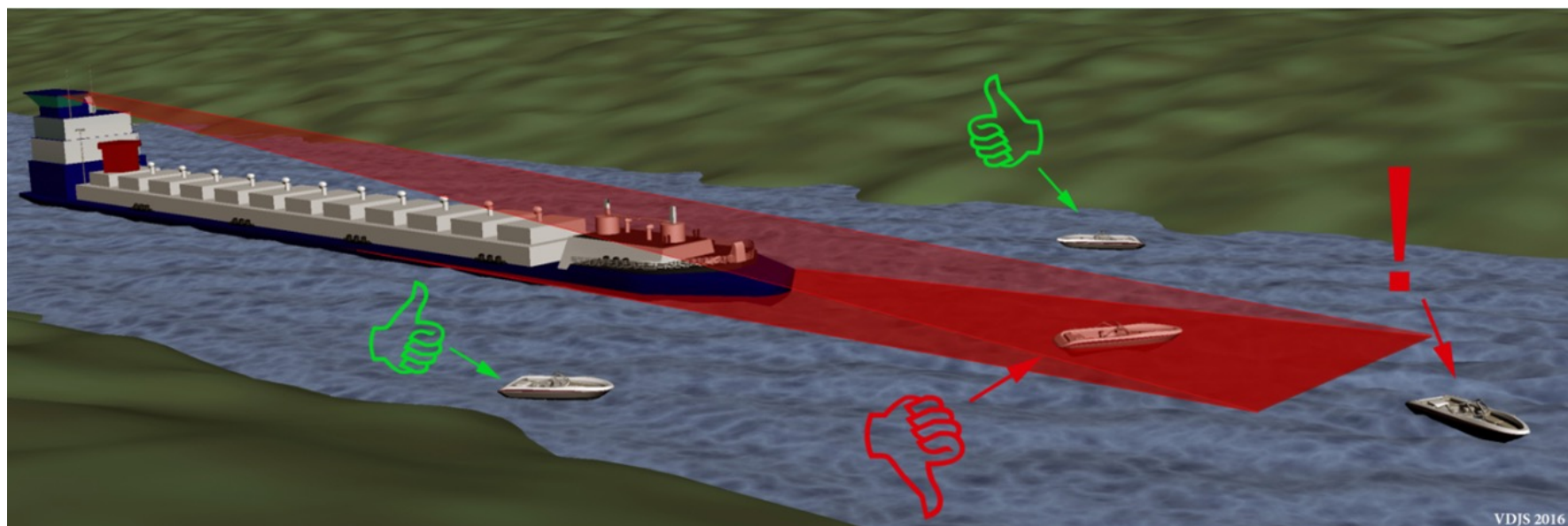
- Richtlijn Zichtbaarheid
- Roeien in het donker
 - >> Voorschriften BPR
 - >> Maar dan nog:
 - houd rekening met verschil in hoogte
 - afspraken



De dode hoek

Wat ziet de schipper?

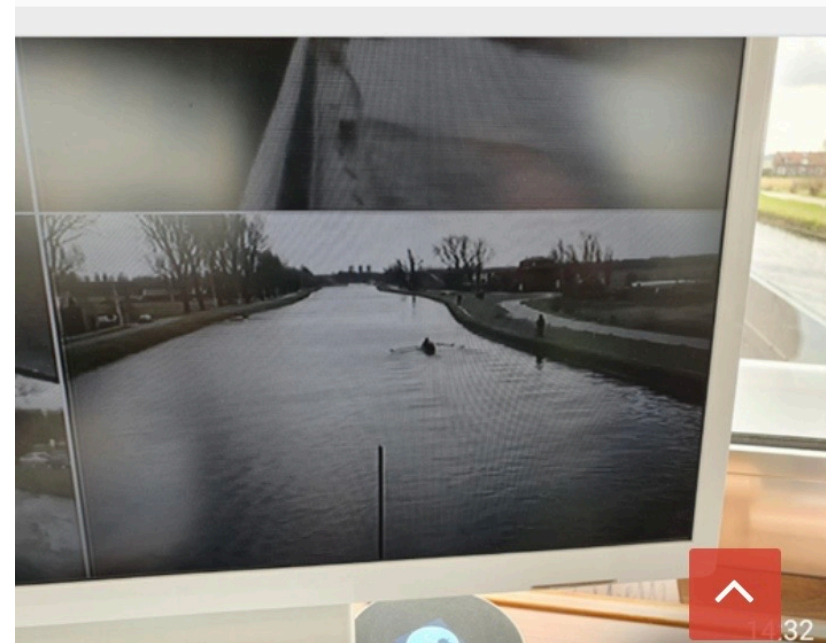
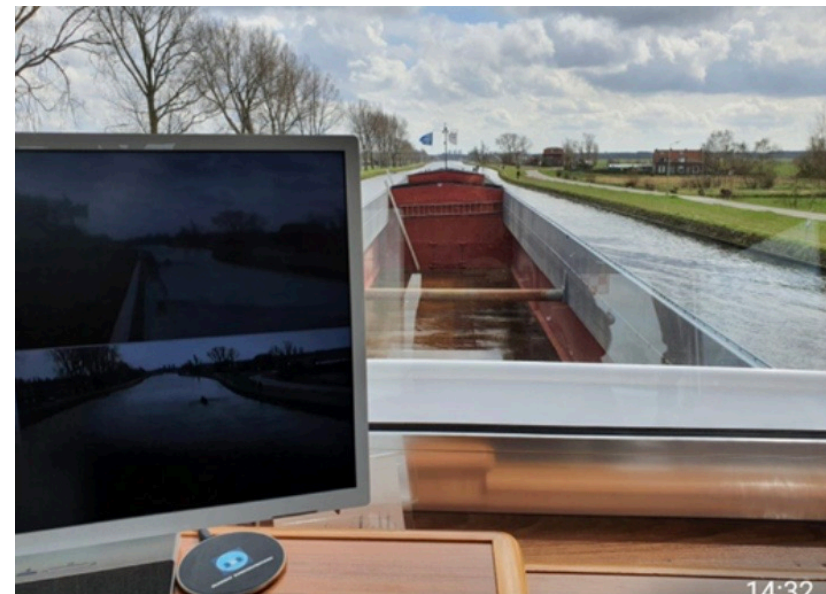
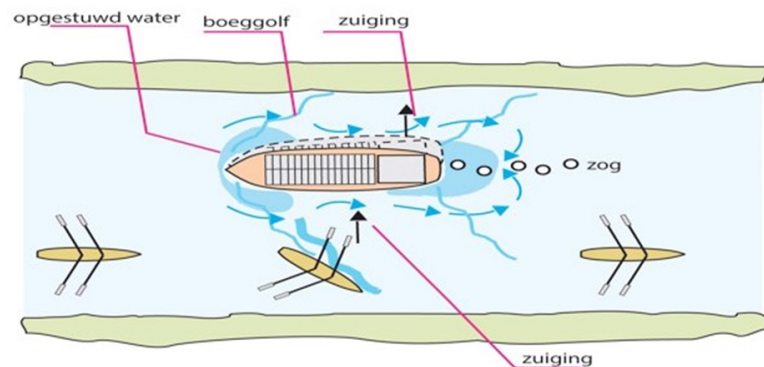
- Als jij de stuurhut ziet, dan ziet de schipper jou
- Toegestane dode hoek = 350 meter
- Reactiesnelheid / remweg



Uit de praktijk

Wat ziet de schipper?

- Boordcamera
- Radar
- Veiligheid gaat voor training
- Inhalen?



Wat komen we tegen

Risico's van de roeisport

- Aanvaringen met andere vaarweggebruikers
 - beroepsvaart
 - recreatievaart
 - zwemmers
- Aanvaringen met stilstaand object
 - dukdalf
 - brug
- Overige ongelukken
 - omslaan



Oud nieuws:

Richtlijn Zichtbaarheid

- Sinds 2022 verplicht
- Vastgesteld door de AV als een verplichting voor verenigingen
- De richtlijn is dus niet vrijblijvend!
- Handhaving?



Hoe komt het?

Oorzaken

- Niet aan de regels houden
 - > we sporten op de openbare weg
- Gebrek aan zichtbaarheid
 - > we roeien achteruit
- Onbekendheid met de situatie
 - > risicoanalyse roeiwater
- Gevaarlijke situatie
 - > beperkt zicht door begroeiing, bochten





Hoe verbeteren we de veiligheid?

Risico's op jouw roeiwater

- Maak een grondige analyse van je roeiwater
 - onderdeel van de RI&E
 - alle risicofactoren
 - bekendheid bij leden en gasten
- Maak afspraken met medegebruikers
 - convenant
 - werkgroep
 - overheden / vaarwegbeheerders

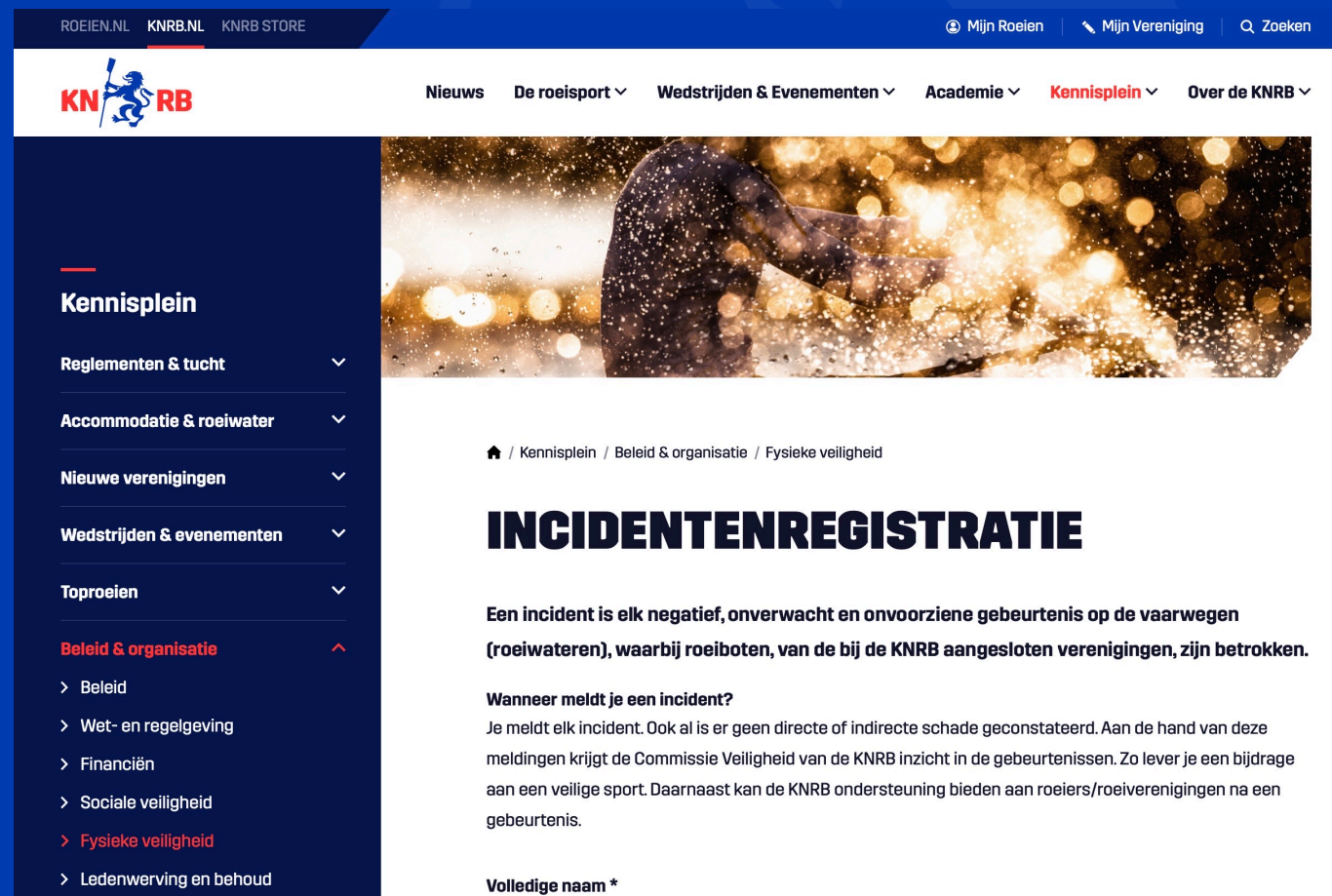


Hoe leren we van (bijna) ongelukken?

Incidentregistratie

- Wat is een incident
- Wanneer registreren
- Waar / bij wie
 - intern
 - KNRB
- Nut van incidentregistratie
 - verbeteren situatie
 - beleid
 - aansprakelijkheid

- <https://knrb.nl/artikel/incidentenregistratie/>

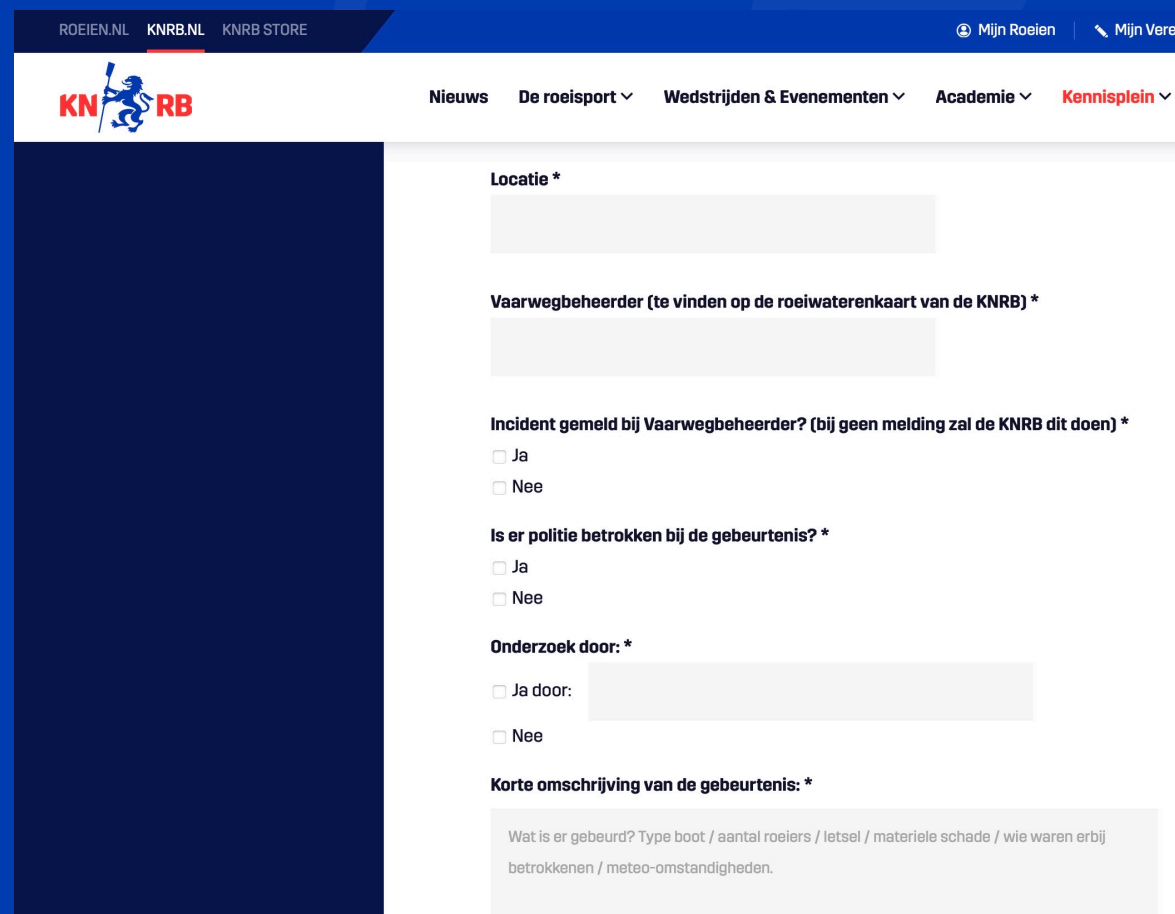


The screenshot shows the KNRB website interface. At the top, there are navigation links for 'ROEIEN.NL', 'KNRB.NL', and 'KNRB STORE'. On the right, there are links for 'Mijn Roeien', 'Mijn Vereniging', and 'Zoeken'. Below this is a main navigation bar with 'KNRB' logo and menu items: 'Nieuws', 'De roeisport', 'Wedstrijden & Evenementen', 'Academie', 'Kennisplein', and 'Over de KNRB'. The 'Kennisplein' menu is expanded, showing a list of categories: 'Reglementen & tucht', 'Accommodatie & roeiwater', 'Nieuwe verenigingen', 'Wedstrijden & evenementen', 'Toproeien', 'Beleid & organisatie' (highlighted in red), and 'Ledenwerving en behoud'. The 'Beleid & organisatie' category is further expanded to show sub-items: 'Beleid', 'Wet- en regelgeving', 'Financiën', 'Sociale veiligheid', 'Fysieke veiligheid' (highlighted in red), and 'Ledenwerving en behoud'. The main content area features a large image of a person rowing. Below the image, there is a breadcrumb trail: 'Home / Kennisplein / Beleid & organisatie / Fysieke veiligheid'. The main heading is 'INCIDENTENREGISTRATIE'. The text below reads: 'Een incident is elk negatief, onverwacht en onvoorziene gebeurtenis op de vaarwegen (roeiwateren), waarbij roeiboten, van de bij de KNRB aangesloten verenigingen, zijn betrokken.' There is a sub-heading 'Wanneer meldt je een incident?' followed by a paragraph: 'Je meldt elk incident. Ook al is er geen directe of indirecte schade geconstateerd. Aan de hand van deze meldingen krijgt de Commissie Veiligheid van de KNRB inzicht in de gebeurtenissen. Zo lever je een bijdrage aan een veilige sport. Daarnaast kan de KNRB ondersteuning bieden aan roeiers/roeiverenigingen na een gebeurtenis.' At the bottom, there is a form field labeled 'Volledige naam *'.

Wat is relevant?

Incidentregistratie

- Wat?
 - contactgegevens
 - toedracht
 - betrokkenen incident
 - overige betrokkenen (politie, vaarwegbeheerder)
 - ondersteuning KNRB?
 - beelden
- <https://knrb.nl/artikel/incidentenregistratie/>

A screenshot of the KNRB website's incident registration form. The page has a dark blue header with the KNRB logo and navigation links: 'ROEIEN.NL', 'KNRB.NL', and 'KNRB STORE'. On the right side of the header, there are links for 'Mijn Roeien' and 'Mijn Veren'. Below the header, a white navigation bar contains 'Nieuws', 'De roeisport', 'Wedstrijden & Evenementen', 'Academie', and 'Kennisplein'. The main content area is a form with several sections: 'Locatie *' with a text input field; 'Vaarwegbeheerder (te vinden op de roeiwaterenkaart van de KNRB) *' with a text input field; 'Incident gemeld bij Vaarwegbeheerder? (bij geen melding zal de KNRB dit doen) *' with radio buttons for 'Ja' and 'Nee'; 'Is er politie betrokken bij de gebeurtenis? *' with radio buttons for 'Ja' and 'Nee'; 'Onderzoek door: *' with radio buttons for 'Ja door:' (followed by a text input field) and 'Nee'; and 'Korte omschrijving van de gebeurtenis: *' with a text input field containing the placeholder text: 'Wat is er gebeurd? Type boot / aantal roeiers / letsel / materiele schade / wie waren erbij betrokkenen / meteo-omstandigheden.'

Hoe gaat dat op andere plaatsen?

Incidentregistratie

- Kon. NKBV > bergsport
- British Rowing:
 - 137 clubs (> 100 leden)
 - 124 clubs hebben gemeld
 - 9% heeft niet gemeld, deze zijn benaderd
 - clubs dragen hiermee bij aan de veiligheid binnen de roeisport

Analysis of Incident Reports

Thank-you for all the Incident Reports that you and your clubs have submitted. The reporting of incidents is an important way in which we can all contribute to Rowing Safety. Knowing about the incidents that happen helps us to target our advice and guidance where it is needed. Incident Reports give us an opportunity to learn from the experience of others and sharing this learning helps us to drive improvements in Rowing Safety.

We usually publish an analysis of the previous year's incident reports at this time. However, the software supporting the Incident Reporting system has not been reliable and some of the information has been compromised. It is also difficult to extract complete information from the system. For these reasons it has been decided not to try to complete the analysis of 2023 incidents. It is hoped that new software will be introduced soon.

It is, however, possible to extract some information from the data. The following clubs each submitted the highest number of reports.

Club	Number of reports
Lea RC	72
Marlow RC	47
Kingston RC	43
City of Bristol Rowing Club	42
Bristol Ariel RC	39
Maidenhead RC	39
Norwich Rowing Club	34
Leicester RC	33
York City RC	33
Avon County RC	30
Bewl Bridge RC	30
Latymer Upper School BC	30

Information on the number of reports from each club in their region will be provided to Regional Rowing Safety Advisers.

Information on the number of reports from each club in their region will be provided to Regional Rowing Safety Advisers.

British Rowing has 137 clubs with 100 members or more, of these 124 clubs reported one or more incident in 2023 and 13 (9%) did not report any incidents. I have written to these 13 clubs to explain that all clubs have incidents, the importance of Incident Reporting, and British Rowing's expectation clubs report their incidents. So far, I have had positive responses from seven of those clubs.



MET EEN FRISSE BLIK OP VEILIGHEID MAKEN WE ONZE SPORT (G)ROEIBESTENDIG!

E-MAIL

info@varendoejesamen.nl
veiligheid@knrb.nl

WEBSITE

www.vdjs.nl
www.knrb.nl

**BEZOEK OOK ONZE STAND OP HET
KENNISPLEIN EN DEEL JE ERVARINGEN!**

Tocht van binnenvaartschip 'Arwi' van Zoeterwoude naar Rotterdam
<https://www.youtube.com/watch?v=VCzkkANf4mY&t=23s>